***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛОВИШЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА***

***НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ***

***на 2017-2022 годы и на период до 2030 года***

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 3](#_Toc470601140)

[2 ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 6](#_Toc470601141)

[3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 10](#_Toc470601142)

[3.1 Анализ социально экономического развития Бургинского сельского поселения 10](#_Toc470601143)

[3.1.1 Краткая характеристика Бургинского сельского поселения 10](#_Toc470601144)

[3.1.2 Климат 13](#_Toc470601145)

[3.1.3 Демографическая ситуация и анализ численности населения 14](#_Toc470601146)

[3.2 Характеристика транспортной инфраструктуры 15](#_Toc470601147)

[3.2.1 Внешний транспорт 15](#_Toc470601148)

[3.2.2 Внутренний транспорт 17](#_Toc470601149)

[3.2.3 Грузовой транспорт 17](#_Toc470601150)

[3.2.4 Улично-дорожная сеть 18](#_Toc470601151)

[3.2.5 Объекты транспортного обслуживания 22](#_Toc470601152)

[4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 23](#_Toc470601153)

[4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Бургинского сельского поселения 23](#_Toc470601154)

[4.1.1 Прогноз численности населения 23](#_Toc470601155)

[4.1.2 Прогноз жилищной застройки 24](#_Toc470601156)

[4.1.3 Прогноз развития промышленности 27](#_Toc470601157)

[4.2 Перспектива развития территории Бургинского сельского поселения 28](#_Toc470601158)

[4.3 Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения) 28](#_Toc470601159)

[5 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 32](#_Toc470601160)

[6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 34](#_Toc470601161)

[6.1 Оптимизация улично-дорожной сети 36](#_Toc470601162)

[6.2 Развитие автомобильного транспорта 37](#_Toc470601163)

[6.3 Объекты транспортного обслуживания 38](#_Toc470601164)

[6.4 Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта 38](#_Toc470601165)

[6.5 Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек 38](#_Toc470601166)

[6.6 Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры 38](#_Toc470601167)

[7 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 42](#_Toc470601168)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ 44](#_Toc470601169)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ 46](#_Toc470601170)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения Маловишерского района Новгородской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения Маловишерского района Новгородской области на 2017-2022 годы и на период до 2030 года |
| Основание для разработки Программы | * Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Градостроительный кодекс РФ статья 6 пункт 4.1;
* Градостроительный кодекс РФ статья 8;
* Федеральный закон №456 от 29.12.2014 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ» статья 5;
* Генеральный план Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района Новгородской области на период до 2030 года.
 |
| Заказчик Программы | Администрация Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района Новгородской области.Юридический и почтовый адрес: 174280, Новгородская область, Маловишерский район, д. Бурга, ул. Новгородская, д. 34 «а» |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит»Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202. |
| Цель Программы | * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
 |
| Задачи Программы  | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.
2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.
3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
4. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
5. Обеспечение более комфортных условий проживания населения муниципального образования, безопасности дорожного движения.
 |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | При планировании развития внешнего транспорта, улично-дорожной сети и объектов транспортного обслуживания определился следующий перечень объектов транспортной инфраструктуры местного значения, предусмотренных согласно генеральному плану:*Объекты местного значения на уровне области:** Строительство переходов через железнодорожные пути в Бургинском сельском поселении

*Объекты местного значения на уровне муниципального образования****:****Улично-дорожная сеть:** Строительство улично-дорожной сети (протяженностью 87,4 км);
* Реконструкция улично-дорожной сети (протяженностью 134,01 км).

*Объекты транспортного обслуживания:** строительство станции технического обслуживания;
* строительство кафе и гостиницы
* строительство АЗС.

*Тротуары:** строительство тротуаров (протяженностью 8,2 км).
 |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы – 2016-2030 годы. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2016 года по 2022 год; второй этап – с 2023 года по 2030 год.  |
| Объемы и источники финансирования | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан. Объемы финансирования определяются в соответствии с предусмотренными мероприятиями. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | * улучшение качества покрытия дорог местного значения;
* увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
* повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения;
* обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.
 |
| Важнейшие целевые индикаторы программы | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:* отремонтировано автомобильных дорог, 134,01 км;
* доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 1 %;
* доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.
 |
| Система контроля за исполнением Программы | Администрация Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района Новгородской области |
| Основные исполнители программы | * Администрация Маловишерского района Новгородской области (в рамках своих полномочий);
* Администрация Бургинского сельского поселения Маловишерского района Новгородской области (в рамках своих полномочий);
* физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.
 |

1. ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**Цель программы:**

* создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Бургинского сельского поселения.
* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
* Программа направлена на снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых транспортных услуг, улучшение экологической ситуации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

**Основными задачами Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения являются:**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;
* для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
* для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
* для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Программа реализуется в период 2017-2030 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели качества автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения базируются на следующих принципах:

***системность*** – рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

***комплексность*** – формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения в увязке с различными целевыми программами (федеральными, областными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования Бургинского сельского поселения, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

**1. Представительный орган** – Собрание депутатов Бургинского сельского поселения осуществляет рассмотрение и утверждение Программы.

Собрание депутатов Бургинского сельского поселения имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Бургинского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**2. Глава Бургинского сельского поселения** –осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения; утверждение перечня функций по управлению реализацией Программы, передаваемых структурным подразделениям администрации муниципального образования или сторонней организации.

Глава Бургинского сельского поселения имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Бургинского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Бургинского сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**3. Администрация Бургинского сельского поселения:**

* выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения;
* организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов коммунального комплекса для включения в Программу комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения;
* организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация Бургинского сельского поселения имеет право:

* запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Бургинского сельского поселения, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
* выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
* рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Бургинского сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**Сроки и этапы:**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения разрабатывается на период с 2017 до 2030 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения:

1. этап – 2017-2022 годы;
2. этап – 2023-2030 годы.
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность дорог общего пользования Бургинского сельского поселения составляет 258,2 км. Преобладающим типом покрытия дорог является грунт.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Бургинского сельского поселения.

* 1. Анализ социально экономического развития Бургинского сельского поселения
		1. Краткая характеристика Бургинского сельского поселения

Общие сведения о Бургинском сельском поселении Маловишерского муниципального района представлены в таблице 3.1.

Общие сведения о Бургинском сельском поселении

Таблица 3.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателей** | **Показатель** |
| 1 | Территория, га | 120732 |
| 2 | Население (всего), чел. | 2228 |
| 3 | Темпы развития численности населения 2006-2016 годы, % | Рост 2,8% |
| 4 | Количество населенных пунктов | 62 |

**Бургинское сельское поселение Маловишерского муниципального района** входит в состав Маловишерского муниципального района и является одним из 4-х административно-территориальных муниципальных образований (поселений).

