

Институт по проектированию инженерных  
сооружений и промышленных предприятий  
путевого хозяйства и геологическим  
изысканиям «Гипротранспуть» - филиал  
АО «Росжелдорпроект»

Заказчик ДКРС-ВСМ ОАО «РЖД»

**«СОЗДАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА (УЧАСТОК КРЮКОВО (АЛАБУШЕВО) –  
ОБУХОВО)» (2 ЭТАП – СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД  
ВСМ (ИСКЛ.) – ВАЛДАЙ ВСМ (ИСКЛ.))**

Код ИП: 001.2019.10012865

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**  
Основная часть проекта планировки территории

**Проект планировки территории.**  
**Положение о размещении линейных объектов**

**Раздел 2**

Москва 2024

Заказчик ДКРС-ВСМ ОАО «РЖД»

**«СОЗДАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА (УЧАСТОК КРЮКОВО (АЛАБУШЕВО) –  
ОБУХОВО)» (2 ЭТАП – СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД  
ВСМ (ИСКЛ.) – ВАЛДАЙ ВСМ (ИСКЛ.))**

Код ИП: 001.2019.10012865

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**  
Основная часть проекта планировки территории

**Проект планировки территории.  
Положение о размещении линейных объектов**

**Раздел 2**

Главный инженер филиала

В. Н. Каримов

Главный инженер проекта

Н. Н. Ярковая



Москва 2024



**ЦЕНТР ПРОЕКТНЫХ РАБОТ  
ПО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМ КОМПЛЕКСАМ  
ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ**

**«СОЗДАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА (УЧАСТОК КРЮКОВО (АЛАБУШЕВО) – ОБУХОВО)»  
(2 ЭТАП – СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА  
ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД ВСМ (ИСКЛ.) – ВАЛДАЙ ВСМ (ИСКЛ.))**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**  
Основная часть проекта планировки территории

**Проект планировки территории.  
Положение о размещении линейных объектов**

**Раздел 2**

Начальник отдела  
инвентаризации и землеустройства

М.В. Сазанов

Главный специалист  
экспертно-аналитической группы

Л.А. Воронина

Москва 2024

## Состав документации по планировке территории

Номер раздела	Наименование раздела
<b>Проект планировки территории</b>	
<b>Основная часть проекта планировки территории</b>	
Раздел 1	<p>Проект планировки территории. Графическая часть.                      Книга 1.                      Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения                      Книга 2.                      Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения                      Книга 3.                      Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения                      Книга 4.                      Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения</p>
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов
<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
Раздел 3	<p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть                      Часть 1. Книга 1                      Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия                      Часть 1. Книга 2                      Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия                      Часть 1. Книга 3                      Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия</p>

Номер раздела	Наименование раздела
	<p>Часть 1. Книга 4  Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия</p> <p>Часть 2. Книга 1  Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)</p> <p>Часть 2. Книга 2  Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)</p> <p>Часть 2. Книга 3  Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)</p> <p>Часть 2. Книга 4  Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)</p> <p>Часть 3. Книга 1  Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.  Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений</p> <p>Часть 3. Книга 2  Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.  Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений</p> <p>Часть 3. Книга 3  Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.  Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений</p> <p>Часть 3. Книга 4  Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.  Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений</p>

<b>Номер раздела</b>	<b>Наименование раздела</b>
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геодезические изыскания Часть 1. Книга 1 – Книга 14
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геологические изыскания Часть 2. Книга 1 – Книга 92
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-гидрометеорологические изыскания Часть 3. Книга 1 – Книга 8
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геофизические изыскания Часть 4. Книга 1 – Книга 19
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-экологические изыскания Часть 5. Книга 1 – Книга 19
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Археологические исследования Часть 6. Книга 1 – Книга 6
<b>Проект межевания территории</b>	
<b>Основная часть проекта межевания территории</b>	
Раздел 1	Проект межевания территории. Графическая часть Книга 1 – Книга 4
Раздел 2	Проект межевания территории. Текстовая часть Книга 1 – Книга 4
<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>	
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть. Книга 1 – Книга 4
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

## Оглавление

Введение.....	7
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	13
1.1. Железнодорожный транспорт.....	15
1.2. Автомобильный транспорт. Автомобильные дороги необщего пользования (организация съездов к патрульно-эксплуатационным дорогам и патрульно-эксплуатационные дороги вдоль трассы ВСЖМ-1) .....	40
1.3. Автомобильный транспорт. Автомобильные дороги общего пользования (федерального, регионального или межмуниципального и местного значения) .....	43
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов ...	52
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	53
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения ....	54
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	55
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	57
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	58
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	60
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	81
Приложения.....	89

## Введение

Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта федерального значения – **«Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))** (далее – Объект строительства) выполнена Центром проектных работ по земельно-имущественным комплексам АО «Росжелдорпроект» на основании:

- Поручения Президента Российской Федерации от 10.04.2019 № ПР-623;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации № 1032 от 11.06.2014;
- Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации № 877-р от 17.06.2008,
- Распоряжения Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 19.03.2024 г. № ДКРС-32/р «О принятии решения на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.));
- Задания от 19.03.2024 г. № ДКРС-32/р на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)).

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий;
- выделения (изменения границ) элементов планировочной структуры;
- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения;
- установления границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения регионального или межмуниципального, местного значения;
- подготовка межевания земельных участков для их последующего внесения в единый



государственный реестр недвижимости.

Проект планировки территории выполнен в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации:

- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации (при необходимости);
- Лесного кодекса Российской Федерации (при необходимости);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ (ред. от 01.05.2022) «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 (ред. от 02.04.2022) «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 (ред. от 01.10.2020) «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федерального закона от 05.04.2016 № 95-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости»;
- Федерального закона от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов»;
- Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в

- Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
  - Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 06.08.2008 №126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
  - Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/ПР «Об установлении случаев подготовки схемы вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории материалов по обоснованию проекта планировки территории и требований к такой схеме»;
  - Приказ Минэкономразвития России от 03.06.2011 № 267 «Об утверждении порядка описания местоположения границ объектов землеустройства»;
  - Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
  - СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
  - СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91\*;
  - СП 153.13130.2013. «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности»;
  - СП 227.1326000.2014. «Свод правил. Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»;
  - СП 48.13330.2019. «Организация строительства. СНиП 12-01-2004» (ред. от 28.03.2022);
  - Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
  - Постановления Правительства РФ от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;
  - Постановления Правительства РФ от 20 ноября 2000 № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;
  - СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
  - СНиП, ТСН и другие действующие нормативно-правовые акты и технические

регламенты в области градостроительной деятельности;

– Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства (реконструкции).

И с учетом:

### **Схема территориального планирования Новгородской области**

Постановление Правительства Новгородской области «О внесении изменений в схему территориального планирования Новгородской области» от 20.01.2023 № 32.

### **Новгородский муниципальный район**

#### **Трубичинское сельское поселение**

Внесение изменений в Генеральный план Трубичинского сельского поселения Новгородского муниципального района Новгородской области, утвержденного решением Думы Новгородского муниципального района «О внесении изменений в генеральный план Трубичинского сельского поселения» от 11.12.2023 № 908.

Внесение изменений в Правила землепользования и застройки Трубичинского сельского поселения, утвержденного решением Думы Новгородского муниципального района от 25.08.2022 № 772.

#### **Савинское сельское поселение**

Внесение изменений в Генеральный план Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района Новгородской области, утвержденного решением Думы Новгородского муниципального района от 28.06.2019 № 413.

Проект внесения изменений в Генеральный план Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района Новгородской области от 28.02.2024 № 9.

Внесение изменений в Правила землепользования и застройки Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района Новгородской области, утвержденного решением Думы Новгородского муниципального района «О внесении изменений в правила землепользования и застройки Савинского сельского поселения от 27.10.2023 № 885.

#### **Бронницкое сельское поселение**

Внесение изменений в Генеральный план Бронницкого сельского поселения Новгородского муниципального района Новгородской области, утвержденного решением Думы Новгородского муниципального района «О внесении изменений в генеральный план Бронницкого сельского поселения» от 28.10.2022 № 789.

Проект внесения изменений в генеральный план Бронницкого сельского поселения Новгородского района Новгородской области от 11.03.2024 № 109.

Внесение изменений в Правила землепользования и застройки Бронницкого сельского поселения, утвержденное решением Думы Новгородского муниципального района от 29.04.2022 № 728.

### **Схема территориального планирования Новгородского муниципального района Новгородской области**

Внесение изменений в Схему территориального планирования Новгородского муниципального района Новгородской области, утвержденных решением Думы Новгородского муниципального района от 18.11.2022 № 798.

#### **Маловишерский муниципальный район**

##### **Маловишерское городское поселение**

Генеральный план Маловишерского городского поселения, внесение изменений в Генеральный план Маловишерского городского поселения, утвержденного 25.08.2022 № 107.

Правила землепользования и застройки Маловишерского городского поселения Маловишерского муниципального района Новгородской области, утвержденного от 25.08.2022 № 108.

##### **Бургинское сельское поселение**

Генеральный план Бургинского сельского поселения, внесение изменений в Генеральный план Бургинского сельского поселения, утвержденного от 29.09.2022 № 86.

Правила землепользования и застройки Бургинского сельского поселения, утвержденные решением Совета депутатов Бургинского сельского поселения от 17.11.2022 № 92.

### **Схема территориального планирования Маловишерского муниципального района Новгородской области**

Схема территориального планирования Маловишерского муниципального района Новгородской области, внесение изменений в Схему территориального планирования Маловишерского муниципального района от 27.10.2022 № 558.

#### **Окуловский муниципальный район**

##### **Березовицкое сельское поселение**

Внесение изменений в Генеральный план Березовицкого сельского поселения, утвержденные от 07.09.2023 № 138.

Правила землепользования и застройки Березовицкого сельского поселения, утвержденного решением Совета депутатов Березовицкого сельского поселения от 25.09.2013 № 146 (в редакции решений Совета депутатов Березовицкого сельского поселения от 23.05.2017 № 97, от 03.11.2017 № 108, от 29.11.2017 № 110, от 23.10.2018 № 157, от 27.02.2018 № 135, от 20.12.2019 № 222, от 27.03.2020 № 237, от 04.03.2022 № 81, от 07.04.2023 № 131).

### **Боровенковское сельское поселение**

Генеральный план Боровенковского сельского поселения Окуловского района, утвержденного решением Совета депутатов Боровенковского сельского поселения от 15.12.2011 № 63.

Внесение изменений в Правила землепользования и застройки Боровенковского сельского поселения, утвержденного Думой Окуловского муниципального района от 21.09.2023 № 210.

### **Схема территориального планирования Окуловского муниципального района Новгородской области**

Схема территориального планирования Окуловского муниципального района Новгородской области, утвержденной решением Думы Окуловского муниципального района от 18.12.2019 № 279.

Внесение изменений в схему территориального планирования Окуловского муниципального района Новгородской области (проект) от 07.03.2024 № 51.

А также с учетом:

- Документации по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 6 этап км 334 – км 543, Тверская и Новгородская области», утвержденная распоряжением Федерального дорожного агентства от 06.05.2014 № 881-р;

- Документации по планировке территории по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 – км 646, Новгородская и Ленинградская области», утвержденная распоряжением Федерального дорожного агентства от 13.05.2014 № 907-р.

*1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения*

Проект планировки территории для размещения объекта «**Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)**» (2 этап – **Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)**) подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта федерального значения, связанных с его эксплуатацией.

Объект строительства (реконструкции) участка **Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)** расположен на территориях Новгородского, Маловишерского и Окуловского муниципальных районов Новгородской области.

Ситуационный план объекта строительства (реконструкции) представлен на рисунке 1.1.

# Ситуационный план Объекта строительства (реконструкции) на территории Новгородской области (на основании материалов территориального планирования)

**Фрагмент выкопировки из Схемы территориального планирования Новгородской области**  
(Карта объектов капитального строительства, иных объектов, территорий, зон, которые оказали влияние на определение планируемого размещения объектов регионального значения, в том числе: планируемых для размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения)

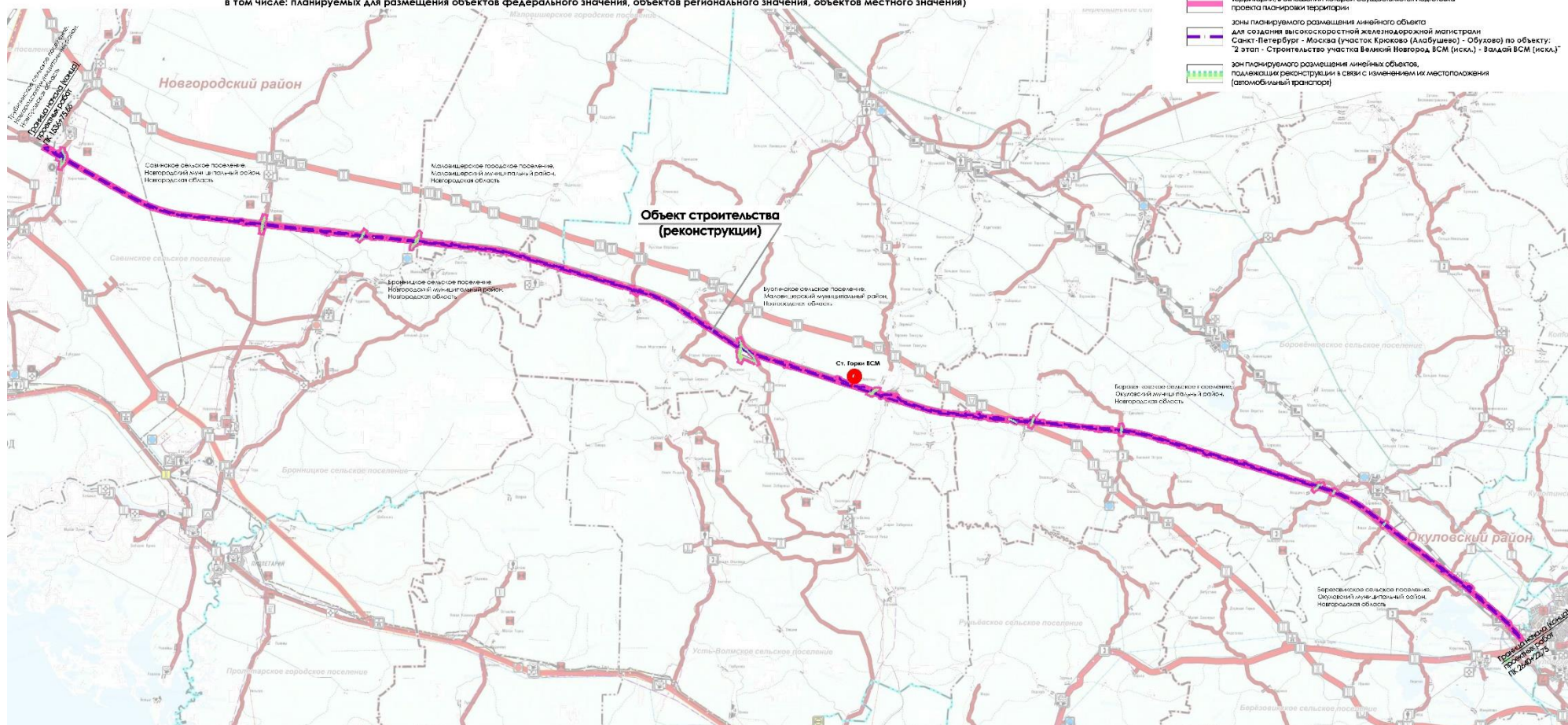


Рисунок 1.1. Местоположение Объекта строительства (реконструкции) на территории Новгородской области. Фрагмент выкопировки из СТП Новгородской области

## **Функционально-планировочная и архитектурно-планировочная организация территории**

Проектом планировки предусматривается строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.), проектируемых объектов железнодорожного транспорта, инженерной и транспортной инфраструктуры, обеспечивающих функционирование Объекта строительства.

Площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории составляет 1182,17 га.

Площадь зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта составляет 1021,91 га.

Площадь зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции составляет 88,36 га.

### **1.1. Железнодорожный транспорт**

**Плановое положение трассы ВСЖМ-1 на участке Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)**

Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово) (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)) включает в себя два участка:

- участок ст. Великий Новгород ВСМ (искл.) – ст. Горки ВСМ (искл.);
- участок ст. Горки ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.).

**Участок ст. Великий Новгород ВСМ (искл.) – ст. Горки ВСМ (искл.)**



Рисунок 1.2. Участок ст. Великий Новгород ВСМ (искл.) – ст. Горки ВСМ (искл.)



От проектируемой станции Великий Новгород ВСМ в районе 153 км высокоскоростная железнодорожная магистраль (далее – ВСМ) с ПК 1537 по ПК 1538 проходит по территории д. Теремец Трубичинского сельского поселения Новгородского муниципального района с частичным сносом малоэтажной жилой застройки. Далее, пересекая р. Волхов ПК 1541 – ПК 1545, с ПК 1546 по ПК 1551 трасса ВСМ проходит по территории деревень Дубровка и Кирилловка Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района с частичным сносом малоэтажной жилой застройки.

В районе ПК 1550 трасса ВСМ пересекает а/д 49К-1159 «Савино – Селищи» посредством путепровода, в районе ПК 1569 пересекает Ложитовскую канаву посредством мостового сооружения и далее следует по лесным участкам, на ПК 1592 пересекает р. Робейка посредством мостового сооружения. На ПК 1614 трасса пересекает р. Сосница посредством мостового сооружения.

С ПК 1617 по ПК 1620 планируется строительство мостового сооружения над двумя нитками магистрального газопровода МГ Белоусово – Ленинград и МГ Серпухов - Ленинград ООО «Газпром Трансгаз Санкт-Петербург» Новгородское ЛПУМГ и р. Витка посредством мостового сооружения.

На 162 км трасса ВСМ поворачивает на лево, следуя по лесным участкам и в районе ПК 1684 и ПК 1685 пересекает р. Большая Вишера посредством мостового сооружения.

В районе ПК 1700 трасса ВСМ пересекает а/д 49К-1148 «Новоселицы – Папоротно». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода над трассой ВСМ.

В районе ПК 1707 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Ильменские электрические сети» и кабель ПАО «Ростелеком» филиал в Новгородской и Псковской областях. Участок эксплуатации транспортной сети г. Великий Новгород.

Далее, трасса ВСМ в районе ПК 1746 – ПК 1751 пересекает участок торфодобычи (болото Холошинский Мох).

В районе ПК 1769 – ПК 1770 трасса ВСМ пересекает а/д «Жабицы – ур. Красноборье» Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода над трассой ВСМ.

В районе ПК 1777+50 трасса ВСМ пересекает 2 линии ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Ильменские электрические сети».

В районе ПК 1808 трасса ВСМ пересекает а/д «Любитово – Пруды» - Подмошье и карьер (б/у). Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода над трассой ВСМ.

В районе ПК 1830 трасса ВСМ пересекает р. Лытянка посредством мостового сооружения.

На 186 км трасса ВСМ поворачивает направо и пересекает р. Новинка на ПК 1883 посредством мостового сооружения, далее в районе ПК 1948 – ПК 1967 планируется

протяженное мостовое сооружение, включая пересечение с р. Хубка на ПК 1956 – ПК 1957, а/д 49Н-0909 «Дворищи – Парни» на ПК 1961 – ПК 1962.

На 198 км трасса ВСМ поворачивает направо.

В районе ПК 2005 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Ильменские электрические сети».

В районе ПК 2006 – ПК 2008 трасса ВСМ пересекает р. Хуба и а/д «Захарово – Выставка» посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2017 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Ильменские электрические сети».

В районе ПК 2020 трасса ВСМ пересекает а/д 49Н-0901 «Бурга – Клешино» - Замотаево - Морозовичи – Прышкино посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2048 – ПК 2049 и ПК 2054 трасса ВСМ пересекает а/д 49Н-0901 «Бурга – Клешино» - Замотаево - Морозовичи – Прышкино и 49Н-0906 «Бурга – Клешино».

В районе 212 км – 214 км планируется строительство ст. Горки ВСМ и ТП «Горки ВСЖМ- 1».

#### **Участок ст. Горки ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)**

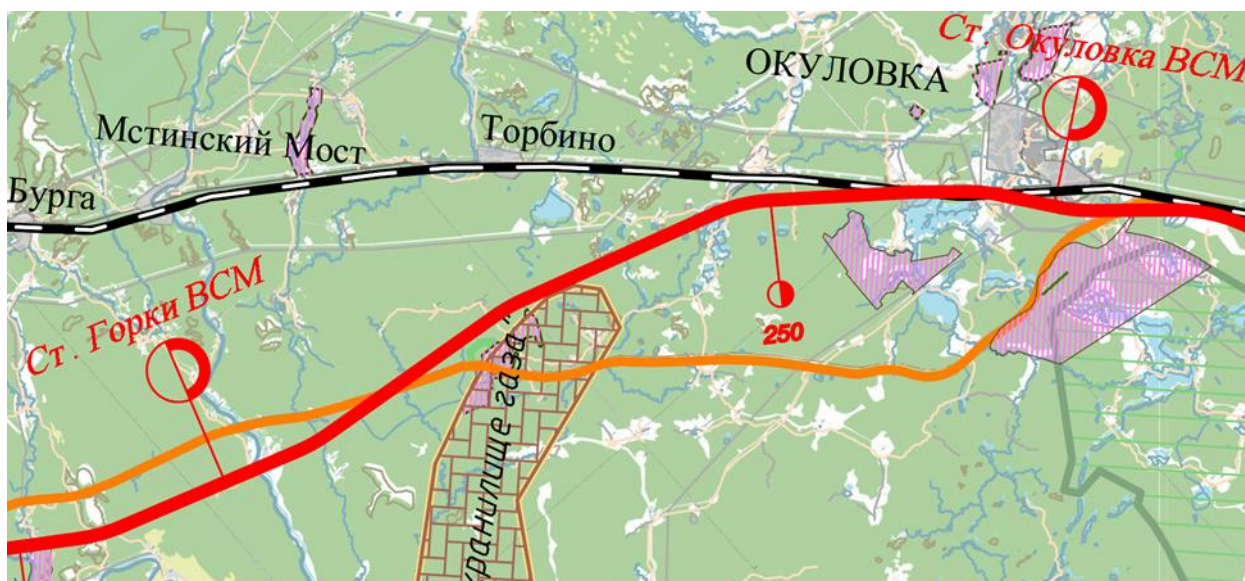


Рисунок 1.3. Участок ст. Горки ВСМ (искл.) – Валдай (искл.)

От проектируемой станции Горки ВСМ в районе 214 км трасса ВСМ пересекает а/д «Любцы – Лопотень» в районе ПК 2145.

Далее, в районе ПК 2150 – ПК 2156 трасса ВСМ пересекает р. Мста, а/д «Горки – Барашиха», подъезд к д. Барашиха посредством мостового сооружения.

В районе 217 км трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Ильменские электрические сети» и а/д «Горки – Виниха» (ПК 2168 – ПК 2176).

В районе ПК 2183 трасса ВСМ пересекает существующий проезд (проход).

В районе ПК 2195 трасса ВСМ пересекает р. Веребушка посредством мостового сооружения. Далее трасса следует в прямом направлении до ПК 233.

В районе ПК 2221 – ПК 2223 трасса ВСМ пересекает а/д «д. Гусево – д. Виниха» и руч. Котовец.

Далее трасса ВСМ в районе ПК 2233 – ПК 2356 протяженным мостовым сооружением (путепроводом) пересекает а/д М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург и р. Олешня (ПК 2255).

В районе ПК 2258 трасса ВСМ пересекает а/д «Сутоки – Лекалово». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода через трассу ВСМ.

Далее, в районе ПК 2303 трасса ВСМ пересекает р. Кривчага посредством мостового сооружения, в районе ПК 2312 – ПК 2315 трасса ВСМ пересекает р. Пневку посредством мостового сооружения.

Далее трасса ВСМ следует в прямом направлении и в районе 232 км пересекает а/д 49Н-1219 «Боровёнка – Заручевье – Сутоки». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода через трассу ВСМ.

В районе ПК 2347 – ПК 2351 трасса ВСМ пересекает р. Лягушка посредством мостового сооружения, в районе ПК 2381 трасса ВСМ пересекает р. Кисса посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2407 – ПК 2411 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ПС «Бор» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети», а/д «Бол. Заполек – Коржава», озеро Поддубское посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2449 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ТПС «Боровенка» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

Далее трасса ВСМ в районе ПК 2451 – ПК 2455 пересекает заводненную территорию (разрезана ручьями).

В районе ПК 2462 трасса ВСМ пересекает а/д «п. Сосновый – д. Нездрино». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода через трассу ВСМ.

В районе ПК 2473 – ПК 2474 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ТПС «Боровенка» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети», кабель ПАО «Ростелеком» филиал в Новгородской и Псковской областях МЦТЭТ ЛТУ Боровичский район г. Окуловка.

В районе ПК 2474 трасса ВСМ пересекает а/д 49Н-1219 «Боровёнка – Заручевье – Сутоки». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода через трассу ВСМ.

В районе ПК 2507 – ПК 2511 трасса ВСМ пересекает заводненные территории (ручьи) посредством мостового сооружения.

Далее, в районе ПК 2516 трасса ВСМ пересекает а/д 49Н-1218 «Боровенка – Выдрино». Проектом предусмотрено строительство автодорожного путепровода через трассу ВСМ.

В районе ПК 2516+50 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10 кВ ТПС «Боровенка» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

В районе ПК 2522 – ПК 2524 трасса пересекает заболоченную территорию, далее в районе 256 км пересекает р. Крапивенка, в районе ПК 2566 пересекает ручей посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2583 – ПК 2584+35 трасса ВСМ пересекает 2 линии ВЛ 10 кВ ПС «Окуловка-1» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

Далее в районе ПК 2589 трасса ВСМ пересекает а/д «Боровенка – Окуловка» (а/д от д. Заозерье до ж.д. ст. Заозерье) посредством мостового сооружения, кабель ПАО «Ростелеком» филиал в Новгородской и Псковской областях МЦТЭТ ЛТУ Боровичский район.

Далее в районе ПК 2601 – ПК 2607 трасса ВСМ пересекает озеро Заозерье посредством мостового сооружения.

Далее трасса ВСМ проходит по территории д. Снарево Березовицкого сельского поселения Окуловского муниципального района с частичным сносом малоэтажной застройки с пересечением главной улицы в границах деревни Снарево, кабель ПАО «Ростелеком» филиал в Новгородской и Псковской областях МЦТЭТ ЛТУ Боровичский район (ПК 2626).

В районе 262 км и далее до ПК 2640 трасса ВСМ пересекает дренажную систему ФГБУ «Управление «Новгородмелиоводхоз».

В районе ПК 2626+35 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 330 кВ Бологое – Окуловка – Чудово – Окуловка ПАО «ФСК ЕЭС», в районе ПК 2627 трасса пересекает линию ВЛ 110 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

В районе ПК 2631 – ПК 2632 трасса ВСМ пересекает р. Перетна посредством мостового сооружения.

В районе ПК 2634 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 110 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

В районе ПК 2637+40 трасса ВСМ пересекает линию ВЛ 10кВ ПС «Окуловская» ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородский филиал ПО «Боровичские электрические сети».

### **План и продольный профиль. Общие данные**

Основные технические параметры трассы ВСЖМ-1:

- число главных путей – два;
- ширина колеи – 1520 мм;
- конечные станции – г. Москва – (Ленинградский вокзал), г. Санкт-Петербург - (Московский вокзал);

- время хода – от 2 часов, но не более 2 часов 30 мин. (определяется тяговыми расчетами);
- максимальная скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов – 350 км/ч на отдельных участках до 400 км/ч;
- скорость пассажирских и специальных грузовых поездов – не менее 200 км/ч;
- величина наибольшего уклона продольного профиля главных путей – 24 ‰;
- весовая норма высокоскоростного пассажирского поезда – 1000 т;
- максимальная статическая нагрузка на ось для высокоскоростных поездов – не более 171,7 кН, для электровозов пассажирских и специальных грузовых поездов – не более 226 кН, для грузовых вагонов – не более 210 кН;
- вид тяги – электрическая;
- система тягового электроснабжения – переменного тока, на входах в Москву и Санкт-Петербург – постоянного тока.

Проектный километраж по трассе ВСЖМ-1 разбит от км 0+00 по оси станции Санкт-Петербург – Главный до км 659+00 станции Москва-Октябрьская.

Проектируемая трасса ВСЖМ-1 удовлетворяет требованию технического задания в части реализации максимальных скоростей движения до 400 км/ч.

В плановом положении минимальный радиус (в трудных условиях) принят 7500 м с переходными 350м для скоростей до 350 км/ч и 10000 м с переходными 560 м для вариантов до 400 км/ч. Исключения, по величине принятых радиусов, составляют участки примыкания к действующей железной дороге, соединительные ветки с существующей железнодорожной инфраструктурой и не главные пути. Расчет скорости осуществлялся из условия не превышения непогашенного ускорения  $0,4\text{м/с}^2$ , а скорость нарастания непогашенного ускорения не должна превышать  $0,4\text{м/с}^3$ .

При разработке проекта учитывалось размещение населенных пунктов, места залегания полезных ископаемых, участки со сложными геологическими процессами (на основании архивных материалов), заболоченные участки, земли имеющие особый статус, а также иные объекты транспортной инфраструктуры.

### **Основные аспекты, определяющие параметры плана и продольного профиля ВСЖМ-1**

В соответствии с «Специальными техническими условиями Проектирование, строительство и эксплуатация высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)» (далее - СТУ) планируется движение трех типов поездов:

- высокоскоростных поездов со скоростью до 400 км/ч;
- скоростных пассажирских поездов на локомотивной тяге со скоростью не менее 200 км/ч;

- специальных грузовых поездов с моторвагонным подвижным составом со скоростью не менее 200 км/ч.

Согласно СТУ непогашенное поперечное ускорение на буксе при максимальной скорости движения по условиям комфортабельности проезда для пассажиров, плавности движения и допустимого динамического воздействия на путь не должно превышать:

- для высокоскоростных пассажирских поездов:

0,4 м/с<sup>2</sup> – при скорости 400 км/ч;

0,5 м/с<sup>2</sup> – при скорости 350 км/ч;

0,6 м/с<sup>2</sup> – при скорости 300 км/ч;

0,7 м/с<sup>2</sup> – при скорости 250 км/ч и менее

- для скоростных пассажирских поездов:

0,7 м/с<sup>2</sup>;

- для грузовых поездов:

- 0,3 м/с<sup>2</sup> (допускаемое при технико-экономическом обосновании - 0,6 м/с<sup>2</sup>).

### **Междупутные расстояния между осями главных путей**

Согласно СТУ междупутные расстояния между осями главных путей на прямых участках перегонов и станций приняты:

– при скорости до 250 км/ч включительно – не менее 4100 мм;

– при скорости свыше 250 до 300 км/ч – не менее 4500 мм;

– при скорости свыше 300 до 350 км/ч – не менее 4800 мм;

– при скорости свыше 350 до 400 км/ч – не менее 5000 мм.