Располагается в восточной части Маловишерского муниципального района. Географическая площадь территории Бургинского сельского поселения составляет – 120 732 га.

Бургинское сельское поселение было образовано в соответствии с Областным законом Новгородской области № 356-ОЗ. 02.12.2004 года (ред. от 06.06.2005) «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Маловишерского муниципального района, наделении их статусом городских и сельских поселений и определении административных центров». (Принят Постановлением Новгородской Думы от 24.11.2004 № 863-III ОД).

На севере Бургинское сельское поселение граничит с Любытинским муниципальным районом, на западе и северо-западе – с Маловишерским ГП Маловишерского муниципального района, на юге – с Крестецким и Новгородским районами, а на востоке — с Веребьинским СП Маловишерского муниципального района.

В состав Бургинского СП входят 62 населенных пункта.

Административным центром поселения является д. Бурга. Численность населения Бургинского СП на 01.01.2017 – 2 305 человек.



Рисунок 1. Границы Бургинского сельского поселения

* + 1. Климат

Климат региона благодаря близости озера Ильмень и влияния рек Волхов и Мста может быть охарактеризован как влажный.

Зимний период характеризуется неустойчивой погодой, значительными колебаниями температуры воздуха, сменой периодов с сильными морозами и оттепелями. Устойчивый переход среднесуточной температуры воздуха в сторону отрицательных значений происходит в первой декаде ноября. Очень холодные периоды 23-28 января, 3-8 февраля, когда в ночные часы температура воздуха понижается до -20…- 25°С, местами до -30... -35°С.

Устойчивый снежный покров образуется в конце второй-третьей декады ноября. Наиболее интенсивное снегонакопление наблюдается в декабре.

Сход снега происходит к концу первой пятидневки апреля в бассейнах южных притоков Ильменя. На остальной территории запасы воды в снеге уменьшились на 50-70% от максимальных величин.

Самым холодным месяцем является февраль. Средняя за месяц температура воздуха составляет -12,-16°С. Самые низкие температуры воздуха, -30, -39°С, отмечаются в период конец января – начало февраля.

Скорость ветра составляет 3,5 м/сек. Максимальное промерзание почвы 120-140 см. Радиационный фон не превышает естественных показателей.

Весна наступает в конце 28-29 марта. В конце марта, с наступлением очень теплой погоды, начинается интенсивное снеготаяние и в период 15-19 апреля на большей части территории поля освобождаются от снега.

При глубоком промерзании почвы её полное оттаивание наблюдается в период 18-22 апреля.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 5°С к более высоким значениям происходит 10-17 апреля. Возобновляется вегетация озимых зерновых культур и многолетних трав.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 10° происходит в конце апреля - начале.

Летом преобладает умеренно-теплая погода с дождями. За сутки выпадает иногда по 20-45 мм осадков.



Рисунок 2 - Роза ветров.

Представленная краткая климатическая характеристика позволяет сделать следующие выводы относительно использования данной территории:

Для строительства:

Согласно климатическому районированию планировочная территория входит в зону, характеризуемую как благоприятную. Ограничивающим факторами могут является:

* проявление поздних весенних и ранних осенних заморозков;
* обилие снега и возможные метели и др.

Это может усложнять организацию строительства и удорожать его.

Для сельского хозяйства:

* количество тепла и влаги вполне достаточно для возделывания озимых, яровых и крупяных культур, многолетних трав, овощей.

условия перезимовки озимых культур и многолетних трав в районе благоприятные.

* + 1. Демографическая ситуация и анализ численности населения

Оценка тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная, половая и национальная структуры населения выступают в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. Существует прямая зависимость между тенденциями изменения численности населения и экономическим развитием территории, в частности его производственной и социальной сферами.

На начало 2016 г. численность населения муниципального образования Бургинское сельское поселение Маловишерского муниципального района составила 2228 чел. В период 20010-2016 гг. численность населения увеличилась на 2,8%. Абсолютное увеличение численности в 2016 г. к уровню 2010 г. составило 62 человека.

Результаты прогноза численности населения сельского поселения приняты согласно генерального плана Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района. Прогноз численности был выполнен методом передвижки возрастов. Результаты представлены ниже (таблица 3.2).

Таблица 3.2

Прогноз численности населения Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района (на конец года)

| **Показатель** | **Единица измерения** | **Прогноз** |
| --- | --- | --- |
| **2022 г.** | **2030 г.** |
| Общая численность населения | человек | 2054 | 1754 |
| - младше трудоспособного возраста (до 16 лет) | человек | 247 | 264 |
| - трудоспособного возраста (от 16 до 60 лет - мужчины, от 16 до 55 лет - женщины) | человек | 859 | 716 |
| - старше трудоспособного возраста (с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины) | человек | 948 | 774 |

Возрастная структура населения на конец 2030 г. незначительно приблизится к прогрессивной для естественного воспроизводства населения (30%-50%-20%), благодаря ожидаемому росту рождаемости.

Повышение рождаемости – задача, решаемая преимущественно в рамках долгосрочной перспективы. Современные позитивные процессы, связанные с ростом основных воспроизводственных показателей, как показывают многие демографические исследования, в первую очередь обусловлены некоторым повышением общего уровня жизни населения и лишь во вторую мерами федеральной демографической политики. Основная задача в этой сфере – формирование условий не просто для рождения ребёнка, но и для полного обеспечения комфортной среды для его воспитания. Уверенность в ближайшем будущем ребёнка – основная движущая сила роста рождаемости.

* 1. Характеристика транспортной инфраструктуры
		1. Внешний транспорт

Основным видом внешнего транспортного сообщения является железнодорожный и автомобильный, обеспечивающий грузовые и пассажирские перевозки.

*Железнодорожный транспорт*.

По территории Бургинского сельского поселения проходит Октябрьская железная дорога, сообщением С-Петербург-Москва.

Промежуточные станции «172 км», «Красненка», «Бурга», Мстинский Мост» расположены на территории Бургинского сельского поселения.

На станции Бурга имеется пассажирская платформа, обслуживающая население муниципального образования. Движение железнодорожного транспорта осуществляется с регулярными остановками согласно действующему расписанию. Октябрьская железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги" — одна из крупнейших железных дорог Российской Федерации, имеет эксплуатационную длину — 10 363,9 км и обслуживает территорию с населением более 25 млн. человек. На ее долю приходится 60% грузоперевозок и 40% пассажирских перевозок.

По итогам 2016 года предприятиями на полигоне дороги перевезено 129,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении, 17,3 млн. пассажиров - в дальнем сообщении. Перечень маршрутов железнодорожным транспортом представлена в таблице 3.3.