Для обеспечения плавности движения и снижения вероятности расстройств пути изменение величины междупутных расстояний на искусственных сооружениях или на участках с отличным скоростным режимом осуществлялось на кривых прилегающих к месту изменения междупутья.

В кривых участках пути предусмотрено при необходимости увеличение междупутных расстояний. Величины уширений установлены на основании геометрического расчёта.

Увеличение междупутных расстояний преследует цель – обеспечение безопасности движения в момент одновременного прохода по кривой поездов разного направления. Расстояние в свету между поездами, идущими одновременно по соседним путям принято не менее аналогичного на прямой.

Численное значение уширения междупутных расстояний в кривых- определено в каждом конкретном случае в зависимости от длины экипажа, радиуса кривой и разницы возвышений упорных рельсовых нитей наружного и внутреннего путей.

Минимально необходимое расстояние между осями путей в кривых определено по формуле:

$$L_{\text{кк}}^{\text{м}} = L_{\text{пр}}^{\text{м}} + A_0,$$

где  $L_{\text{пр}}^{\text{м}}$  – установленное СТУ междупутное расстояние в прямом участке пути, мм;

$A_0$  – габаритное уширение междупутных расстояний, мм

$$A_0 = 2,5 \cdot F$$

### Основные технические показатели плана и профиля

Основные технические показатели плана и продольного профиля трассы ВСЖМ-1 на участке **ст. Великий Новгород ВСМ (искл.) – ст. Горки ВСМ (искл.)** приведены в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1

Показатель	Значение
Категория линии	Высокоскоростная
Эксплуатационная длина, км	57,54
Число главных путей, шт	2
Максимальная скорость поезда, км/ч	360
Время хода высокоскоростного поезда, мин.	13
Радиус кривой в плане, м:	
-минимальный	10 000
-максимальный	10 000
Длина прямой вставки в плане, м:	
-минимальная	3 408
-максимальная	20 469
Максимальный уклон, ‰	10

Основные технические показатели плана и продольного профиля трассы ВСЖМ-1 на участке **ст. Горки ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)** приведены в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2

Показатель	Значение
Категория линии	Высокоскоростная
Эксплуатационная длина, км	49,30
Число главных путей, шт	2
Максимальная скорость поезда, км/ч	360
Время хода высокоскоростного поезда, мин.	12
Радиус кривой в плане, м:	
-минимальный	10 000
-максимальный	15 000
Длина прямой вставки в плане, м:	
-минимальная	2 246
-максимальная	11 843
Максимальный уклон, ‰	23

## **Станция Горки ВСМ**

### **Общие данные. Верхнее строение пути**

Проектируемая промежуточная станция Горки ВСМ размещается на 213 км высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» (ВСЖМ-1). Станция находится в лесном массиве. Севернее ее, параллельно трассе ВСЖМ-1, проходит автомагистраль М-11, на удалении 2,9 км.

Станция обеспечивает прием, отправку и пропуск высокоскоростных пассажирских, а также пропуск специальных грузовых поездов. На станции пассажирооборот не предусматривается.

Путевое развитие станции:

- I, II главные пути - предназначены для безостановочного пропуска поездов;
- 3, 5 приёмо-отправочные пути, полезной длиной 882 и 883 м соответственно, - предназначены для пропуска нечетных поездов;
- 4, 6 приёмо-отправочные пути, полезной длиной 882 и 883 м соответственно, - предназначены для пропуска четных поездов.

В случае нештатной ситуации на станции предусматривается строительство двух островных высоких пассажирских платформ длиной – 420 м, шириной - 9,0 м.

В нечетной горловине станции слева по ходу пикетажа расположен объединенный эксплуатационно–ремонтный пункт. Входящее в его состав объединенное производственно-служебное здание (ОПСЗ) предназначено для отстоя и обслуживания технических средств эксплуатационных служб ВСЖМ-1 на автомобильном и железнодорожном ходу. Для подачи железнодорожной техники в стойловую часть ОПСЗ предусмотрены пути № 14, 18, 19. Пути № 16 и № 17 предназначены для отстоя железнодорожной техники, имеют полезную длину – 435 и 350 м соответственно. Для подачи вагонов на указанные пути предусматривается укладка вытяжного пути № 15 полезной длиной 150 м. Пути № 10 и № 11 - пути тяговой подстанции.

Проектируемые пути станции уложены:

- в плане – на прямой;
- в профиле – на площадке в пределах полезной длины.

Выходы с приёмо-отправочных и второстепенных путей на главные пути оборудуются предохранительными тупиками.

В обеих горловинах станции предусматривается строительство пунктов обогрева.

Для обеспечения организованного отвода ливневых стоков от земляного полотна, проектом предусматривается устройство продольных водоотводов.



Конструкция, мощность и тип верхнего строения пути на отдельных пунктах приняты на основании:

– Проекта Специальных технических условий для проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)» – СТУ 2021 года;

– СП 119.133320.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32–01–95»;

– СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь».

– «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденная ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2544р.

На приемо-отправочных путях предусматривается следующая конструкция верхнего строения пути:

рельсы – Р-65, новые, путь- бесстыковой; скрепление-АРС-4, новое;

шпалы – железобетонные АРС-4, новые, эюра не менее 1840 штук на 1 км;

балласт – щебеночный, толщина слоя под шпалой – 40 см;

стрелочные – марка крестовины - 1/18, 1/11 – новые, с непрерывной поверхностью переводы катания, рельсы Р-65, брусья – железобетонные.

Конструкция верхнего строения пути прочих путей следующая:

рельсы – Р-65, новые, путь- звеньевой; скрепление-АРС-4, новое;

шпалы – железобетонные АРС-4, новые, эюра не менее 1840 штук на 1 км;

балласт – щебеночный, толщина слоя под шпалой – 25 см;

стрелочные – марка крестовины - 1/11, 1/9 – новые, рельсы Р-65, брусья –

переводы железобетонные.

На главных путях проектом предусмотрена укладка стрелочных переводов с маркой крестовины 1/25 – новые, рельсы Р-65, ж.-б. основание.

На главных и приемо-отправочных путях для высокоскоростных поездов предусматривается укладка бесстыкового пути.

Зона планируемого размещения линейного объекта – строительство ВСЖМ-1 на участке **Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)** частично расположена в границах земельного участка существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги с кадастровым номером 53:12:0000000:7(1) на территории Окуловского муниципального района Новгородской области. Сведения о земельном участке полосы отвода Октябрьской железной дороги и образование части земельных участков приведены в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3

№ п.п.	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Площадь ЗУ* в границах зоны размещения Объекта, кв .м.
1	53:12:0000000:7(1)	Новгородская область, р-н Окуловский, на земельном участке сооружение, ж/д, на участке направления СПб-Москва	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для обеспечения деятельности и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	<i>Занятие на период строительства объекта</i> 4580,00
					<i>Занятие на период эксплуатации объекта</i> 23276,00
	ИТОГО:				27856,00

\*ЗУ – в границах зоны размещения Объекта, образование части ЗУ.

На период строительства и эксплуатации Объекта строительства на участке **Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)** документацией по планировке территории предусмотрено образование дополнительных земельных участков общей площадью 1075,26 га для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры железнодорожного и автомобильного транспорта, съездов и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования, из них: (с учетом вычета наложения 4,2 га ЗУ ж/д на а/д):

1) Образование земельных участков, предоставляемых на период эксплуатации:

- железнодорожный транспорт, в том числе участки патрульно-эксплуатационной автомобильной дороги и съезды с примыканием к автомобильным дорогам общего пользования - 916,93 га;

- автомобильный транспорт (автомобильные дороги регионального (межмуниципального) и местного значения) - 37,00 га;

2) Образование земельных участков, предоставляемых на период строительства:

- железнодорожный транспорт - 83,42 га;

- автомобильный транспорт - 38,58 га.

**Документацией по планировке территории предусмотрено строительство:**

- устройство нового земляного полотна и железнодорожной трассы ВСЖМ-1;

- устройство съездов с автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и участков патрульно-эксплуатационных дорог, обслуживающих объект строительства;

- устройство модулей связи;
- устройство объектов ВОХР;
- строительство путепроводов при пересечении железнодорожной и автодорожной инфраструктуры;
- строительство мостов, устройство насыпей, устройство берм, укладка верхнего строения пути, устройство водоотводов.

**Строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры в зоне планируемого размещения линейного объекта**

Таблица 1.1.4

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
		<b>Узлы связи</b>	
1	1	Модуль связи ПК 1547+11,11	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1547+20,16	1 шт.
2	1	Модуль связи ПК 1561+30,95	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1561+40,00	1 шт.
3	1	Модуль ДГА ПК 1589+02,84	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1589+25,00	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1589+46,90	1 шт.
4	1	Модуль связи ПК 1603+19,09	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1603+28,14	1 шт.
5	1	Модуль связи ПК 1616+21,00	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1616+30,08	1 шт.
6	1	Модуль связи ПК 1629+94,50	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1630+03,00	1 шт.
7	1	Модуль связи ПК 1643+93,50	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1644+02,90	1 шт.
8	1	Модуль ДГА ПК 1657+80,65	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1658+02,80	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1658+24,70	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
9	1	Модуль связи ПК 1671+93,80	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1672+02,84	1 шт.
10	1	Модуль связи ПК 1685+94,06	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1686+02,83	1 шт.
11	1	Модуль связи ПК 1700+08,80	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1700+17,88	1 шт.
12	1	Модуль связи ПК 1713+93,75	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1714+02,83	1 шт.
13	1	Модуль ДГА ПК 1727+95,34	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1728+17,47	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1728+39,40	1 шт.
14	1	Модуль связи ПК 1741+93,74	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1742+02,83	1 шт.
15	1	Модуль связи ПК 1755+93,74	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1756+02,70	1 шт.
16	1	Модуль связи ПК 1770+60,50	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1770+69,58	1 шт.
17	1	Модуль ДГА ПК 1784+20,66	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1784+42,80	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1784+64,72	1 шт.
18	1	Модуль связи ПК 1797+93,78	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1798+02,83	1 шт.
19	1	Модуль связи ПК 1811+93,74	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1812+02,83	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
20	1	Модуль связи ПК 1825+93,78	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1826+02,83	1 шт.
21	1	Модуль связи ПК 1839+93,78	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1840+02,83	1 шт.
22	1	Модуль ДГА ПК 1843+55,70	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1843+77,82	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1844+00,00	1 шт.
23	1	Модуль связи ПК 1853+93,78	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1854+02,83	1 шт.
24	1	Модуль связи ПК 1867+94,32	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1868+03,72	1 шт.
25	1	Модуль связи ПК 1880+93,97	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1881+03,02	1 шт.
26	1	Модуль связи ПК 1894+93,93	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1895+03,02	1 шт.
27	1	Модуль ДГА ПК 1908+47,13	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1908+69,26	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1908+91,18	1 шт.
28	1	Модуль связи ПК 1922+93,95	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1923+03,01	1 шт.
29	1	Модуль связи ПК 1937+93,92	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1938+02,97	1 шт.
30	1	Модуль связи ПК 1948+91,05	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1949+00,00	1 шт.
31	1	Модуль связи ПК 1963+93,88	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1964+02,94	1 шт.
32	1	Модуль ДГА ПК 1978+31,33	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 1978+53,22	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1978+74,00	1 шт.
33	1	Модуль связи ПК 1992+94,10	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 1993+03,12	1 шт.
34	1	Модуль связи ПК 2007+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2008+02,70	1 шт.
35	1	Модуль связи ПК 2021+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2022+02,93	1 шт.
36	1	Модуль связи ПК 2035+93,76	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2036+02,92	1 шт.
37	1	Модуль связи ПК 2050+17,00	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2050+26,06	1 шт.
38	1	Модуль ДГА ПК 2057+33,17	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2057+53,27	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2057+73,05	1 шт.
39	1	Модуль связи ПК 2063+94,26	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2064+03,19	1 шт.
40	1	Модуль связи ПК 2077+93,98	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2078+03,06	1 шт.
41	1	Модуль связи ПК 2091+93,98	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2092+03,06	1 шт.
42	1	Модуль связи ПК 2105+93,98	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2106+03,06	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
43	1	Модуль связи ПК 2120+93,97	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2121+03,05	1 шт.
44	1	Модуль связи ПК 2133+94,02	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2134+03,06	1 шт.
45	1	Модуль связи ПК 2147+93,98	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2148+03,06	1 шт.
46	1	Модуль связи ПК 2162+11,00	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2162+20,09	1 шт.
47	1	Модуль связи ПК 2175+94,02	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2176+03,06	1 шт.
48	1	Модуль связи ПК 2189+93,96	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2190+03,06	1 шт.
49	1	Модуль ДГА ПК 2203+80,53	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2204+02,78	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2204+24,71	1 шт.
50	1	Модуль связи ПК 2217+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2218+02,79	1 шт.
51	1	Модуль связи ПК 2231+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2232+02,79	1 шт.
52	1	Модуль связи ПК 2245+93,69	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2246+02,79	1 шт.
53	1	Модуль связи ПК 2259+93,69	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2260+02,79	1 шт.
54	1	Модуль ДГА ПК 2273+80,65	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2274+02,78	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2274+24,71	1 шт.
55	1	Модуль связи ПК 2287+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2288+02,79	1 шт.
56	1	Модуль связи ПК 2301+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2302+02,79	1 шт.
57	1	Модуль связи ПК 2316+02,18	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2316+11,28	1 шт.
58	1	Модуль связи ПК 2329+93,51	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2330+02,61	1 шт.
59	1	Модуль ДГА ПК 2343+50,79	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2343+72,90	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2343+94,82	1 шт.
60	1	Модуль связи ПК 2357+93,89	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2358+03,90	1 шт.
61	1	Модуль связи ПК 2371+93,85	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2372+02,98	1 шт.
62	1	Модуль связи ПК 2385+93,89	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2386+02,98	1 шт.
63	1	Модуль связи ПК 2399+93,85	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2400+02,98	1 шт.
64	1	Модуль ДГА ПК 2413+80,55	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2414+02,67	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2414+24,60	1 шт.
65	1	Модуль связи ПК 2427+93,89	1 шт.



№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2428+02,98	1 шт.
66	1	Модуль связи ПК 2441+93,85	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2442+02,98	1 шт.
67	1	Модуль связи ПК 2455+93,85	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2456+02,98	1 шт.
68	1	Модуль ДГА ПК 2469+80,97	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2470+03,02	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2470+25,24	1 шт.
69	1	Модуль связи ПК 2483+94,11	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2484+03,08	1 шт.
70	1	Модуль связи ПК 2497+94,20	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2498+03,14	1 шт.
71	1	Модуль связи ПК 2511+93,84	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2512+02,98	1 шт.
72	1	Модуль связи ПК 2525+93,81	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2526+02,98	1 шт.
73	1	Модуль ДГА ПК 2531+20,96	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2531+43,08	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2531+65,01	1 шт.
74	1	Модуль связи ПК 2539+93,73	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2540+02,91	1 шт.
75	1	Модуль связи ПК 2553+93,81	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2554+02,98	1 шт.
76	1	Модуль связи ПК 2567+93,84	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2568+02,98	1 шт.

№ п.п.	Поз. на схеме	Объекты железнодорожного транспорта, мероприятия	Протяженность /Кол-во/ Площадь
77	1	Модуль связи ПК 2581+93,83	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2582+03,00	1 шт.
78	1	Модуль связи ПК 2595+94,05	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2596+03,01	1 шт.
79	1	Модуль ДГА ПК 2609+80,93	1 шт.
	2	Модуль ЭЦ-ТМ ПК 2610+03,05	1 шт.
	3	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2610+24,97	1 шт.
80	1	Модуль связи ПК 2623+93,65	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2624+03,24	1 шт.
81	1	Модуль связи ПК 2638+17,05	1 шт.
	2	Антенно-мачтовое сооружение h=25 м ПК 2638+25,32	1 шт.

**Ведомость (экспликация) зданий и сооружений, подлежащих сносу и демонтажу**

Таблица 1.1.5

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
Новгородская область, Новгородский муниципальный район					
1	Здание нежилое 53:11:1300211:226	34.2	с.п.Трубичинское, деревня Теремец, улица Садовая, строение 2/2, ПК 1537+00	53:11:1300211:47	-
2	Здание жилое 53:11:1300210:700	242.2	с.п. Трубичинское, деревня Теремец, улица Луговая, дом 11 ПК 1537+66,57	53:11:1300210:705	-
3	Здание нежилое 53:11:1300210:1343	57.3	деревня Теремец, улица Луговая, здание 11/1, ПК 1537+89,59		-
4	Сарай (постройка)	22.17	ПК 1537+53,48		Сведения об объекте в ЕГРН

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
					отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
5	Сарай (м/н)	11.75	ПК 1537+43,82		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
6	Здание нежилое, сарай (м/н) 53:11:1300210:1351	83.0	с.п. Трубичинское деревня Теремец, улица Луговая, строение 9/1, ПК 1537+44,90	53:11:1300210:46	-
7	Здание жилое 53:11:1300210:1352	102.3	с.п. Трубичинское, деревня Теремец, улица Луговая, дом 9, ПК 1537+89,59		-
8	Здание жилое 53:11:1300210:1284	86.2	с.п. Трубичинское, деревня Теремец, улица Луговая, дом 7, ПК 1537+63,37	53:11:1300210:45	-
9	Баня (постройка)	15.0	ПК 1537+48,07		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
10	Здание жилое (2 кж)	99.24	ПК 1537+66,57	53:11:1300210:44	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
11	Сарай (постройка)	4.25	ПК 1538+07,70	- Расположение объекта ориентировочно западной границы ЗУ 53:11:1300210:46	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
12	Сарай (постройка)	14.30	ПК 1538+21,63	-	Сведения об объекте в ЕГРН

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
				Расположение объекта ориентировочно западной границы ЗУ 53:11:1300210:45	отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
13	Постройка (н)	44.82	ПК 1544+67,87	-	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
14	Постройка (н)	14.46	ПК 1546+12,06	-	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
15	Здание жилое 53:11:0600206:434	36.7	с.п. Савинское, деревня Дубровка, улица Муравьи, дом 34Б, ПК 1546+30,83	53:11:0600206:209	-
16	Здание нежилое 53:11:0600206:433	5.4	деревня Дубровка, улица Муравьи, ПК 1546+38,16		-
17	Постройка (н)	40.24	ПК 1546+36,00		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
18	Постройка (н)	5.64	ПК 1546+47,42		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
19	Здание нежилое 53:11:0600206:411	40.1	с.п. Савинское сельское поселение, д. Дубровка, ул. Муравьи, строен. 33А/1, ПК 1546+38,16	53:11:0600206:61	-

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
20	Здание нежилое 53:11:0600206:222	41.1	с.п. Савинское, д. Дубровка, улица Муравьи, дом 34А/1, ПК 1546+49,33	53:11:0600206:112	-
21	Постройка (м)	17.0	ПК 1546+60,55		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
22	Сооружение 53:11:0000000:1111	2222 м	ПК 1546+52,64	53:11:0600206:431	-
23	Здание нежилое 53:11:0600206:452	8.6	с. п. Савинское, деревня Дубровка, ПК 1546+82,48	53:11:0600206:11	-
24	Здание нежилое 53:11:0600206:450	34.3	ПК 1546+90,00		-
25	Здание нежилое 53:11:0600206:451	12.6	ПК 1547+00,00		-
26	Здание жилое 53:11:0600206:231	127.0	с. п. Савинское, д. Дубровка, ул. Муравьи, д 36, ПК 1547+17,23		-
27	Объект незавершенного строительства (гараж) 53:11:0600206:453	38.0	с. п. Савинское, деревня Дубровка, ПК 1547+32,38		-
28	Сооружение (колодец) 53:11:0600206:455	-	ПК 1547+35,12		-
29	Здание жилое 53:11:0600206:347	177.3	с.п. Савинское, д. Дубровка, ул. Муравьи, д. 35, ПК 1547+53,40	53:11:0600206:116	-
30	Здание нежилое 53:11:0600206:402	71.8	с.п. Савинское, д. Дубровка, ул. Муравьи, ПК 1547+53,40		-
31	Постройка (н)	5.34	ПК 1547+51,50		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
32	Постройка (н)	22.54	ПК 1547+44,39	53:11:0600206:151	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
33	Здание жилое 53:11:0600206:205	118.7	с. п. Савинское, д. Дубровка, ул. Муравьи, д 41, ПК 1547+58,81	53:11:0600206:63	-
34	Здание нежилое 53:11:0600206:428	43.8	с. п. Савинское, д. Дубровка, ПК 1547+34,42		-
35	Постройка (н)	15.78	ПК 1547+44,70		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
36	Постройка (н)	15.95	ПК 1547+85,56	- Расположение объекта ориентировочно южной границы ЗУ 53:11:0600206:63	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
37	Сооружение 53:11:0000000:1111	90 м	с.п. Савинское, д. Дубровка, улица Муравьи, д. 22 ПК 1547+87,43	53:11:0600206:431	-
38	Здание нежилое 53:11:0600206:371	63.9	с.п. Савинское, д. Кирилловка, улица Волховская, строение 4/2, ПК 1549+03,53	53:11:0600206:370	-
39	Здание жилое 53:11:0600206:372	43.2	с.п. Савинское, д. Кирилловка, улица Волховская, строение 4/1, ПК 1549+21,30		-
40	Постройка (н)	26.83	ПК 1550+05,57	53:11:0600206:157	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
					соответствуют топографической съемке
41	Постройка (н)	3.66	ПК 1550+03,06		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
42	Сооружение дорожного транспорта 53:11:0000000:6796 а/д «Новоселицы-Папоротно»	1000 м	р-н Новгородский, ПК 1700+33,40	53:11:0000000:107 53:11:0000000:7336(2)	-
43	Сооружение дорожного транспорта 53:08:0000000:3631	568 м	Маловишерский муниципальный район, Маловишерское городское поселение ПК 1808+51,67	-	-
44	Сооружение дорожного транспорта 53:08:0000000:3417	2130 м	Маловишерский муниципальный район, автомобильная дорога Бурга-Кленино ПК 2054+11,65	53:08:0000000:93(3)	-
45	Постройка (развал)	18.0	ПК 2155+62,30	-	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
46	Ограждение (забор)	75.57 м	ПК 2155+62,30	-	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта и длина соответствуют топографической съемке
47	Сооружение дорожного транспорта 53:08:0000000:3108	1002 м	Маловишерский муниципальный район, с/п Бургинское, а/д Горки-Виниха ПК 2167+00,00 – ПК 2176+72,69	-	-

№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
48	Сооружение дорожного транспорта 53:12:0000000:4890	504 м	Окуловский муниципальный район, с.п. Боровенковское, ПК 2320+59,86	53:12:0000000:5138(2)	-
49	Сооружение дорожного транспорта 53:12:0000000:4546	592 м	Окуловский муниципальный район, с.п. Боровенковское, п. Сосновый – д. Нездрино ПК 2461+88,52	-	-
50	Сооружение дорожного транспорта 53:12:0000000:4890	339 м	Окуловский муниципальный район, а/д Боровёнка-Заручевье-Сутоки, ПК 2474+00,00	53:12:0000000:243(9)	-
51	Сооружение дорожного транспорта 53:12:0000000:5142	385 м	Окуловский муниципальный район, а/д Боровёнка-Выдрино ПК 2516+32,20	53:12:0000000:201	-
52	Постройка (н)	20.0	ПК 2625+43,20	53:12:0422001:47	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
53	Постройка (н)	22.6	ПК 2625+33,00		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
54	Здание жилое	119.0	ПК 2625+65,76		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
55	Пристройка (к)	29.15	ПК 2625+60,00		Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая



№ п.п. на схеме (ГЧ)	Объекты капитального строительства (ОКС) / кадастровый номер ОКС	Площадь, кв. м.	Местоположение, ПК	Кадастровый номер земельного участка / кадастрового квартала	Примечание
					площадь соответствуют топографической съемке
56	Сооружения ирригационных и мелиоративных систем 53:11:0000000:6572	96,5 м	ПК 1555+82,00	53:11:0000000:6591(1)	-
57	Сооружение дорожного транспорта 53:00:0000000:85	613 м	ПК 1550+30,85	53:00:0000000	-
58	Сооружение ТП (ЗОУИТ с кадастровым номером 53:11-6.5619)	6	ПК 1548+00,00	53:11:0600206	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке
59	Сооружение ТП (ЗОУИТ с кадастровым номером 53:11-6.5619)	6	ПК 1548+00,00	53:11:0600206	Сведения об объекте в ЕГРН отсутствуют. Контур объекта, фактическая площадь соответствуют топографической съемке

**1.2. Автомобильный транспорт. Автомобильные дороги необщего пользования (организация съездов к патрульно-эксплуатационным дорогам и патрульно-эксплуатационные дороги вдоль трассы ВСЖМ-1)**

Вдоль проектируемой трассы ВСЖМ-1 документацией по планировке территории предусмотрено строительство 16 участков патрульно-эксплуатационной дороги, которые является неотъемлемой частью трассы ВСЖМ-1.

Организация подъезда к патрульно-эксплуатационным дорогам осуществляется с автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения и местного значения и приведена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1

№ п.п.	Организация (строительство) подъезда к патрульно-эксплуатационной дороге ВСЖМ	Категория съезда / ПК / протяженность, м	ПК положение относительно оси патрульно-эксплуатационной дороги	Вид разрешенного использования подъездной дороги

1	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 1 ПК 0+00 – ПК 135+52,09 с примыканием к автомобильной дороге МЗ <b>49К-1159 «Савино – Селищи»</b> (ПК 11+31,0 а/д «Савино – Селищи»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 2+94 / 294 м	ПК 3+36,40	Автомобильная дорога необщего пользования
2	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 2 ПК 0+00 – ПК 57+47,53 с примыканием к автомобильной дороге МЗ <b>49К- 1148 «Новоселицы – Папоротно»</b> (ПК 2+37,83 а/д «Новоселицы – Папоротно»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 3+68 / 368 м	ПК 14+11,60	Автомобильная дорога необщего пользования
3	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 3 ПК 0+00 – ПК 25+03,92 с примыканием к автомобильной дороге <b>«Жабицы - ур. Красноборье»</b> (ПК 7+14,00 а/д «Жабицы - ур. Красноборье»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 3+24 / 324 м	ПК 16+54,00	Автомобильная дорога необщего пользования
4	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 4 ПК 0+00 – ПК 168+08,73 с примыканием к автомобильной дороге <b>«Любитово – Пруды» – Подмошье</b> (ПК 2+66,15 а/д «Любитово – Пруды» – Подмошье)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 2+30 / 230 м	ПК 27+31,00	Автомобильная дорога необщего пользования
5	Организация примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 5 ПК 0+00 – ПК 44+90,88 к существующей автомобильной дороге МЗ <b>49Н- 0909 «Дворищи – Парни»</b>	-	Ориентировочно в районе пересечения ВЛ 10 кВ ПАО «МРСК Северо-Запада» Новгородского филиала ПО «Ильменские электрические сети» и трассой ВСЖМ	
6	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 6 ПК 0+00 – ПК 70+69,34 с примыканием к автомобильной дороге МЗ <b>49Н- 0906 «Бурга – Кленино»</b>	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 3+97,5 / 397,5 м	ПК 37+96,00	Автомобильная дорога необщего пользования

	(ПК 1+95,00 а/д «Бурга – Клемино»)			
7	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 8 ПК 0+00 – ПК 02+49,75 с примыканием к автомобильной дороге «Любцы – Лопотень» (ПК 1+17,00 а/д «Любцы – Лопотень»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 2+00 / 200 м	ПК 9+56,00	Автомобильная дорога необщего пользования
8	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 10 ПК 0+00 – ПК 54+64,12 с примыканием к автомобильной дороге «Сутоки – Лекалово» (ПК 6+00,00 а/д «Сутоки – Лекалово»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 2+20 / 220 м	ПК 1+69,00	Автомобильная дорога необщего пользования
9	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 11 ПК 0+00 – ПК 30+00,19 с примыканием к автомобильной дороге МЗ 49Н- 1219 «Боровенка – Заручевье – Сутоки» (ПК 1+04,20 а/д «Боровенка – Заручевье – Сутоки»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 2+30 / 230 м	ПК 4+40,50	Автомобильная дорога необщего пользования
10	Строительство (организация) подъездной дороги (съезда) к патрульно-эксплуатационной дороге № 12 ПК 0+00 – ПК 153+66,00 с примыканием к автомобильной дороге «п. Сосновый – д. Нездрино» (ПК 1+43,00 а/д «п. Сосновый – д. Нездрино»)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 1+25,00 / 125 м	ПК 111+30,70	Автомобильная дорога необщего пользования
11	Строительство (организация) съезда и примыкания к патрульно-эксплуатационной дороге № 14 ПК 0+00 – ПК 75+63,74 от существующей автомобильной дороги «Боровенка – Окуловка» (а/д от д. Заозерье до ж. д. ст. Заозерье)	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 1+00 / 100 м	Ориентировочно в районе пересечения кабеля ПАО «Ростелеком» филиал в Новгородской и Псковской областях МЦТЭТ ЛТУ Боровичский район и трассой ВСЖМ	
12	Строительство (организация) съезда и примыкания к патрульно-эксплуатационной дороге № 15 ПК 0+00 – ПК 18+65,00 от существующей центральной улицы	V (ширина проезжей части 4,5 м) / ПК 0+00 – ПК 1+05 / 105 м	Ориентировочно северная часть границы д. Снарево	

	(автомобильной дороги) в границах д. Снарevo			
--	--	--	--	--

МЗ – межмуниципального значения,

49Н-1218 – идентификационный номер объекта по перечню

### **1.3. Автомобильный транспорт. Автомобильные дороги общего пользования (федерального, регионального или межмуниципального и местного значения)**

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения определены в документации по планировке территории как переустройство автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.

Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения определена в документации по планировке территории в рамках строительства опор эстакадной части пролетного строения трассы ВСЖМ-1 в границах пересечения с а/д М - 11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург\*.

\*Границы зоны отображены в материалах по обоснованию документации по планировке территории для информационной целостности объектов реконструкции, подлежащих переустройству при строительстве трассы ВСЖМ-1.

#### **Пересечение трассы ВСЖМ-1 с автомобильными дорогами федерального значения**

В районе ПК 2244+00 зона планируемого размещения линейного объекта – **(2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))** пересекает автомобильную дорогу федерального значения М - 11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург посредством путепровода.

Письмом Государственной компании «Автодор» от 25.06.2021 № 16658-ТП выданы технические требования и условия на пересечение ВСМ Автомобильной дороги на км 469+900 (далее ТТУ).

Документацией по планировке территории при пересечении трассы ВСЖМ-1 автомобильной дороги М - 11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург предусмотрены мероприятия:

Период строительства объекта:

- сооружение опор эстакадной части пролетного строения трассы ВСЖМ-1 в центральной разделительной полосе, с её уширением до 12 м в районе ПК 2243 – ПК 2244;

- размещение локальных строительно-монтажных площадок с организацией проездов, подъездов с шириной проезжей части 6 – 7 м для обеспечения доставки материалов и строительной техники в границах придорожных полос а/д М-11 в районе ПК 2240 – ПК 2243, ПК 2244 – ПК 2246.