Перечень маршрутов железнодорожным транспортом

Таблица 3.3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| В.Вишера-Окуловка | 172 км, Краснёнка, Бурга, Мстинский Мост | 28  | филиал ОАО "Российские железные дороги" |

На территории сельского поселения расположено 8 железнодорожных платформ.

*Автомобильный транспорт*.

По территории Бургинского сельского поселения проходит трасса Федерального значения М-11 «Москва-Санкт-Петербург». Транзитный поток автотранспорта с каждым годом увеличивается.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Передвижение за пределы территории муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, общественного транспорта по пригородным маршрутам (таблица 3.4).

Муниципальные маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

Таблица 3.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **№ маршрута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| пригородный | 190 | «М.Вишера-Кленино—М.Вишера»/«М.Вишера-Замотаево-Морозовичи –Прышкино» | Дора (по требованию)Сюйська,Краснёнка,Бурга,Добрая Вода, Ольховец,Дворищи,Сосницы, Змеево, Любцы,Кленино/Дора (по требованию)Сюйська,Краснёнка,Бурга,Добрая Вода, Ольховец,Дворищи, Замотаево, Захарово,Морозовичи,Прышкино | 53.9/48.4 | ООО»МПАТП-1» |
| пригородный | 192 | М.Вишера-Лопотень-М.Вишера | Дора (по требованию)Сюйська,Краснёнка,Бурга, Влички, Гоголицы, К.Гора,Б.Гора, Медведь, Тиккулы, Лопотень | 43,7 | ООО»МПАТП-1» |
| пригородный | 194 | М.Вишера-Дворищи-Парни\_М.Вишера | Дора (по требованию)Сюйська,Краснёнка,Бурга, Дворищи, Горнецкое, Климково, Р.Ольховка, Парни | 53,0 | ООО»МПАТП-1» |

На территории сельского поселения расположено 28 остановочных пункта.

Показатели деятельности автотранспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 3.5.

Показатели деятельности автотранспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Таблица 3.5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 45 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 780 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 10920 |

*Водный транспорт*

Пассажирские перевозки водным транспортом не осуществляются.

*Воздушный транспорт*

По территории муниципального образования воздушное сообщение не осуществляется.

* + 1. Внутренний транспорт

*Автомобильный транспорт*

Передвижение в пределах территории муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, индивидуальных частных перевозчиков (такси), либо в пешем порядке. Уровень автомобилизации в муниципальном образовании на 2016 год составил 203,8 автомобилей на 1000 жителей.

* + 1. Грузовой транспорт

Грузовой транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий муниципального образования.

Основная доля грузоперевозок в Бургинском сельском поселении приходится на железнодорожные перевозки, деревня Бурга имеет внешние связи с районным (Малая Вишера), областным (Великий Новгород) и федеральным (Москва) центрами. Станция Бурга по характеру и объему выполняемой работы является грузовой станцией. По итогам 2016 года предприятиями на полигоне дороги перевезено 260,7 млн. тонн грузов.

Грузовые перевозки так же осуществляются автомобильным транспортом. В связи со строительством Федеральной трассы М-11, количество грузоперевозок за 2016 год увеличилось.

Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения представлена в таблице 3.6.

Информация по автомобильным грузовым перевозкам

Таблица 3.6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Перевезено грузов | тыс. тонн | 435 |
| Грузооборот | тыс.т/ км | 11,756 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза | км | 37 |

 Грузовые перевозки водным и воздушным транспортом не осуществляются.

* + 1. Улично-дорожная сеть

Существующая улично-дорожная сеть населенных пунктов обусловлена сложившейся застройкой, расположением железнодорожных путей и представляет собой квартальную сетку улиц широтного и меридионального направлений. Поселковые улицы в основном имеют в профиле только проезжую часть шириной от 3 до 8 м.

Транспортное сообщение внутри населенных пунктов осуществляется по основным улицам.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Бургинского сельского поселения, имеют твердое покрытие - грунт. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составляет 258,2 км, из них с 172 км – дороги регионального и межмуниципального значения и 86,2 км – местного значения.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети местного значения Бургинского сельского поселения приведены в таблице 3.7.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети Бургинского сельского поселения местного значения