Организация движения по а/д М-11 в районе строительства опор предусмотрена по двум полосам движения шириной 7,5 м каждая.

По окончании строительства эстакады ВСЖМ-1 ширина разделительной полосы трассы М-11 будет составлять 5,4 м с соответствующей реконструкцией М-11 в районе пересечения и на подходах.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения сформированы по границам строительно-монтажных работ объекта ВСЖМ-1.

При разработке документации по планировке территории проектно-изыскательские работы по Объекту до настоящего времени в полном объеме не завершены, ранее полученные технические условия и требования подлежат актуализации/получению новых, проектная и градостроительная документации, в текущей редакции, в том числе в границах земель государственного лесного фонда, где ранее произведена процедура изменения границ зеленых и лесопарковых зон в коридоре 200 метров, подготовлены с целью обеспечения директивных сроков реализации объекта, возможности разворота строительно-монтажных работ, оформления земельно-правовых отношений, в том числе по процедуре изъятия. По завершению проектно-изыскательских работ в ДПТ будут вноситься изменения. Таким образом, в местах пересечения железнодорожной и автомобильной инфраструктур перечень образуемых земельных участков будет скорректирован в соответствии с принятыми проектными решениями.

Зона планируемого размещения линейного объекта – **2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)** пересекает автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (управление ГОКУ «Новгородавтодор») на территориях муниципальных районов:

***Новгородский муниципальный район***

49 ОП МЗ 49К-1159 Савино – Селищи (IV категория)

49 ОП МЗ 49К-1148 Новоселицы - Папоротно (IV категория)

***Маловишерский муниципальный район***

49 ОП МЗ 49Н-0909 Дворищи – Парни (V категория)

49 ОП МЗ 49Н-0901 «Бурга – Кленино» - Замотаево - Морозовичи – Прышкино (V категория)

49 ОП МЗ 49Н-0906 Бурга – Кленино (IV, V категория)

***Окуловский муниципальный район***

49 ОП МЗ 49Н-1219 Боровёнка – Заручевье – Сутоки (V категория)

49 ОП МЗ 49Н-1218 Боровёнка – Выдрино (IV, V категория)

Пересечение с автомобильными дорогами общего пользования приведено в таблице 1.3.1

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Категория а/д		ПК положение относительно оси ВСЖМ	Примечание
		сущ.	проект		
<i>Новгородский муниципальный район</i>					
1	Ул. Луговая (д. Теремец Трубичинское сельское поселение)	-	-	ПК 1537+32	Улица проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
2	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49К-1159 «Савино – Селищи»</b> ПК 0+00 – ПК 14+62	IV	IV (ширина проезжей части 6,0 м)	ПК 1550+30, ПК 1552+78	А/д запроектирована в подмостовом пространстве для осуществления примыкания к патрульно-эксплуатационной дороге №1 ВСЖМ
3	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49К-1148 «Новоселицы – Папоротно»</b> ПК 0+00 – ПК 11+62 (км 13+430 – км 14+600 а/д «Новоселицы – Папоротно»)	IV	IV (ширина проезжей части 6,0 м)	ПК 1700+35, ПК 1700+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 2 ВСЖМ
4	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения <b>«Жабицы – ур. Красноборье»</b> ПК 0+00 – ПК 7+69,40	V	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 1769+48 ПК 1770+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 3 ВСЖМ
5	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения <b>«Любитово – Пруды» – Подмошье</b> ПК 0+00 – ПК 10+37	V	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 1807+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 4 ВСЖМ
<i>Маловишерский муниципальный район</i>					
5	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения <b>«Любитово – Пруды» – Подмошье</b> ПК 0+00 – ПК 10+37 (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:3631)	V	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 1808+52	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 4 ВСЖМ
6	Автомобильная дорога МЗ <b>49Н-0909 «Дворищи – Парни»</b> (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:3420)	V	-	ПК 1961+55	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Категория а/д		ПК положение относительно оси ВСЖМ	Примечание
		сущ.	проект		
7	Автомобильная дорога межмуниципального значения « <b>Захарово – Выставка</b> » (кадастровый номер ОКС 53:08:0085101:43)	V	-	ПК 2007+63	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
8	Автомобильная дорога МЗ <b>49Н-0901 «Бурга – Клешино» – Замотаево – Морозовичи – Прышкино</b>	V	-	ПК 2017+00, ПК 2020+16	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
9	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49Н-0906 «Бурга – Клешино»</b> с разборкой участка существующей дороги ПК 0+00 – ПК 24+77 (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:3417)	IV, V	IV (ширина проезжей части 6,0 м)	ПК 2047+ 80 ПК 2054+10	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 6 ВСЖМ
10	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения « <b>Любцы – Лопотень</b> » ПК 0+00 – ПК 8+14	V (IV)	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 2144+83, ПК 2145+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 8 ВСЖМ
11	Автомобильная дорога местного значения « <b>Горки – Барашиха</b> », (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:3095, <b>подъезд к д. Барашиха</b> (кадастровый номер ОКС 53:08:0097201:82)	V	-	ПК 2155+00	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
12	Автомобильная дорога местного значения « <b>Горки – Виниха</b> » (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:3108)	-	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 2170+00 – ПК 2176+00	А/д подлежит закрытию. Проезд предусмотрен по грунтовой дороге на ПК 2183 в подмостовом пространстве ВСЖМ
13	Автомобильная дорога местного значения «д. Гусево – д. Виниха» (кадастровый номер ОКС 53:08:0000000:4532)	V	-	ПК 2221+27	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
14	Автомобильная дорога федерального значения М - 11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург	IA	-	ПК 2243+00 – ПК 2244+43	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Категория а/д		ПК положение относительно оси ВСЖМ	Примечание
		сущ.	проект		
<i>Окуловский муниципальный район</i>					
15	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения « <b>Сутоки – Лекалово</b> » ПК 0+00 – ПК 6+31,43	V	V (ширина проезжей части 4,5 – 5,5 м)	ПК 2258+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 10 ВСЖМ
16	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49Н-1219 «Боровенка – Заручевье – Сутоки»</b> ПК 0+00 – ПК 5+0,00 (кадастровый номер ОКС 53:12:0000000:4890)	IV	IV (ширина проезжей части 6,0 м)	ПК 2320+55	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 11 ВСЖМ
	Автомобильная дорога местного значения «Бол. Заполек – Коржава»	-	-	ПК 2407	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ
18	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги местного значения « <b>п. Сосновый – д. Нездрино</b> » ПК 0+00 – ПК 7+11,06 (кадастровый номер ОКС 53:12:0000000:4546)	V	V (ширина проезжей части 4,5 м)	ПК 2461+88, ПК 2462+00	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи для осуществления примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 12 ВСЖМ
19	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49Н-1219 «Боровенка – Заручевье – Сутоки»</b>	IV	IV (ширина проезжей части 6,0 м)	ПК 2474+00, ПК 2474+35	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи
20	Переустройство (реконструкция) участка автомобильной дороги МЗ <b>49Н-1218 «Боровенка – Выдрино»</b>	V	V (ширина проезжей части 4, 5 – 5,5 м)	ПК 2516+30 ПК 2515+73	А/д запроектирована с устройством путепровода и откосов насыпи
21	Автомобильная дорога местного значения « <b>Боровенка – Окуловка</b> » (от д. Заозерье до ж/д ст. Заозерье) (кадастровый номер ОКС 53:12:0000000:4477)	V	-	ПК 2588+69,30	А/д проходит в подмостовом пространстве трассы ВСЖМ, устройство примыкания патрульно-эксплуатационной дороги № 14 ВСЖМ

МЗ – межмуниципального значения,

49Н-1218 – идентификационный номер объекта по перечню



**Документацией по планировке территории предусмотрено переустройство:**

**Автомобильная дорога «Савино – Селищи» в районе ПК 1551**

Реконструкция автомобильной дороги планируется до параметров IV категории с устройством тоннеля под проектируемыми ж. д. путями ВСЖМ.

Ширина проезжей части 6,0 м, обочин (тротуаров) 3,0 м.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, ширина полосы отвода 36,0 м (28,0 м) в соответствии с Приложением №5 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса;

Конец проектируемого участка – ПК 14+61,99, ширина полосы отвода 36,0 м (28,0 м) в соответствии с Приложением №5 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

Документацией предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети.

**Автомобильная дорога «Новоселицы – Папоротно» в районе ПК 1700**

Реконструкция автомобильной дороги планируется до параметров IV категории с устройством путепровода через проектируемые ж.д. пути ВСЖМ.

Ширина проезжей части 6,0 - 7,0 м, обочин (тротуаров) 2,0 м.

Начало проектируемого участка – км 13+430 (ПК 0+00), ширина полосы отвода 47,85 м,

Конец проектируемого участка – км 14+600 (ПК 11+61,68), ширина полосы отвода 41,80 м

**Автомобильная дорога «Жабицы – ур. Красноборье» в районе ПК 1770**

Реконструкция автомобильной дороги планируется до параметров V категории с устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Ширина проезжей части от 4,5 м до 5,5 м

Начало проектируемого участка – ПК 0+00

Конец проектируемого участка ПК 7+69,39.

**Автомобильная дорога «Любитово – Пруды» - Подмошье в районе ПК 1807**

Реконструкция автомобильной дороги планируется до параметров V категории с устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Ширина проезжей части от 4,5 м до 5,5 м

Начало проектируемого участка – ПК 0+00

Конец проектируемого участка ПК 10+36,96.

**Автомобильная дорога «Бурга – Клеино» – Замотаево – Морозовичи – Прышкино в районе ПК 2048**

Реконструкция автомобильной дороги планируется до параметров IV категории с устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Демонтаж существующих участков проезжей части.

Ширина проезжей части 6,0 м, обочин (тротуаров) 3,0 м.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, ширина полосы отвода 36,0 м в соответствии с Приложением №6 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса;

Конец проектируемого участка ПК 24+77,06, ширина полосы отвода 36,0 м в соответствии с Приложением №6 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса;

Реконструкция участка автомобильной дороги (подъезд к д. Прышкино) планируется до параметров V (IV) категории с шириной проезжей части 4,5 – 5,5 м.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, конец проектируемого участка – ПК 4+18,37, ширина полосы отвода 35,0 в соответствии с Приложением №7 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

#### **Автомобильная дорога «Любцы – Лопотень» в районе ПК 2145**

Реконструкция участка автомобильной дороги (подъезд к д. Любцы) планируется до параметров V (IV) категории с шириной проезжей части 4,5 – 5,5 м.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, конец проектируемого участка – ПК 8+13,85, ширина полосы отвода 35,0 в соответствии с Приложением №7 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

#### **Автомобильная дорога М-11 «Нева» в районе ПК 2243 – 2244**

Сооружение опор эстакадной части пролетного строения ВСЖМ-1 в полосе отвода автомобильной дороги.

#### **Автомобильная дорога «Сутоки – Лекалово» в районе ПК 2258**

Реконструкция участка автомобильной дороги планируется до параметров V категории с шириной проезжей части 4,5 – 5,5 м и устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00 (км 03+220 автомобильной дороги «Сутоки-Лекалово»), конец проектируемого участка – ПК 6+31,43 (км 02+590 автомобильной дороги «Сутоки-Лекалово»), ширина полосы отвода 35,0 в соответствии с Приложением №7 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

#### **Автомобильная дорога «Боровенка – Заручевье – Сутоки» в районе ПК 2320**

Реконструкция участка автомобильной дороги планируется до параметров IV категории с шириной проезжей части 6,0 м и устройством путепровода через проектируемые ж.д. пути ВСЖМ.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, конец проектируемого участка – ПК 5+00, ширина полосы отвода 36,0 в соответствии с Приложением №6 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

### **Автомобильная дорога «п. Сосновый – д. Нездрино» в районе ПК 2462**

Реконструкция участка автомобильной дороги планируется до параметров V категории с шириной проезжей части 4,5 – 5,5 м и устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Начало проектируемого участка – ПК 0+00, конец проектируемого участка – ПК 7+11,06, ширина полосы отвода 35,0 в соответствии с Приложением №7 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

### **Автомобильная дорога «Боровенка – Заручевье – Сутоки» в районе ПК 2474**

Реконструкция участка автомобильной дороги планируется до параметров IV категории с шириной проезжей части 6,0 м и устройством путепровода через проектируемые ж. д. пути ВСЖМ.

Ширина полосы отвода 36,0 в соответствии с Приложением №6 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

### **Автомобильная дорога «Боровенка – Выдрино» в районе ПК 2516**

Реконструкция участка автомобильной дороги планируется до параметров V категории с шириной проезжей части 4,5 – 5,5 м и устройством путепровода через проектируемые ж.д. пути ВСЖМ.

Ширина полосы отвода 35,0 в соответствии с Приложением №7 к нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса.

При разработке документации по планировке территории проектно-изыскательские работы по Объекту до настоящего времени в полном объеме не завершены, ранее полученные технические требования и условия на строительство, реконструкцию автомобильных дорог своевременно не обновлены, в том числе ввиду приостановки финансирования по объекту в мае 2022 года и возобновлении реализации ВСЖМ-1 в 2024 году в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации от 05.04.2024 № Пр-663.

Ограничения реализации проектных решений по переустройству автомобильных дорог также связаны с размещением объектов инфраструктуры в границах земель лесного фонда, в том числе в зеленых зонах.

В ДПТ разработана лесная документация, выявлены места наложения зеленых зон на границы переустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, которые в последствии подлежат корректировке и перепроектированию.

С целью обеспечения директивных сроков реализации Объекта строительства, на основании принятых технических решений, разработана документация по планировке территории, в которую по завершении проектно-изыскательских работ будут вноситься

изменения. Таким образом, в местах пересечения железнодорожной и автомобильной инфраструктур перечень образуемых земельных участков будет скорректирован в соответствии с принятыми проектными решениями.

#### **Инженерная инфраструктура. Переустройство городских линий связи.**

Документацией по планировке территории предусмотрено переустройство городских инженерных сетей – телефонной канализации на территории Березовицкого сельского поселения Окуловского муниципального района Новгородской области.

В районе ПК 2583+50,00 существующий кабель КСППзП 1х4х0,9 подлежит реконструкции (переустройству) в границах зоны планируемого размещения линейного объекта.

В районе ПК 2626+55,00 существующий кабель телефонной канализации подлежит реконструкции (переустройству) в границах зоны планируемого размещения линейного объекта. Предусмотрены мероприятия по прокладке кабеля ТППЭп 10х2х0,4 в грунте 11,0 м (с учетом запаса 13,0 м) и прокладка кабеля ТППЭп 10х2х0,4 в грунте 66,0 м (с учетом запаса 69,0 м).

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Подготовка проекта планировки территории для размещения линейного объекта федерального значения – «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)) осуществляется в границах Новгородского муниципального района, Маловишерского муниципального района и Окуловского муниципального района Новгородской области.

Зоны планируемого размещения линейных объектов, зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (объекты автомобильного транспорта) устанавливаются на территориях муниципальных образований (муниципальных районов):

**Новгородский муниципальный район:**

- Трубичинское сельское поселение, д. Теремец Трубичинского сельского поселения Новгородского муниципального района;

- Савинское сельское поселение, д. Дубровка Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района, д. Кирилловка Савинского сельского поселения Новгородского муниципального района;

- Бронницкое сельское поселение.

**Маловишерский муниципальный район:**

- Маловишерское городское поселение;

- Бургинское сельское поселение, д. Лопотень Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района, д. Барашиха Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района, д. Горки Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района.

**Окуловский муниципальный район:**

- Боровенковское сельское поселение, д. Нездрино Боровенковского сельского поселения Окуловского муниципального района;

- Березовицкое сельское поселение, д. Снарево Березовицкого сельского поселения Окуловского муниципального района, д. Новоселицы Березовицкого сельского поселения Окуловского муниципального района.

### ***3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов***

Для описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов использована система координат МСК-53 (зона 2).

Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов федерального значения отображены в Разделе 1. Проект планировки территории. Графическая часть. «Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в Приложении №1 к данному тому.

#### ***4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения***

Для описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения использована система координат МСК-53 (зона 2).

Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отображены в Разделе 1. Проект планировки территории. Графическая часть. «Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведен в Приложении № 2 к данному тому.

## **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В соответствии с пунктами 2, 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территорий общего пользования, а также предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Предельные параметры строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, устанавливаются настоящей документацией по планировке территории, при этом места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

**ПК 1536+75,66 - ПК 2640+22,75** – границы начала и конца работ для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)).

Предельное количество этажей объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, установлено с учетом требований СП 225.1326000.2014 Свод правил. «Станционные здания, сооружения и устройства» (утв. Приказом Минтранса России от 02.12.2014 № 331). Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – до 25 м.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определен с соблюдением норм СП 18.13330.2019. Свод правил. «Производственные объекты. Планировочная организация земельного участка (СНиП II-89-80\* «Генеральные планы промышленных предприятий»)» (утв. Приказом Минстроя России от 17.09.2019 № 544/пр) (ред. от 16.12.2021). Плотность застройки представляется в технико-экономических показателях раздела проектной документации «Схема планировочной организации земельного участка» (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»).

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, не устанавливаются.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливаются в связи с тем, что объект расположен вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения. Вместе с тем, при строительстве (реконструкции) планируемых объектов учитываются положения



Руководства по применению фирменного стиля ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2011 № 2724р.

Устанавливаемые предельные параметры разрешенного строительства обеспечивают безопасную эксплуатацию проектируемых объектов капитального строительства и безопасное использование прилегающих к ним территорий в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Планируемые мероприятия по объекту «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)) не оказывают негативного воздействия на существующие объекты капитального строительства, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории для размещения объекта «Строительство ПС 110/10 кВ Дорожная, участков ВЛ 110 кВ от существующих ВЛ 110 кВ, и отходящих ЛЭП 10 кВ для электроснабжения объектов технологического присоединения ГК «Росавтодор» (БРТП №176, БРТП №190)», утвержденная приказом Департамента архитектуры и градостроительной политики Новгородской области от 10.03.2017 № 92.

Документацией по планировке территории учтены материалы проекта строительства объекта водоснабжения «Строительство комплекса водоочистных сооружений в г. Окуловка», но утверждению в ДПТ не подлежат. В настоящее время объект незавершенного строительства – водозабор расположен за пределами планируемой зоны размещения линейного объекта ВСЖМ- 1. При реализации строительства трассы ВСЖМ-1 проектируемый водозабор подлежит переустройству и установлению от него зоны санитарной охраны 1 пояса, расположенной вне границ планируемой зоны размещения линейного объекта строительства.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации от 07.12.2023 г. № 27793-12-02 объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, на участках проведения работ по объекту **«Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))** отсутствуют.

Согласно представленных сведений от Инспекции государственной охраны культурного наследия Новгородской области (письмо от 14.12.2023 №КН-5159-И) в границах территории Объекта и в непосредственной близости от нее находятся выявленные объекты культурного наследия (памятники археологии):

- «Кирилловка, руины комплекса построек штабного городка Второго округа военных поселений в д. Муравьи (XIX в.)» (Новгородский р-н, д. Кирилловка, ПК 1547+80-ПК 1553+70);
- «Пруды, селище (II тыс. до н. э. – рубеж н.э.)» (Маловишерский р-н, д. Пруды, ПК1830-ПК 1831);
- «Парни, курганная группа (18 насыпей) (вторая пол. I тыс. н. э.)» (Маловишерский р-н, д. Парни, ПК 1987-ПК 1989);
- «Горки, селище (XV – XIX вв.)» (Маловишерский р-н, д. Горки, ПК 2153-ПК 2154);
- «Нездрино, стоянка (III-II тыс. до н. э.)» (Маловишерский р-н, д. Нездрино, ПК 2194-ПК 2380);
- «Селище, VIII-XIII вв.» (д. Выставка, Маловишерский р-н, ПК 1990-ПК 2006).

Кроме того, в непосредственной близости от проектируемого Объекта находятся выявленные объекты культурного наследия (памятники археологии) «Сопка, VIII-X вв.» (Новгородский р-н, д. Кирилловка, ПК 1552-ПК 1558), «Жальник, XII-XV вв.» (Новгородский р-н, д. Кирилловка, ПК 1552-ПК 1558), «Группа сопки (5 насыпей), VIII – X вв.» (Маловишерский р-н, д. Выставка, ПК 1990-ПК 2006), «Селище I, VIII-X вв.» (Окуловский р-н, д. Снарево, ПК 2582-ПК 2587). Границы территорий указанных объектов культурного наследия не установлены.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками

объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

### *Особо охраняемые природные территории (ООПТ)*

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 31.01.2024 г. №15-61/1387-ОГ, объект «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Новгородской области от 27.12.2023 г. № ПР-13100-И, Объект не расположен в границах ООПТ регионального и местного значения, их охранных зон, а также территорий, предназначенных для создания ООПТ регионального значения согласно схеме территориального планирования Новгородской области, утвержденной постановлением Администрации Новгородской области от 29.06.2012 № 370.

### *Земли лесного фонда*

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Новгородской области от 27.12.2023 г. № ПР-13100-И, зона размещения линейного объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)) частично находится на землях лесного фонда, а именно в эксплуатационных лесах, защитных лесах, в том числе с категорией защитности – зеленые зоны, и особо защитных участках лесов Окуловского, Теребуновского, Торбинского, Боровенковского участковых лесничеств Окуловского лесничества, Веребьинского, Дворищенского, Парневского участковых лесничеств Маловишерского лесничества, Мстинского, Вишерского, Пригородного, Волховского участковых лесничеств Новгородского лесничества.

### *Полезные ископаемые*

В соответствии с ответом Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане (Севзапнедра) от 14.12.2023 г. № 01-13-31/883, участок предстоящей застройки частично расположен на площадях:

- месторождения песка Прышкино-3 (блоки 1С1, 3С1, 5С1), учтенного территориальным балансом запасов полезных ископаемых Новгородской области, право пользования которым предоставлено ООО «Леснедра» (ИНН 5307008489) на основании лицензии НВГ 53419 ТЭ для разведки и добычи песка, срок действия лицензии до 29.12.2025;

- месторождений песка Манкошево (блоки 1С1, 2С2, 3С2), Ереминское-2, Парни (блок 2С2), Урочище Долгая Нива (блоки 1С1, 2С2), Прышкино, Прышкино-1, Прышкино-2, Урочище

Егоров Покос (участок Егоров Покос-1), учтенных территориальным балансом запасов полезных ископаемых Новгородской области;

- месторождения торфа Холошинский Мох, учтенного территориальным балансом запасов полезных ископаемых Новгородской области.

#### *Охотничьи угодья*

В соответствии с письмом Комитета охотничьего хозяйства и рыболовства Новгородской области от 11.12.2023 г. № ОХ-4369-И, Объект расположен на территории охотничьих угодий, закрепленных за Маловишерской районной общественной организацией охотников и рыболовов «Охотничья усадьба» (юридический адрес: 174260, Новгородская область, г. Малая Вишера, ул. Мерецкова, д.11, кв.73), Обществом с ограниченной ответственностью «Фауна» (юридический адрес: 173025, Великий Новгород, проспект Мира, д. 30, корпус 4, кв.70), Некоммерческим партнерством «Международный клуб охотничьего и рыболовного туризма «Мста» (юридический адрес: 173007, г. Великий Новгород, ул. Троицкая, д.43, корп.1), Некоммерческим партнерством «Охотничье хозяйство «Ольгино» (юридический адрес: 174320, Окуловский район, ст. Торбино, ул. Луночарского, д.42), Индивидуальным предпринимателем Александровым А.А. (юридический адрес: 174404, Новгородская обл., Боровичский р-н, Боровичи г., Бригадная ул., дом 26), охотничьих угодий, закрытых для охоты вокруг г. Окуловка, общедоступных охотничьих угодий Маловишерского муниципального района участок 7-1, Новгородского муниципального района участок 9-1.

#### *Скотомогильники*

Согласно ответу комитета ветеринарии Новгородской области от 11.12.2023 № 2278, в районе выполнения работ для реализации Объекта, скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения животных, а также установленные санитарно-защитные зоны объектов отсутствуют.

#### **Мероприятия по охране окружающей среды**

Для предотвращения и снижения неблагоприятных последствий на состояние компонентов природной среды, а также сохранение экологического состояния на территории необходимо:

- соблюдать технологию производственного процесса;
- соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- осуществлять экологический мониторинг состояния окружающей среды и связанный с ним комплекс управленческих решений.

## **Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

### **Период строительства**

Ухудшение качества атмосферного воздуха участка работ в период строительства будет незначительно.

Временная строительная площадка, в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, не является нормируемым объектом, и санитарно-защитная зона для такого объекта не устанавливается.

В период строительства запроектированного объекта значительную часть загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы строительных машин и механизмов, и обусловлены расходом горючего. Поэтому основные мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха, при выполнении строительных работ, в первую очередь, должны быть направлены на уменьшение общего количества выбросов.

При определении методов производства работ приняты следующие основные положения:  
применение комплексной механизации основных строительного-монтажных работ в целях наиболее эффективного использования строительных материалов;  
широкое внедрение средств малой механизации.

Сокращение времени работы оборудования можно предусмотреть за счет организации работ, уменьшением числа задействованных единиц техники и ее простоя, что в конечном итоге уменьшает общее количество вредных выбросов в отработанных выхлопных газах.

С целью уменьшения загрязнения атмосферы, проектом строительства объекта предусмотрены следующие мероприятия:

проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих химически активных материалов, применение для этих целей контейнеров;

применение герметичных емкостей для перевозки раствора, бетона;

соблюдение технологии и обеспечение качества выполненных работ, исключая переделки;

проведение контроля выбросов автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей, определение содержания оксида углерода в выхлопных газах;

запрещение сжигания на строительной площадке отходов строительных материалов;

полив территории в летний период для предотвращения пылеобразования;

строгое соблюдение графика использования техники, работающей на двигателях внутреннего сгорания с максимальными выбросами (не более двух механизмов одновременно).

В качестве возможных мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ рекомендуется уменьшить количество одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники и автотранспорта, участвующего в доставке строительных материалов.

В период строительства следует:

не производить на площадке сжигание отходов и строительного мусора;

не допускается при уборке отходов и мусора сбрасывать их с этажей зданий и сооружений без применения закрытых лотков и бункеров-накопителей;

строительные и дорожные машины должны отвечать установленным нормативным требованиям по содержанию загрязняющих веществ в отработавших газах при их эксплуатации, хранении и транспортировании;

следует осуществлять контроль за исправным техническим состоянием автомобильной и строительной техники. Техника, не отвечающая требованиям по уровню эмиссии загрязняющих веществ, к эксплуатации не допускается;

при выборе подрядных организаций для строительных работ следует отдавать предпочтение использующим в производственной деятельности механизмы и оборудование, отвечающее нормативам по эмиссии загрязняющих веществ, принятым в ЕС, США, Японии;

при выполнении погрузо-разгрузочных операций, автотранспорт должен находиться на стройплощадке с выключенными двигателями;

автотранспортные средства, на которых осуществляется перевозка грузов навалом (камни природные, песок, песчано-гравийные смеси, галька, гравий, щебень, керамзит, грунт, отходы строительства и сноса, бытовые отходы, мусор и т.п.), должны оснащаться тентовыми укрытиями кузовов, не допускающими рассыпания и выпыливания грузов из кузовов в процессе транспортировки;

с целью предотвращения пыления в сухие дни следует производить ежедневное увлажнение грунта в местах проведения земляных работ в течение 15-30 минут до начала строительных работ, а также по окончании строительных работ.

### **Период эксплуатации**

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

- планировочные;
- технологические;
- специальные.

К технологическим мероприятиям относится: соблюдение правил эксплуатации оборудования с целью предотвращения аварийных ситуаций, технологическое обслуживание устанавливаемого оборудования.



К планировочным мероприятиям относятся установление границ санитарно-защитной зоны проектируемого объекта, а также расположение предприятия и жилых массивов с учетом господствующих направлений ветра.

Проведения специальных мероприятий не требуется.

В целях снижения отрицательного воздействия процесса строительства и эксплуатации рассматриваемого объекта на земли, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- осуществление намечаемой деятельности в границах предусмотренного проектом отвода земли;

- заправка техники, используемой при строительстве, осуществлять на базе генподрядной строительной организации и на стационарных заправочных станциях;

- бытовой и строительный мусор предусмотрено складировать в контейнеры, установленные на водонепроницаемом основании (железобетонные плиты) в специально обустроенных местах строительных площадок и по мере их накопления вывозить специализированным транспортом согласно договорам, заключенным с подрядными организациями, имеющими соответствующие лицензии;

- все виды работ по ремонту техники, используемой при строительстве, выполнять на базе подрядной строительной организации;

- стоянку строительной техники осуществлять только в специально отведенных для этого местах вдоль линейного объекта;

- для предотвращения выноса загрязнений за границы территории осуществления работ предусмотрена установка пунктов мойки колес. Мойку строительной техники полностью предусмотрено осуществлять на специализированных моечных станциях;

- все материалы и изделия, прибывающие на строительную площадку, проходят проверку на радиационную безопасность;

- подъезд автотранспорта к проектируемым сооружениям предусматривается по существующим дорогам;

- для предотвращения затопления территории ливневыми и талыми водами на поверхности участка предусмотрены водоотводы;

- проведение необходимых рекультивационных работ по восстановлению поврежденных участков почвы на участке строительства, благоустройство и озеленение территории.

При строительных работах всегда происходит нарушение почвенно-растительного покрова, что обуславливает необходимость проведения работ по рекультивации земель или благоустройству территории.

В заключительный период будет осуществляться ликвидация строительной площадки, вывоз временных зданий, строительного оборудования и материалов от разборки.

Разработанный существующий грунт укладывается в отвалы непосредственно возле места его разработки.

### **Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения**

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения:

- организация движения строительных машин и автотранспорта по существующим дорогам с твердым покрытием;

- установка комплекта для мойки колес автотранспортных средств с замкнутой системой водоснабжения, что позволяет предотвратить загрязнение окружающей среды, обеспечивает повторное использование и экономию до 80 % технической воды, исключить загрязнение прилегающей к площадке строительства селитебной территории. Комплект используется без применения моющих средств;

- ежедневный контроль за исправностью машин и механизмов;

- осуществление текущего и капитального ремонта используемой техники и механизмов на специально оборудованной площадке подрядной строительной организации или на территории специализированных станций техобслуживания, в специально оборудованных для этих целей местах с твердым покрытием;

- исключение складирования горюче-смазочных материалов на строительной площадке;

- устройство водонепроницаемой площадки для накопления образующихся в процессе работ отходов;

- своевременный вывоз отходов на переработку, использование или размещение согласно заключенным договорам;

- при возникновении аварийных проливов нефтепродуктов предусматривается производить их незамедлительный сбор с применением нефтесорбентов (песок, опилки или др.), с последующим сбором загрязненного нефтесорбента в контейнер (емкость), защищенный от воздействия атмосферных осадков.