Таблица 3.7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность Автодороги, км** | **тип покрытия** | **Сведения о категории автомобильной дороги** | **Вид разрешенного использования дороги** |
| 1 | д.Дора,ул.Сиреневая | 0,694 | грунт | 5 | ОП |
| 2 | д. Сюйська, ул, Бургинская | 0,590 | грунт | 5 | ОП |
| 3 | д.Красненка ул.Московская | 0,828 | грунт | 5 | ОП |
| 4 | д.Красненка, ул.Лесная | 0,604 | грунт | 5 | ОП |
| 5 | д.Красненка, ул.Ленинградская | 1,080 | грунт | 5 | ОП |
| 6 | д.Красненка, ул.Заводская | 0,309 | грунт | 5 | ОП |
| 7 | д.Красненка, ул.Садовая | 0,288 | грунт | 5 | ОП |
| 8 | д.Красненка, пер.Новый | 0,200 | грунт | 5 | ОП |
| 9 | д.Красненка, ул.Красная | 1,127 | грунт | 5 | ОП |
| 10 | д.Красненка, ул.Комсомольская | 0,256 | грунт | 5 | ОП |
| 11 | д.Красненка, ул.Пионерская | 0,323 | грунт | 5 | ОП |
| 12 | д.Красненка, ул.Гагарина | 0,188 | грунт | 5 | ОП |
| 13 | д.Красненка, ул.Первомайская | 0,336 | грунт | 5 | ОП |
| 14 | д. Красное, ул.Рабочая | 0,633 | грунт | 5 | ОП |
| 15 | д.Красное, пер.Муниципальный | 0,763 | грунт | 5 | ОП |
| 16 | д.Красное, ул.Народная | 0,320 | грунт | 5 | ОП |
| 17 | д.Каменка,ул.Вознесенского | 0,382 | грунт | 5 | ОП |
| 18 | д.Бурга, ул.Октябрьская | 0,955 | грунт | 5 | ОП |
| 19 | д.Бурга, пер.Кустарный | 0,360 | грунт | 5 | ОП |
| 20 | д.Бурга, пер.Пролетарский | 0,211 | грунт | 5 | ОП |
| 21 | д.Бурга, ул.Коммунистическая | 0,613 | грунт | 5 | ОП |
| 22 | д.Бурга, ул.Гагарина | 0,301 | грунт | 5 | ОП |
| 23 | д.Бурга, ул.Кировская | 0,534 | грунт | 5 | ОП |
| 24 | д.Бурга, ул.Задняя | 0,112 | грунт | 5 | ОП |
| 25 | д.Бурга, ул.8 Марта | 0,567 | грунт | 5 | ОП |
| 26 | д.Бурга, ул.Заречная | 0,921 | грунт | 5 | ОП |
| 27 | д.Бурга, ул.Московская | 1,016 | асфальт | 5 | ОП |
| 28 | д.Бурга, ул.Лесная | 0,558 | асфальт | 5 | ОП |
| 29 | д.Бурга, ул. Новая | 0,593 | грунт | 5 | ОП |
| 30 | д.Бурга, ул.Тяговая Подстанция | 0,203 | грунт | 5 | ОП |
| 31 | д.Бурга, ул Строителей | 0,102 | грунт | 5 | ОП |
| 32 | д.Бурга, ул. 1 Мая | 0,215 | грунт | 5 | ОП |
| 33 | д.Бурга, ул.Полевая | 0,151 | грунт | 5 | ОП |
| 34 | д.Бурга, Новый переулок | 0,408 | грунт | 5 | ОП |
| 35 | д.Бурга, ул.Северная | 0,219 | грунт | 5 | ОП |
| 36 | д.Бурга, Ленинский переулок | 0,171 | грунт, | 5 | ОП |
| 37 | д.Бурга, ул.Пионерская | 0,155 |  | 5 | ОП |
| 38 | д.Бурга, ул.Веребьинская | 0,497 | грунт | 5 | ОП |
| 39 | д.Бурга, ул.Мира | 0,993 | грунт | 5 | ОП |
| 40 | д.Бурга, пер.Кустарный | 0,441 | грунт | 5 | ОП |
| 41 | д.Добрая Вода, съезды с основной дороги | 0,717 | грунт | 5 | ОП |
| 42 | д.Большое Лановщино, ул. Проезжая | 0,889 | грунт | 5 | ОП |
| 43 | д.Большое Лановщино, ул. Тихая | 0,260 | грунт | 5 | ОП |
| 44 | д.Большое Лановщино, ул.Березовая | 0,172 | грунт | 5 | ОП |
| 45 | д.Гребла, съезды с основной дороги | 0,609 | грунт | 5 | ОП |
| 46 | д.Парни,ул.Историческая | 1,816 | грунт | 5 | ОП |
| 47 | д.Дворищи, ул. Школьная | 0,373 | грунт | 5 | ОП |
| 48 | д.Дворищи, ул.Набережная | 0,316 | грунт | 5 | ОП |
| 49 | д.Дворищи, ул.Связи | 0,384 | грунт | 5 | ОП |
| 50 | д.Дворищи, ул.Ветеранов | 0,740 | грунт | 5 | ОП |
| 51 | д.Дворищи, ул.Механизаторов | 0,317 | грунт | 5 | ОП |
| 52 | д.Дворищи, ул.Дачная | 0,232 | грунт | 5 | ОП |
| 53 | д.Дворищи, ул.Заречная | 0,378 | грунт | 5 | ОП |
| 54 | д.Дворищи, ул.Строителей | 0,112 | грунт | 5 | ОП |
| 55 | д.Красная Горка | 1,027 | грунт | 5 | ОП |
| 56 | д.Девкино, ул.Парневская | 0,837 | грунт | 5 | ОП |
| 57 | д.Ольховец | 0,962 | грунт | 5 | ОП |
| 58 | д.Выставка,ул.Рыбацкая | 0,506 | грунт | 5 | ОП |
| 59 | д.Серегиж, ул.Крестецкая | 1,430 | грунт | 5 | ОП |
| 60 | д.Старые Морозовичи, ул.Почтовая | 0,615 | грунт | 5 | ОП |
| 61 | д.Старые Морозовичи, ул.Мстинская | 1,789 | грунт | 5 | ОП |
| 62 | д.Старые Морозовичи, ул.Некрасова | 0,636 | грунт | 5 | ОП |
| 63 | д.Старые Морозовичи, ул.Береговая | 0,275 | грунт | 5 | ОП |
| 64 | д.Горнецкое | 1,661 | грунт | 5 | ОП |
| 65 | д.Новые Морозовичи | 2,278 | грунт | 5 | ОП |
| 66 | д.Новое Замотаево | 0,701 | грунт | 5 | ОП |
| 67 | д.Влички, ул.Центральная | 1,200 | асфальт | 5 | ОП |
| 68 | д.Влички, ул.Сосновая | 0,255 | грунт | 5 | ОП |
| 69 | д.Влички, ул.Садовая | 0,518 | грунт | 5 | ОП |
| 70 | д.Влички, ул.Береговая | 0,503 | грунт | 5 | ОП |
| 71 | д.Любцы, ул.Южная | 0,284 | грунт | 5 | ОП |
| 72 | д.Любцы, пер.Песчаный | 0,382 | грунт | 5 | ОП |
| 73 | д.Любцы, ул.Цветочная | 1,713 | грунт | 5 | ОП |
| 74 | д.Соcницы | 1,431 | грунт | 5 | ОП |
| 75 | д.Кленино, съезды с основной дороги | 0,576 | грунт | 5 | ОП |
| 76 | д.Красный Бережок | 0,986 | грунт | 5 | ОП |
| 77 | д.Прышкино, 1-я линия | 1,005 | грунт | 5 | ОП |
| 78 | д.Прышкино, 2 линия | 0,387 | грунт | 5 | ОП |
| 79 | д.Верхние Гоголицы | 0,603 | грунт | 5 | ОП |
| 80 | д.Карпина Гора съезды с основной дороги | 0,318 | грунт, асфальт | 5 | ОП |
| 81 | д.Соколово | 0,411 | грунт | 5 | ОП |
| 82 | д.Замошье | 0,502 | грунт | 5 | ОП |
| 83 | д.Нижние Гоголицы | 0,242 | грунт | 5 | ОП |
| 84 | д.Боровки | 0,484 | грунт | 5 | ОП |
| 85 | д.Коньково | 0,342 | грунт | 5 | ОП |
| 86 | д.Малое Пехово | 2,780 | грунт | 5 | ОП |
| 87 | д.Бурцева Гора | 0,510 | грунт | 5 | ОП |
| 88 | д.Верхние Тикулы | 0,750 | грунт | 5 | ОП |
| 89 | д. Нижние Тикулы | 0,857 | грунт | 5 | ОП |
| 90 | д.Перемыт | 0,914 | грунт | 5 | ОП |
| 91 | д.Лопотень | 0,543 | грунт | 5 | ОП |
| 92 | д.Горки | 0,740 | грунт | 5 | ОП |
| 93 | д.Дубки | 0,593 | грунт | 5 | ОП |
| 94 | д.Барашиха, ул.Солнечная | 0,328 | грунт | 5 | ОП |
| 95 | д.Барашиха, ул.Сенная | 0,319 | грунт | 5 | ОП |
| 96 | д.Барашиха, ул.Речная | 0,737 | грунт | 5 | ОП |
| 97 | д.Медведь | 0,491 | грунт | 5 | ОП |
| 98 | д.Виниха | 0,685 | грунт | 5 | ОП |
| 99 | д.Подсеки | 0,307 | грунт | 5 | ОП |
| 100 | д.Увары | 0,659 | грунт | 5 | ОП |
| 101 | д.Борок | 0,953 | грунт | 5 | ОП |
| 102 | д.Ильичево | 0,401 | грунт | 5 | ОП |
| 103 | д.Бор, ул.Луговая | 0,255 | грунт | 5 | ОП |
| 104 | д.Бор, ул.Успенская | 1,473 | грунт | 5 | ОП |
| 105 | д.Бор, ул.Верхняя | 0,668 | грунт | 5 | ОП |
| 106 | д.Сурики, ул.Садовая | 0, 990 | грунт | 5 | ОП |
| 107 | д.Сурики, ул.Верхняя | 0, 793 | грунт | 5 | ОП |
| 108 | д.Сурики, ул.Сельская | 0, 919 | грунт | 5 | ОП |
| 109 | д. Мстинский Мост, ул. Железнодорожная | 1,223 | грунт | 5 | ОП |
| 110 | д.Мстинский Мост, ул.Воровского | 1,490 | грунт | 5 | ОП |
| 111 | д.Мстинский Мост, ул.Загородная | 0,431 | грунт | 5 | ОП |
| 112 | д.Мстинский Мост, ул.Зеленая | 0,975 | грунт | 5 | ОП |
| 113 | д.Мстинский Мост, ул.Задняя | 0,142 | грунт | 5 | ОП |
| 114 | д.Мстинский Мост, ул. 1-Поперечная | 0,322 | грунт | 5 | ОП |
| 115 | д.Мстинский Мост ул.2-Поперечная | 0,274 | грунт | 5 | ОП |
| 116 | д.Мстинский Мост, ул Кооперативная | 0,772 | грунт, асфальт | 5 | ОП |
| 117 | д.Мстинский Мост, ул.Набережная | 1,403 | грунт | 5 | ОП |
| 118 | д.Мстинский Мост, ул.2-Набережная | 0,901 | грунт | 5 | ОП |
| 119 | д.Мстинский Мост, ул.Совхозная | 1,654 | грунт | 5 | ОП |
| 120 | д.МстинскийМост, ул.Революции | 1,022 | грунт | 5 | ОП |
| 121 | д.Мстинский Мост, ул. Лесная | 0,434 | грунт | 5 | ОП |
| 122 | д.Мстинский Мост, ул. Новая | 0,384 | грунт | 5 | ОП |
| 123 | д.Мстинский Мост, ул. Полевая | 0,963 | грунт | 5 | ОП |
| 124 | д.Мстинский Мост, Лесной переулок | 0,264 | грунт | 5 | ОП |
| 125 | д.Мстинский Мост, ул. 1-Мая | 0,405 | грунт | 5 | ОП |
| 126 | д.Корчажиха | 0,231 | грунт | 5 | ОП |
| 127 | д.Никольское | 0,842 | грунт | 5 | ОП |
| 128 | д.Кривое Колено, ул.Славянская | 1,502 | грунт | 5 | ОП |
| 129 | д.Кривое Колено, ул.Рябиновая | 0,176 | грунт | 5 | ОП |
| 130 | д.Кривое Колено, ул.Звездная | 0,464 | грунт | 5 | ОП |
| 131 | д.Сосницы съезды с основной дороги | 0,350 | грунт | 5 | ОП |
| 132 | д.Шеляиха | 1,275 | грунт | 5 | ОП |
| 133 | д.Бурга,ул.Новгородская | 1,12 | асфальт | 5 | ОП |
| 134 | д.Бурга,ул.Октябрьская | 0,672 | асфальт | 5 | ОП |
| 135 | Д.Дворищи, ул.Школьная | 0,845 | асфальт | 5 | ОП |
|  | ВСЕГО: | 86,2 |  | 5 | ОП |