В период эксплуатации на территории проектируемой ДПКС предусматривается:

- организация централизованного водоснабжения и канализации;

- установка подземных резервуаров для сбора поверхностных сточных вод с дальнейшим вывозом их на очистные сооружения по договору.

Организация дополнительных мероприятий на линейной части не требуется.

### **Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов**

Образующиеся отходы в периоды строительства и эксплуатации вывозятся в организации, имеющие лицензии на деятельность по обращению с отходами I-IV классов опасности.

Накопление отходов, образующихся в период строительства осуществляется:

- в закрытые металлические контейнеры (2 шт.) объемом 0,75 м<sup>3</sup> каждый на открытой площадке с твердым водонепроницаемым покрытием площадью 4 м<sup>2</sup> для сбора отходов IV – V классов опасности. Каждый контейнер не реже одного раза в неделю вывозится на ближайший лицензированный полигон для размещения отходов, входящий в ГРОРО, либо передаются на утилизацию в специализированные организации, имеющие соответственные лицензии;
- в металлические контейнеры для временного накопления остатков и огарков стальных сварочных электродов (V класс опасности), отходов, содержащих черные металлы (V класс опасности), затем указанные отходы не реже 1 раза в 11 мес. передаются на утилизацию в специализированные лицензированные организации;
- на специально отведенной площадке (кавалер грунта) для временного накопления излишек грунта с целью последующего использования в целях благоустройства;
- в накопительных емкостях, предусмотренных в установке оборотного водоснабжения для мойки колес «Мойдодыр».

Строительная площадка оборудуется необходимым набором сооружений в виде передвижных вагончиков, надворной уборной с герметичной накопительной емкостью для сбора бытовых стоков и инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов. После завершения строительно-монтажных работ все временные сооружения демонтируются, бой изоляторов, концы провода и троса вывозятся подрядчиком.

Условия хранения отходов соответствуют требованиям СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Строительство накопителей промышленных отходов (полигонов, складов) проектом не предусматривается.

Удаление отходов производства и потребления с территории промплощадки необходимо для обеспечения технологического пространства, соблюдения санитарно-гигиенических требований производства, а также снижения степени воздействия отходов на окружающую среду.

Временное хранение (накопление) отходов – временное хранение отходов на территории предприятия в специально обустроенных для этих целей местах до последующей передачи на утилизацию, обезвреживание или размещение.

Условия накопления отходов на территории предприятия должны соответствовать требованиям нормативной документации:

СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Периодичность вывоза отходов определяется классами опасности отходов, физико-химическими свойствами отходов, емкостью контейнеров для временного хранения отходов, нормами предельного накопления отходов, техникой безопасности, взрыво- и пожаробезопасностью отходов, грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Вывоз отходов с территории осуществления работ по проекту в периоды строительства и эксплуатации осуществляется специализированным транспортом, имеющим соответствующее разрешение на основании заключенных договоров со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии.

В соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» при временном хранении отходов в нестационарных складах, на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) или в негерметичной таре должны соблюдаться следующему условию:

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

Перемешивание отходов не допускается.

Договоры на передачу отходов на период строительства заключаются подрядной организацией, осуществляющей СМР. В настоящем разделе представлен ориентировочный перечень организаций, имеющих лицензии на деятельность по обращению с отходами I-IV классов опасности. Договоры заключаются по факту образования отходов.

Ответственность за проведение работ по сбору строительных и бытовых отходов и своевременному вывозу отходов на утилизацию или захоронение возлагается на начальника строительной колонны. Контроль за соблюдением природоохранного законодательства возлагается на эксплуатирующую организацию (Заказчика).

Договоры на прием и размещение отходов на период эксплуатации заключаются эксплуатирующей организацией на момент введения проектируемых объектов в эксплуатацию.

Для обеспечения благоприятных санитарно-гигиенических норм при эксплуатации объекта предусмотрено выполнение мероприятий по очистке прилегающей территории от всех видов образующихся отходов.

## **Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

В целях снижения отрицательного воздействия процесса строительства и эксплуатации рассматриваемого объекта на земли, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- осуществление намечаемой деятельности в границах предусмотренного проектом отвода земли;
- заправка техники, используемой при строительстве, осуществлять на базе генподрядной строительной организации и на стационарных заправочных станциях;
- бытовой и строительный мусор предусмотрено складировать в контейнеры, установленные на водонепроницаемом основании (железобетонные плиты) в специально обустроенных местах строительных площадок и по мере их накопления вывозить специализированным транспортом согласно договорам, заключенным с подрядными организациями, имеющими соответствующие лицензии;
- все виды работ по ремонту техники, используемой при строительстве, выполнять на базе подрядной строительной организации;
- стоянку строительной техники осуществлять только в специально отведенных для этого местах вдоль линейного объекта;
- для предотвращения выноса загрязнений за границы территории осуществления работ предусмотрена установка пунктов мойки колес. Мойку строительной техники полностью предусмотрено осуществлять на специализированных моечных станциях;
- все материалы и изделия, прибывающие на строительную площадку, проходят проверку на радиационную безопасность;
- подъезд автотранспорта к проектируемым сооружениям предусматривается по существующим дорогам;
- для предотвращения затопления территории ливневыми и талыми водами на поверхности участка предусмотрены водоотводы;
- проведение необходимых рекультивационных работ по восстановлению поврежденных участков почвы на участке строительства, благоустройство и озеленение территории.

При строительных работах всегда происходит нарушение почвенно-растительного покрова, что обуславливает необходимость проведения работ по рекультивации земель или благоустройству территории.

В заключительный период будет осуществляться ликвидация строительной площадки, вывоз временных зданий, строительного оборудования и материалов от разборки.

Разработанный существующий грунт укладывается в отвалы непосредственно возле места его разработки.

## **Мероприятия по рекультивации нарушенных земель**

Для проведения строительных работ предусматривается отвод земель в краткосрочную аренду. Характеристика земельных участков с указанием землепользователей, площадей отвода, категории земельных участков представлена в разделе 4 материалов по обоснованию проекта межевания территории.

Мероприятия по рекультивации нарушенных земель предусматриваются на всей площади дополнительного отвода, предусмотренного под строительство объектов проектирования.

Согласно ГОСТ 17.5.3.06-85, глубина снятия плодородного слоя для черноземов составляет 40-100 см, для аллювиальных почв - 40-120 см. При этом согласно п 2.1.1. массовая доля гумуса, в процентах, в нижней границе плодородного слоя почвы должна составлять: в лесостепной и степной зонах - не менее 2. Массовая доля гумуса в потенциально плодородном слое почвы, в процентах, должна быть в лесостепной и степной зонах - 1-2.

Учитывая вышеизложенное, мощность снятия ПС и ППС для черноземов составляет: для ПС – 40 см, для ППС – 60 см. Аллювиальные почвы в зоны производства работ не попадают.

На участках, занятых лесом, ПС мощностью менее 10 см не снимается в соответствии с п. 1.5 ГОСТ 17.4.3.02-85.

Согласно п. 2.6 ГОСТ 17.5.3.05-84: «Плодородный слой почвы не должен содержать радиоактивные элементы, тяжелые металлы, остаточные количества пестицидов и другие токсичные соединения в концентрациях, превышающих предельно допустимые уровни, установленные для почв, не должен быть опасным в эпидемиологическом отношении и не должен быть загрязнен и засорен отходами производства, твердыми предметами, камнями, щебнем, галькой, строительным мусором».

Для искусственно аккумулярованных почв снятие ПС и ППС нецелесообразно, т.к. в почвенном покрове зафиксированы включения камней, гравия, что не соответствует п. 2.6 ГОСТ 17.5.3.05-84.

Потенциальный и потенциально плодородный слой почвы, не использованный сразу в ходе работ, должен быть сложен в бурты, соответствующие требованиям ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы (ССОП). Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ».

Хранение плодородного слоя почвы и потенциально плодородного слоя почвы необходимо производить отдельно на участках, непригодных для сельского хозяйства или малопродуктивных угодьях, на которых исключаются подтопление, засоление и загрязнение промышленными отходами, твердыми предметами, камнем, щебнем, галькой, строительным мусором.

Технический этап рекультивации направлен на создание необходимых условий для проведения мероприятий по рекультивации земель для дальнейшего их использования по целевому назначению.

Технический этап рекультивации включает в себя подготовку земель для сохранения плодородного слоя почвы и последующего целевого использования.

Согласно ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», снятие плодородного слоя почвы при производстве земляных работ следует производить на землях всех категорий при соответствии его показателей требованиям ГОСТ 17.4.3.02-85 и ГОСТ 17.5.1.03-86.

Перед производством работ по строительству, растительный грунт должен быть снят на ширину, равную расчетной ширине проектируемого объекта поверху, плюс ширина полосы земли, необходимая для размещения площади под монтажные работы и зону работы механизмов.

Снятие и надвижку растительного грунта предусматривается производить бульдозером, поперечными по отношению к продольной оси проектируемого сооружения проходами.

Локальные нарушения рельефа, возникшие при работе и передвижении строительной техники, будут ликвидированы при планировке земель.

После завершения строительно-монтажных работ производится уборка строительного мусора, временных сооружений на всей площади, используемой в период строительства для осуществления работ по проекту.

Техническая рекультивация выступает в качестве заключительного этапа строительства. Работы технического этапа рекультивации выполняет организация, осуществляющая строительство.

Стоимость технического этапа рекультивации включена в сметы на демонтажные и строительно-монтажные работы.

При биологической рекультивации в рамках работ по благоустройству и озеленению территории решаются следующие задачи:

- восстановление утраченного растительного покрова;
- формирование сомкнутого, продуктивного травостоя;
- формирование дернины и скрепление поверхностного слоя почвы корнями растений;
- предотвращение возможного развития эрозии и дефляции почв.

Биологическую рекультивацию выполняют после завершения технической рекультивации.

Посев многолетних трав семенами должен производиться не ниже второго класса посевного стандарта, предварительно обработанных питательной смесью. Качество посевного материала должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52325-2005 «Семена сельскохозяйственных растений. Сортовые и посевные качества. Общие технические условия».

Для равномерной глубины заделки семян и получения дружных всходов почву необходимо прикатать до и после посева.

Земли, нарушенные при строительстве линейных сооружений, засевают многолетними (от двух до восьми лет и более) злаковыми и бобовыми травами, самовозобновление которых позволяет получить постоянный травяной покров.

Рекомендуемая травосмесь злаковых и бобовых трав для данного проекта:

- 10 % - житник ширококолосный;
- 15 % - пырей бескорневищный;
- 15 % - костер безостый;
- 10 % - люцерна синегибридная;
- 50 % - эспарцет песчаный.

Виды растений подобраны с учетом климатических и почвенных условий (предпочтительно местных пород), газоустойчивостью, газо- и пылезащитными свойствами.

Рекомендуемая травосмесь позволит быстро и надежно задернить нарушенные зоны, сохранить травостой. Они долговечны, и не требовательны к почвам.

Озеленение территории планируется провести силами подрядной организации.

При подготовке участка к посеву трав на распланированный ровным слоем растительный грунт (в осенний период) вносят необходимое количество минеральных удобрений и вспахивают на полную глубину, благодаря чему создаются условия, способствующие уничтожению сорных растений и сохранению влаги в растительном слое; на завершающем этапе подготовительных работ необходимо подготовить «семенное ложе», т.е. поверхность, куда попадают семена при посеве (семена должны попасть на плотное «ложе», прикрытое тонким слоем рыхлой почвы).

Посев трав следует производить сеялками для посева трав. При посеве семена следует заделывать на глубину до 1 см. Для заделки семян следует использовать легкие бороны или катки с шипами и щетками. После заделки семян посевная площадь должна быть укатана катком весом до 100 кг. На почвах, образующих корку, прикатка не производится.

В первый год после создания травяного покрова интенсивный полив проводят в течение 10 дней после посева, при отсутствии дождей - ежедневно из расчета 10 л на 1 м<sup>2</sup> травостоя за один раз. Недостаточный полив вреден. Нельзя допускать размыва поверхности и смыва семян, для чего распыленную струю воды следует направлять вверх и непрерывно перемещать, не допуская появления воды на поверхности почвы.

Последующие поливы проводят в зависимости от состояния погоды, не допуская иссушения почвы и поддерживая постоянную умеренную влажность. Полив следует производить вечером.

Работы по реализации биологического этапа рекультивации проводятся после завершения работ согласно проекта в осенний или весенний период, с использованием естественных осадков.



Согласно ст. 73 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ, на рекультивируемом участке необходимо осуществлять производственный земельный контроль.

Он включает в себя ежегодное наблюдение за развитием растительности в период максимального развития травостоя на протяжении не менее двух лет.

Передача земель временного пользования землепользователю осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 10.07.2018 № 800 “О проведении рекультивации и консервации земель”.

Приемка (передача) рекультивированных земель осуществляется после письменного извещения о завершении работ по рекультивации в органы местного самоуправления (Постоянную комиссию по вопросам рекультивации земель).

К извещению прилагаются следующие материалы:

- копии разрешений на проведение работ, связанных с нарушением почвенного покрова, а также документов, удостоверяющих право пользования землей и недрами;

- выкопировка плана землепользования с нанесенными границами рекультивированных участков;

- проект рекультивации земель;

- данные почвенных, инженерно-геологических, гидрогеологических и других необходимых исследований до проведения работ, связанных с нарушением почвенного покрова, и после рекультивации нарушенных земель;

- материалы проверок выполнения работ по рекультивации осуществленных контрольно-инспекционными органами или специалистами проектных организаций в порядке авторского надзора, а также информация о принятых мерах по устранению выявленных нарушений;

- сведения о снятии, хранении, использовании, передаче плодородного слоя, подтвержденные соответствующими документами;

- отчеты о рекультивации нарушенных земель по форме № 2-ТП (рекультивация) за весь период проведения работ, связанных с нарушением почвенного покрова на сдаваемом участке.

Перечень материалов может уточняться и дополняться в зависимости от характера нарушения земель и дальнейшего использования рекультивированных участков.

Приемку рекультивированных участков с выездом на место осуществляет рабочая комиссия, которая утверждается Председателем Комиссии в 10-дневный срок после поступления письменного извещения от юридических (физических) лиц, сдающих земли.

Рабочая комиссия формируется из членов Постоянной комиссии представителей заинтересованных государственных и муниципальных органов и организаций.

В работе комиссии принимают участие представители юридических лиц или граждане, сдающие и принимающие рекультивированные земли, а также, при необходимости, специалисты подрядных и проектных организаций, эксперты и другие заинтересованные лица.

При приемке рекультивированных земельных участков рабочая комиссия проверяет:

- соответствие выполненных работ утвержденному проекту;
- качество планировочных работ;
- мощность и равномерность нанесения плодородного слоя почвы;
- наличие и объем неиспользованного плодородного слоя почвы, а также условия его

хранения;

- полноту выполнения требований экологических, агротехнических, санитарно-гигиенических, строительных и других нормативов, стандартов и правил в зависимости от вида нарушения почвенного покрова и дальнейшего целевого использования рекультивированных земель;

- качество выполненных мелиоративных, противоэрозионных и других мероприятий, определенных проектом или условия рекультивации земель (договором);

- наличие на рекультивированном участке строительных и других отходов;

- наличие и оборудование пунктов мониторинга рекультивированных земель, если их содержание было определено проектом или условиями рекультивации нарушенных земель.

Участок считается принятым после утверждения Председателем Постоянной комиссии акта приемки-сдачи рекультивированных земель.

По результатам приемки рекультивированных земель Постоянная комиссия в праве продлить (сократить) срок восстановления плодородия почв (биологический этап), установленный проектом или внести в органы местного самоуправления предложения об изменении целевого использования сдаваемого участка в порядке, установленном земельным законодательством.