**Анализ состояния** существующей улично-дорожной сети

Показатели состояния существующей улично-дорожной сети за 2016 год представлены в таблице 3.8.

Показатели состояния существующей улично-дорожной сети

Таблица 3.8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | 9,08 | удовлетворительное | 2.31км |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | 0 | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 0 | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 85.2 | удовлетворительное | Ремонт-80,0км |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 51,7 | удовлетворительное | Ремонт-51.7км |

Оценка качества содержания – 2 балла.

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенного пункта Бургинского сельского поселения:

* основное покрытие дорог – грунтовое, при котором требуется регулярный ремонт;
* износ асфальтобетонного покрытия;
* не проводятся мероприятия по очистке полосы отвода дорог от растительности;
* недостаточное количество дорожных знаков, разметки регулирующих движение;
* отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее по тексту СНиП 2.07.01-89\*);
* отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;
* отсутствие тротуаров на внутриквартальных проездах.
	+ 1. Объекты транспортного обслуживания

В настоящее время на территории Бургинского сельского поселения объект транспортного обслуживания только один: АЗС ООО «Новгороднефтепродукт», расположенный в д. Бурга на улице Московская, 26.

1. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Бургинского сельского поселения
		1. Прогноз численности населения

Перспективная численность населения рассчитывается на основе данных о естественном и механическом приросте населения за определенный период и предположения о сохранении выявленных закономерностей на прогнозируемый отрезок времени.

Расчет перспективной численности населения Бургинского сельского поселения возможен по трем вариантам:

1 вариант – по максимальному положительному приросту;

2 вариант – по минимальному положительному приросту;

3 вариант – по минимальному отрицательному приросту;

В первом и втором варианте расчетов принимаются темпы роста населения, обуславливаемые значительным притоком населения трудоспособного возраста в поселение из других поселений района, а также сохранением и увеличением рождаемости. Третий вариант расчета предполагает сдержанные темпы роста населения поселения, а именно стабилизацию численности населения. Такой вариант расчета возможен в случае положительного темпа роста численности населения.

Расчет для вариантов произведен по формуле (1).

H=N\*(1+n/100)T (1)

Где H – проектная численность населения, тыс. чел.;

N – существующая численность населения, тыс. чел.;

n – коэффициент ежегодного изменения численности населения;

T – расчетный период, лет.

Расчет дальнейшей перспективной численности населения выполнен с учетом тенденций среднегодовой динамики численности населения Бургинского сельского поселения с применением статистического метода. Среднегодовой прирост населения установлен по фактическим данным за ряд прошлых лет, а именно, в период с 2010 по 2016 гг (по состоянию на 01.01.2016 г.), и составляет:

1 вариант – коэффициент ежегодного изменения численности населения +1,02, численность населения составит 2568 чел.;

2 вариант – коэффициент ежегодного изменения численности населения +1,00, численность населения составит 2561 чел.;

3 вариант – коэффициент ежегодного изменения численности населения

-0,97, численность населения составит 2550.

Предусмотрено как развитие жилищного строительства, так и дальнейшее развитие производственного потенциала поселения. Создание новых рабочих мест, строительство жилья и обеспечение инженерной инфраструктурой способны привести к стабилизации численности населения, а так же и дальнейшему приросту. Таким образом, расчетная численность населения составит *2344* человек на I очередь проекта и *2568* человек на расчетный срок.

Этот оптимистический прогноз основан на совокупном действии нескольких факторов увеличения прироста населения - как за счет постепенного увеличения рождаемости, так и за счет механического прироста:

- увеличение миграционного потока из стран СНГ, в том числе в рамках государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом;

- внутриобластная миграция из бесперспективных сел и поселков со стагнирующей экономикой;

- увеличение рождаемости.

Для поддержания и развития существующих тенденций рождаемости необходимо полностью обеспечить население качественным образованием (детские сады, школы) и медицинским обслуживанием (педиатрия, терапия, женская консультация), что не может обойтись без качественной транспортной инфраструктуры.

В связи с этим, ключевой задачей развития территории становится формирование благоприятной среды жизнедеятельности постоянного населения и повышение миграционной привлекательности территории поселения.

Наибольший рост численности занятых прогнозируется в следующих отраслях:

* лесозаготовительное производство;
* транспорт и связь;
* строительство;
* материально-техническое снабжение и сопутствующие услуги, связанные с деятельностью федеральной трассы М-11.
	+ 1. Прогноз жилищной застройки

Важной составляющей повышения уровня жизни населения является обеспечение его доступным и качественным жильем.

Стимулирование развития рынка жилья обеспечивается за счет комплекса мероприятий, направленных на увеличение объемов жилищного строительства и повышение доступности приобретения жилья.

Целью муниципальной политики в сфере жилищного строительства является обеспечение жителей качественным и доступным жильем, формирование благоприятных условий для притока инвестиций в жилищное строительство.

Жилищно-коммунальная сфера занимает одно из важнейших мест в транспортной инфраструктуре, а жилищные условия являются важной составляющей уровня жизни населения. В этой связи обеспечение потребности населения в жилье должно быть приоритетной целью перспективного развития Бургинского СП.

Общая площадь жилого фонда на территории поселения на 01.01.2009г. составляет 122317,2 м2. В Бургинском СП преобладающим является частный жилищный фонд (который составляет 90% всего жилищного фонда поселения). На долю муниципального жилищного фонда приходится лишь – 10%. Государственная собственность на территории Бургинского СП отсутствует.

Средняя обеспеченность жилищным фондом – показатель, характеризующий качество жилищного строительства и темпы его развития. Средняя обеспеченность жилым фондом Бургинского СП на 01.01.2009 г. составила 54,9 м2/чел.

В Бургинском СП преобладает деревянная жилая застройка, которая составляет 96,9% от общей площади всего жилищного фонда поселения. Всего 3% жилищного фонда поселения представлены каменными дома (в т. ч. кирпичные, крупнопанельные, блочные).

Обеспечение качественным жильем всего населения поселения является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом. Муниципальная жилищная политика – совокупность систематически принимаемых решений и мероприятий с целью удовлетворения потребностей населения в жилье.

Перечень вопросов в сфере муниципальной жилищной политики, решение которых обеспечивают муниципальные органы власти:

1) учет (мониторинг) жилищного фонда;

2) определение существующей обеспеченности жильем населения поселения;

3) установление нормативов жилищной обеспеченности, учитывающие местные условия муниципального образования;

4) организация жилищного строительства (вопросы его содержания относятся к жилищно-коммунальному комплексу) за счет всех источников финансирования;

5) формирование нормативно-правовой базы в жилищной сфере

В соответствии со «Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Маловишерский район на период до 2030 года» планируемая общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя Маловишерского района к 2030 году составит 55,7 м2 на человека.

Предложения генерального плана по градостроительной организации территорий жилой застройки и новому жилищному строительству опираются на результаты градостроительного анализа территории – техническое состояние и строительные характеристики жилищного фонда; динамику и структуру жилищного строительства; современные градостроительные тенденции в жилищном строительстве, экологическое состояние территории.

Общий объем жилищного фонда по проектируемому муниципальному образованию по проектным периодам определяется на основе расчетной численности населения и норм обеспеченности общей площадью. При выполнении расчетов учитывались: сложившаяся структура, физический износ и движение жилищного фонда за истекший срок.

В основу расчетов нового жилищного строительства в течение проектного периода были заложены следующие показатели:

1. Численность населения:

- на 01.01.2016 – 2228 человек,

- на I очередь – 2344 человек,

- на расчетный срок проекта – 2568 человек.

2. Норма обеспеченности общей площадью на одного жителя:

- существующая – 54,9 м2,

- на I очередь – 55,1 м2,

- на расчетный срок проекта – 55,7 м2.

При определении размера селитебной территории следует исходить из необходимости предоставления каждой семье отдельной квартиры или дома.

При выборе площадок под новое жилищное строительство была проведена комплексная оценка территориальных ресурсов населенного пункта: наличие свободных территорий, пригодных для застройки, проанализировано состояние имеющегося жилищного фонда, возможность и целесообразность сноса и уплотнения существующих жилых кварталов.

Расчет объемов и площадей территорий нового жилищного строительства по очередям приведен в таблице 4.1.

Расчет объемов нового жилищного строительства муниципального образования Бургинского сельского поселения

Таблица 4.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** | **Ед.****измерения** | **Исходный год 2016 г.** | **I очередь****2025 г.** | **Расчетный****срок 2030 г.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Численность населения | чел. | 2228 | 2344 | 2568 |
| 2 | Средняя жилищная обеспеченность | м2 общей площади на 1 жителя | 54,9 | 55,1 | 55,7 |
| 3 | Существующий жилищный фонд на начало периода | м2 | 122317,2 | 129154,4 | 143037,6 |
| 4 | Требуемый жилищный фонд | м2 | - | 6837,4 | 20720,4 |
| 5 | Сохраняемый жилищный фонд | м2 | 122317,2 | 122317,2 | 122317,2 |
| 6 | Объем нового жилищного строительства - всего | тыс. м2 | - | 6837,4 | 20720,4 |

Таким образом, объем нового жилищного строительства на I-ую очередь (2022 г.) составит 6837,4. м2; на расчетный срок (2030 г.) – 20720,4 м2.

Территории, застроенные в настоящее время одноэтажными деревянными домами по мере физического и морального износа подлежат реконструкции и застройке индивидуальными домами с приусадебными участками.

При выборе площадок для строительства объектов на указанных территориях необходимо проводить детальные инженерно-геологические изыскания.

* + 1. Прогноз развития промышленности

Ведущую роль в промышленности Бургинского СП играют предприятия лесообрабатывающей и лесозаготовительной промышленности. Сельское хозяйство развито слабо.

Из основных действующих предприятий на территории Бургинского СП расположены:

Таблица 4.2

Перечень предприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование предприятий | Место нахождения | Вид деятельности | Площадь,га |
| 1 | ИП «Попова Я.И.» | д. Бурга | Лесопильное производство | 1,5 |
| 2 | ООО Фирма «Аякс» | д. Бурга | Лесопильное производство | 0,03 |
| 3 | ООО «Комплексное лесное предприятие Маловишерское» | д. Бурга | Лесопильное производство | 1,8 |
| 4 | ООО Бурга | д. Бурга | Лесопильное производство | 2,4 |
| 5 | ИП Бадина Ю.В. | д. Дворищи | Лесопильное производство | 2,2 |
| 6 | ООО «Бест» | д. Мстинский Мост | Лесопильное производство | 2,2 |

.

* 1. Перспектива развития территории Бургинского сельского поселения

Перспектива развития территории Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района рассматривается до 2030 г.

Документами территориального планирования муниципального образования являются проект генерального плана Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района – Положения о территориальном планировании, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Новгородской области и муниципального образования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории муниципального образования исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

* обеспечения устойчивого развития сельского поселения;
* формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
* сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
* развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
* оптимизация использования земельных ресурсов межселенных территорий.
	1. Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения)

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

* уровнем развития общества;
* социальной структурой;
* укладом жизни;
* характером расселения по территории муниципального образования;
* свободным временем и реальными доходами населения;
* культурно-бытовыми потребностями;
* концентрацией мест жительства и мест работы;
* ростом муниципального образования и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и другое . Прогноз транспортного спроса приведен в таблице 4.3

Прогноз транспортного спроса

Таблица 4.3

| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 1.1 | объем грузоперевозок | тыс.тонн | 435 | 440 | 320 | 120 | 121 | 125 | 130 |
| 1.2 | объем пассажироперевозок | тыс.чел | 10,92 | 16 | 16,2 | 16,2 | 16,5 | 16,5 | 17 |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок, пассажироперевозок) |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | 5,2 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 6,1 |
| 3. Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.1 | протяженность улично-дорожной сети | км | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 165 |
| 4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 203,8 | 210 | 230 | 230 | 235 | 236 | 252 |
| 4.2 | общественный транспорт | авт. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 4.3 | Железнодорожный транспорт | марш. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 100%(18 шт.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

Количество транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Бургинского сельского поселения предполагают дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном образовании транспорт (автомобильный, воздушный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитываются прогноз численности населения, деловая активность региона. По итогам сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывается, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Бургинского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции. Таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории Бургинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий частного комплекса в развитие территорий.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог Бургинского СП составит около 5 % от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, переходов через железнодорожные пути, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления транспортной инфраструктурой и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы;
* обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;
* информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* резервирование земельных участков для новых автодорог;
* строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
* упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального образования, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* строительство новых главных и основных автодорог;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и области в целом. Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Маловишерского района и органов государственной власти Новгородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой Распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2017-2020 гг.;
* инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Бургинского СП (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2017-2019 гг.;
* разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в Бургинском СП на основе решений настоящей Программы – 2017-2020 гг.;
* разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2018-2020 гг.;
* размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2022 гг.;
* реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах поселка – 2017-2030 гг.;
* комплексное строительство дорог и тротуаров – 2017-2030 гг.;
* организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом – 2017-2022 гг.;
* строительство мостовых переправ, развязок для обеспечения выхода к трассе Федерального значения М-11;
* строительство объездной дороги у д. Бурга;
* создание инфраструктуры автомобильного сервиса – 2017-2022 гг;
* строительство железнодорожных переходов через полотно железной дороги в Бургинском сельском поселении.
	1. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса Бургинского СП проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

В соответствии с п. 6.17 СНиП 2.07.01-89\* введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, а также руководствуясь СП 42.13330.2011 и Региональными нормативами градостроительного проектирования принята следующая классификация улиц и дорог:

1. Поселковая дорога: связывает поселок с внешними дорогами общей сети;

2. Главная улица: связывает жилые территории с общественным центром;

3. Улицы в жилой застройке:

- основная: связывает внутренние жилые территории по направлениям с интенсивным движениям;

- второстепенная (переулок) проезд: связывает основные жилые улицы, жилые дома, расположенные в глубине кварталов с улицами;

4. Проезд: служит для проезда грузового транспорта.

Пересечения пешеходных улиц с улично-дорожной сетью предлагаются в одном уровне.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри Бургинского СП предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Генеральным планом предусматривается создание благоустроенной улично-дорожной сети.

Все дороги на расчетный срок предусматриваются с твердым покрытием.

Ширина основных улиц в Бургинском СП принята 10,0-24,0 м, исходя из параметров застройки, второстепенных улиц и проездов 3,0-15,0 м.

* 1. Развитие автомобильного транспорта

Основными целями политики поселения в сфере дорожного строительства, развития транспорта и связи являются полное и качественное удовлетворение потребностей социальной сферы и секторов экономики в транспортных услугах, развитие дорожно-транспортной системы поселения.

В настоящее время уровень автомобилизации в муниципальном образовании низкий. Хотя в перспективе ожидается рост транспортных средств у населения. Учитывая современную оснащенность граждан легковыми автомобилями, принимается норма автомобилизации на 1000 жителей - 300 единиц. Прибавка намечается в категории личный автотранспорт и представлена в основном легковыми машинами.

Индивидуальные легковые автомобили будут храниться в отведенных гаражных зонах, в основном - это зоны, где уже формируются гаражные хозяйства (общая площадь территорий занятых индивидуальными гаражами составит около 8 га, без учета резервных территорий). Также хранение личных автомобилей, мототранспорта предусматривается на территории приусадебных участков или на самих придомовых участках. В настоящее время в д. Бурга по ул. Новогородская, 34а-34б имеются 6 парковочных мест.

В перспективе предусматривается строительство гаражей. При обустройстве гаражей для хранения транспорта необходимо оснастить места площадками с контейнерами для сбора мусора и резервуарами для слива отработанных масел.

* 1. Объекты транспортного обслуживания

Согласно генеральному плану Бургинского сельского поселения предусмотрено размещение следующих проектируемых объектов транспортной инфраструктуры:

* строительство станции технического обслуживания автомобильного транспорта на территории Бургинского сельского поселения в месте прохождения трассы М-11;
* строительство заправки (1,5 га);
* строительство гостиницы с кафе (1,5 га).
	1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Индивидуальные легковые автомобили будут храниться в отведенных гаражных зонах, в основном - это зоны, где уже формируются гаражные хозяйства (общая площадь территорий занятых индивидуальными гаражами составит около 8 га, без учета резервных территорий). У объектов общественной застройки проектируются открытые стоянки для автомобилей.

* 1. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек

Проектом генерального плана основные пешеходные направления формируется вдоль центральных осевых направлений в центральной части.

Ширина тротуаров принимается 2,5 м по главным улицам и 2,0 м по второстепенным.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

* 1. Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры

**Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:**

* стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса муниципального образования в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
* переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные окружные и муниципальные целевые программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также областных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Бургинского СП;
* мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
* экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
* правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, областном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);
* организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
* регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

**Финансирование Программы предусматривается за счет:**

* средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Бургинского сельского поселения Маловишерского района Новгородской области Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»;
* трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории Бургинского сельского поселения, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории Бургинского сельского поселения;
* средств областного бюджета Новгородской области (в том числе в виде областных субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Бургинского сельского поселения;
* средств муниципального бюджета;
* собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);
* других внебюджетных источников финансирования.

**Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):**

* отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
* доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
* доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Перечень целевых показателей используемых для оценки результативности и эффективности Программы приведен в таблице 6.1.

Целевые показатели, используемые для оценки результативности и эффективности Программы

Таблица 6.1

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования | км | 2,31 | 60 | 20 | 32 | 19,7 | 93 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 2 |
| Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок (2030 г.)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| НАСЕЛЕНИЕ |
| 1 | Общая численность постоянного населения | чел. | 2054 | 2568 3вар |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  | +25% |
| ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА |
| 2.1 | Протяженность дорог Федерального значения | км | - | - |
| 2.2 | Общая протяженность дорог общего пользования | км | 258,2 | 300 |
| 2.3 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта, в том числе: | км | 178,6 | 238 |
|  | -электрифицированная железная дорога | км | 28 | 28 |
|  | -автобус | км | 150,6 | 210 |
| 2.4 | Количество транспортных развязок в разных уровнях | единиц | 1 | 2 |
| 2.5 | Аэропорты | единиц | 0 | 0 |
| 2.6 | АЗС | единиц | 1 | 2 |

1. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Общая программа инвестиционных проектов включает:

* программу инвестиционных проектов в оптимизации улично-дорожной сети;
* программу инвестиционных проектов во внешнем транспорте;
* программу инвестиционных проектов в объектах транспортного обслуживания;
* программу инвестиционных проектов в организации мест стоянок и долговременного хранения транспорта;
* программу инвестиционных проектов в создании системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Общая программа инвестиционных проектов Бургинского сельского поселения до 2030 года (тыс. руб.) представлена в таблице 7.1.

Предложения по величине необходимых инвестиций в строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 7.1

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Параметры объекта** | **Мероприятия** | **Объем финансирования, млн. руб.** | **Источник финансирования** | **Сроки реализации, годы** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улично-дорожная сеть | Протяженность – 59,4 км, ширина основных улиц – 18,0-24,0 м, второстепенных улиц – 12,0-15,0 м | Разработка проектной документации | 11,37 | Бюджет МО, района, области | До 2030 года |
| Строительство | 189,94 |
| 2 | Улично-дорожная сеть | Протяженность – 134,01 км, ширина основных улиц – 18,0-24,0 м, второстепенных улиц – 12,0-15,0 м | Разработка проектной документации | 24,59 | Бюджет МО, района, области | До 2030 года |
| Реконструкция | 417,72 |
| 3 | Переходы через железнодорожные пути | 6 шт. – реконструкция1 шт. –строительство | Разработка проектной документации | 3,67 | Бюджет области, федеральный | До 2030 года |
| Строительство | 2,83 |
| Реконструкция, строительство | 44,23 |
| 4 | Станция технического обслуживания | 1 в Бургинском сельскомпоселении | Разработка проектной документации | 0,75 | Частные средства | До 2022 года |
| Строительство | 12,9 |
| 5 | Кафе и гостиницы | в придорожной зоне М-11 | строительство | 15,45 | Частные средства | До 2022 года |
| 6 | АЗС | трасса М-11 | строительство | 47,1 | Частные средства | До 2022 года |
| 7 | Тротуары | Протяженность – 8,2 км, ширина по главным улицам – 2,5 м, по второстепенным – 2,0 м. | Разработка проектной документации | 1,15 | Бюджет области, федеральный, местный | До 2030 года |
| Строительство | 28,65 |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

* оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
* оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
* оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
* оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Новгородской области в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления Бургинского сельского поселения).

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Бургинского сельского поселения на период 2017-2030 года приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Перечень мероприятий** | **Единицы измерения** | **Этапы реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **на 1 очередь** **(2022 г.)** | **на расчетный срок (2030 г.)** |
| 1 | Строительство улично-дорожной сети | км | 28 | 59,4 |
| 2 | Реконструкция улично-дорожной сети | км | 34,01 | 100 |
| 3 | Строительство перехода через железнодорожные пути | шт. | 1 | 0 |
| 4 | Реконструкция переходов через железнодорожные пути | шт. | 6 | 0 |
| 5 | Строительство Кафе и гостиницы | шт. | 1+1 | 0 |
| 6 | Строительство АЗС | шт. | 1 | 0 |
| 7 | Строительство станции технического обслуживания | ед. | 1 | 0 |
| 8 | Строительство тротуаров | км | 4,2 | 4 |

1. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Администрация Бургинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

* разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
* контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
* методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком до 2030 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

2. Верификация данных.

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУРГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛОВИШЕРСКОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ на 2017-2022 годы и на период до 2030 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация Бургинского сельского поселения**

Юридический адрес: 174280, Новгородская область, Маловишерский район, д. Бурга, ул. Новгородская, д. 34а

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации Бургинского сельского поселения** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Маршалов А. В.** |