В случае если сдаваемые рекультивированные земельные участки требуют восстановления плодородия почв, утверждение акта производится после полного или частичного (в случае поэтапного финансирования) перечисления необходимых средств для этих целей на расчетные (текущие) счета собственников земли, землевладельцев, землепользователей, арендаторов, которым передаются указанные участки.

### **Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания**

При строительстве воздействие на растительный мир будет иметь временный, локальный характер.

Воздействие на растительный мир может быть механическим и химическим. Механическое воздействие проявляется в ходе расчистки территории производства работ от древесно-кустарниковой растительности, при проходке строительной спецтехники и автотранспорта.

Основным фактором воздействия является шумовое воздействие в период производства работ, вызывающее беспокойство у представителей фауны. Однако повышение уровня шума будет ограничено периодом и участком проведения строительных работ, т.е. будет временным и локальным.

Механическое нарушение целостности почвенно-растительного покрова, вырубка кустарника, усиление фактора беспокойства в процессе проведения строительных работ может оказать определенное негативное воздействие на животный мир рассматриваемой территории, особенно в том случае, если строительные работы начнутся в весенний и раннелетний период, являющийся репродуктивным для большинства видов животных. В этом случае может быть уничтожено потомство мелких грызунов и представителей других видов, отрядов и классов. Возможна временная миграция обитающих вблизи участка строительства земноводных, пресмыкающихся, птиц и мелких млекопитающих, связанная с пребыванием на рассматриваемой территории людей и механизмов.

Непосредственная гибель животных при строительстве затрагивает в первую очередь мелких мышевидных грызунов.

На период эксплуатации проектируемого объекта негативное воздействие на животный мир будет минимальным.

Таким образом, воздействие на животный мир при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта будет незначительным, так как строительная площадка в основном расположена на антропогенно преобразованном участке и не затрагивает естественные местообитания животных, что позволяет оценивать воздействие как допустимое.

Учитывая результаты обследования, незначительные площадные характеристики объекта, а также то, что на участке планируемых работ находится действующая инфраструктура, строительство проектируемого объекта не окажет существенного негативного воздействия на фауну наземных позвоночных животных рассматриваемого района. В связи с чем выполнение количественной оценки размеров компенсационных выплат для данных объектов животного мира не целесообразно.

Во время проведения строительных работ должны выполняться следующие мероприятия по защите растительности:

строительно-монтажные работы выполнять преимущественно в зимний строительный сезон при промерзании деятельного слоя на глубину, исключающую разрушение мохово-растительного покрова строительной техникой;

строго соблюдать установленные границы земельного отвода;

движение транспортной и строительной техники круглогодично допускается только по постоянным дорогам, а в зимний период - по специально подготовленным зимним технологическим дорогам;

на территории строительства объекта не допускается сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников;

ствола сохраняемых деревьев защищаются пиломатериалами от возможного повреждения строительной техникой.

разравнивание плодородного слоя почвы;

планировка поверхности;

с целью сохранения растительного покрова от пожара все строительные объекты должны быть обеспечены средствами пожаротушения;

запретить выжигание растительности.

В связи с отсутствием среди проектируемых объектов потенциальных источников поступления в природную среду нефтепродуктов и тяжелых металлов – химическое воздействие на растительный покров практически исключается.

Согласно «Требованиям по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи», утвержденным постановлением правительства РФ № 997 от 13.08.1996 г., проектной документацией необходимо предусмотреть проведение мероприятий, обеспечивающие снижение воздействия на животный мир:

проведение с исполнителями технической учебы по охране окружающей среды;

хранение и применение химических реагентов, горюче-смазочных и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства необходимо осуществлять с соблюдением мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

ограждение на период строительства разрытых траншей, котлованов для предотвращения случайного попадания животных;

ограничение доступа животных на технологические площадки путем установки ограждений и простейших отпугивающих устройств;

соблюдение санитарных норм и правил, предписывающих утилизацию бытового мусора и пищевых отходов;

введение полного запрета на передвижение строительной техники вне организованных проездов и в бесснежный период времени года;

соблюдение пожарной безопасности в процессе проводимых работ;

проведение очистки полосы отвода от порубочных остатков, строительного мусора и пр. по окончанию строительных работ.

При проведении работ в границах водоохранных зон будет нанесен единовременный ущерб водным биологическим ресурсам. Ущерб водным биологическим ресурсам будет нанесен вследствие частичной утраты рыбохозяйственного значения участка водного объекта. Гибель

водных биологических ресурсов и кормовых организмов в ходе реализации проектных решений не прогнозируется. Проведение мероприятий по устранению негативного воздействия на состояние водных биоресурсов и среды их обитания осуществляется посредством искусственного воспроизводства.

**Защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы**

Для предотвращения попадания животных под транспортные средства необходимо предусмотреть следующие конструктивные решения:

- линии электропередачи, опоры и изоляторы должны оснащаться специальными птицевозащитными устройствами, в том числе препятствующими птицам устраивать гнездовья в местах, допускающих прикосновение птиц к токонесущим проводам;

- использование в качестве специальных птицевозащитных устройств неизолированных металлических конструкций.

Для предотвращения гибели объектов животного мира от воздействия электромагнитного поля линий электропередачи вдоль этих линий устанавливаются санитарно-защитные разрывы.

Установленные ранее опасные для птиц металлические защитные устройства – заградители типа «усы» и «оттяжки» подлежат замене на безопасные и эффективные либо сплошной изоляции диэлектрическими материалами.

Участки проводов на концевых опорах в местах их крепления к изоляторам и на трансформаторных вводах должны быть изолированы кабельной оплеткой длиной не менее одного метра;

Эксплуатация линий контактной сети должна осуществляться в режиме, исключающем превышение нормативов предельно допустимых уровней воздействия электромагнитных полей и иных вредных физических воздействий линии контактной сети на объекты животного мира.

**Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объект капитального строительства и последствий их воздействия на экосистему**

Возникновение аварийных ситуаций маловероятно, что обусловлено как характером работ, так и перечнем мероприятий, разработанных на период строительства и эксплуатации.

При производстве работ возможны следующие аварийные ситуации:

- поражение электрическим током;
- пожар на стройплощадке.

При поражении электрическим током должны быть выполнены следующие мероприятия:

- снято напряжение с кабелей в зоне поражения электрическим током;

- оказана первая помощь пострадавшим;
- вызваны скорая помощь, спасательные и аварийные службы.

При пожаре на стройплощадке необходимо:

- снять напряжение с кабелей, питающих горящее сооружение;
- вызвать пожарную охрану и спасательную службу;
- эвакуировать людей из горящего помещения и опасной зоны вблизи пожара;
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения;
- направить человека для встречи пожарных подразделений;
- освободить стройплощадку от автотранспорта;
- выставить посты для запрета прохода людей к горящему сооружению.

Во избежание возникновения непредвиденных аварийных ситуаций следует выполнять все требования по электро- и пожарной безопасности, а также следующие мероприятия:

- проведение инструктажа по пожарной безопасности при обращении с огнем;
- использование существующей системы наружного пожаротушения или вызов специальной техники из специализированных пожарных частей;
- обязательный осмотр и проверка целостности всей топливной системы техники перед началом работ на строительной площадке;
- проверка герметичности закрытия топливного бака;
- исключение подтеков топлива;
- складирование материалов и отходов производства на специальных площадках с водонепроницаемым покрытием;
- сбор и временное хранение отходов в металлических несгораемых контейнерах с вывозом на местную свалку;
- исключение загрязнения поверхностных и подземных вод неочищенными стоками решается за счет установки герметичной ёмкости и туалетной кабины на водонепроницаемом основании для сбора и последующего вывоза на очистку.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ № 68-ФЗ от 21.12.1994 г. «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).

Основные мероприятия по минимизации экологического риска и предотвращению необратимых последствий для окружающей среды основаны на следующих принципах:

- правильный выбор места для размещения;
- создание технологического и технического оформления пути;

- контроль;
- мониторинг за окружающей средой.

Для снижения риска возникновения чрезвычайных ситуаций и аварий при эксплуатации проектируемого объекта необходимо:

- выполнять требования пожарной безопасности, установленные законодательными и иными нормативными правовыми актами и техническими документами;
- допускать к работе на объекте лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям;
- обеспечение наличия и функционирования необходимых приборов и систем контроля производственных процессов;
- предотвращение проникновения посторонних лиц на территорию объекта;
- организация и осуществление производственного контроля;
- планирование и осуществление мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий;
- иметь резервы финансовых средств и материальных ресурсов для локализации и ликвидации последствий аварий;
- обучать работников действиям в случае аварии или инцидента.

Вероятность возникновения аварии (инцидентов) по причине человеческого фактора и вероятность гибели работников в результате аварии могут быть снижены профилактическими мерами по двум направлениям:

- снижение вероятности присутствия людей в опасной зоне;
- снижение вероятности возникновения аварии в присутствии людей.

Для уменьшения риска аварий (инцидентов) возникающих по первому направлению предлагается применение средств механизации, автоматизации (в том числе автоматического регулирования параметров рабочих процессов) дистанционного управления и контроля. Материалы конструкции производственного оборудования не должны оказывать опасное и вредное воздействие на организм человека на всех заданных режимах работы и предусмотренных условиях эксплуатации, а также создавать пожаровзрывоопасные ситуации.

По второму направлению предполагается допускать к работе на опасном производственном объекте лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе.

Проектными решениями предусмотрено выполнение контура заземления, установка грозозащиты на цепях электропитания.

Согласно техническим условиям проектируемый объект обеспечивается всеми необходимыми средствами связи.

Мероприятия по гражданской обороне, предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера приведены и подробно описаны в разделе проектной документации.

Технические и конструктивные решения по объекту строительства принимаются на основании действующих нормативных документов и обеспечивают безаварийную работу всех систем жизнеобеспечения.

Тем не менее, полностью исключить риск возникновения аварийной ситуации невозможно.

В целях обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии организация обязана:

- планировать и осуществлять мероприятия по локализации и ликвидации последствий аварий;
- заключить с профессиональными аварийно-спасательными службами или с профессиональными аварийно-спасательными формированиями договоры на обслуживание, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, создавать собственные аварийно-спасательные службы или формирования, а также нештатные аварийно-спасательные формирования из числа работников;
- иметь резервы финансовых средств и материальных ресурсов для локализации и ликвидации последствий аварии в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- обучать работников действиям в случае аварии или чрезвычайной ситуации на объекте;
- создавать системы наблюдения, оповещения и связи на случай аварии и поддерживать указанные системы в пригодном к использованию состоянии;
- в процессе производства работ необходимо осуществлять производственный контроль за обеспечением работающих питьевой водой, размещением и обезвреживанием отходов строительного производства и др.;
- при работе с виброопасным ручным инструментом суммарное время контакта с вибрацией в течении рабочей смены устанавливается в зависимости от превышения гигиенических норм с таким расчетом, чтобы эквивалентный скорректированный уровень вибрации не превысил 112 дБ;
- в целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники подрядчика БВР должны проходить обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры;
- на всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Запрещаются сверхурочные работы с виброопасным ручным инструментом;



– на время производства работ необходимо выполнять требования безопасности к обустройству и содержанию производственных территорий, участков работ и рабочих мест; при складировании материалов; обеспечению электробезопасности и пожаробезопасности при производстве работ;

– на период разработки объекта должны соблюдаться требования безопасности к процессам производства погрузочно-разгрузочных работ с общераспространенными и взрывчатыми материалами, перемещению грузов, при работе автотранспорта;

– кроме обучения и проверки знаний по общим правилам безопасного производства буровзрывных работ, инженерно-технические работники и рабочие подрядчика БВР, должны пройти вводный инструктаж по охране труда, пожарной безопасности и первичный инструктаж по обеспечению безопасности производства работ в пределах выемки;

– допуск рабочих на места производства работ после массового взрыва разрешается при снижении вредных примесей в воздухе до установленных норм и рассеивания пылевого облака;

– руководителю взрывных работ при необходимости (в плохую погоду, при слабой освещенности) разрешается дублировать звуковые сигналы сиреной еще и осветительными ракетами. Такое дублирование должно быть оговорено в распорядке проведения массового взрыва с четким указанием значений (цвет, количество) подаваемых ракетами сигналов;

– все электроустановки, кабели и воздушные линии электропередачи попадающие в опасную зону, должны быть отключены до начала монтажа электровзрывной сети. После отключения электролинии, лицо ответственное за это, делает соответствующую запись в распорядке проведения массового взрыва или Журнале регистрации массового взрыва;

– охрана границ опасной зоны производится проинструктированными рабочими. Количество постов и места их дислокации должны соответствовать указаниям ситуационного плана и могут корректироваться в соответствии с фактическими условиями в сторону увеличения их числа. Дороги, пересекающие опасную зону, должны быть оборудованы шлагбаумами на въезде в опасную зону. По границе опасной зоны предусматривается установка щитов с предупредительными надписями, сигнальных мачт и сирены.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Согласно письму Главного управления МЧС России по Новгородской области (далее – Управление) от 26.12.2023 г. № ИВ-183-4806 в границах муниципальных образований, пересекаемых зоной размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)), в соответствии с Приказом МЧС России от 05.07.2021 г. № 429 «Об установлении критериев информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» существуют риски возникновения следующих чрезвычайных ситуаций (происшествий) техногенного и природного характера:

- очень сильный, ветер, ураганный ветер, смерч, шквал – опрокидывание широкоформатных конструкций, повреждение кровли зданий и сооружений, падение деревьев, повреждение (обрывы) ЛЭП и линий связи;

- сильный ливень, очень сильный дождь, продолжительный сильный дождь – подтопление низменных участков местности в результате резкого подъема уровней воды на малых реках и водоемов, размыв автомобильных дорог и железнодорожного полотна;

- очень сильный снег, сильная метель, сильное гололедно-изморозевое отложение – повреждение (обрывы) ЛЭП и линий связи, дорожно-транспортные происшествия, затруднение движения автомобильного и железнодорожного транспорта;

- сильная жара – нарушение работы трансформаторных подстанций из-за перегрева оборудования, деформация металлических элементов железнодорожного полотна, опор ЛЭП и линий связи;

- сильный туман (сильная мгла) - дорожно-транспортные происшествия, затруднение движения автомобильного транспорта.

В зоне планируемого размещения Объекта отсутствуют территории, подверженные затоплению и подтоплению. Вместе с тем из-за территориальных и климатических особенностей Новгородской области присутствует вероятность резкого подъема уровней воды на малых реках во время прохождения весеннего половодья или при дождевых паводках.

На территории указанных муниципальных образований по статистическим данным за последние 5 лет произошло наибольшее количество лесных пожаров.

По вопросу расположения пожарных частей и времени их прибытия в район проведения строительных работ, Управление сообщает следующую информацию:

Ближайшие подразделения пожарной охраны Окуловского муниципального район (Боровенковское, Березовикское сельские поселения).

Район выезда 11-го отряда противопожарной службы Новгородской области ГОКУ «Управление ЗНЧС и ПБ Новгородской области» находятся:

- ПЧ-30 расположено по адресу: Новгородская область, г. Окуловка, ул.Центральная, д.2 и находится на расстоянии: Боровенковское сельское поселение ближайший населенный пункт к ПЧ-30 находится на расстоянии 22 км., время 29 минут (п. Боровенка), д. Заручевье -46 км., время 1 час наиболее удаленный- д. Висленев Остров-59 км., 1 час 10 минут; Березовицкое сельское поселение- ближайший населенный пункт к ПЧ-30 находится на расстоянии 6 км., время 8 минут (д. Новоселицы), д. Заозерье-11, наиболее удаленный д.Заречье-31 км., время 35 минут.

- ПЧ-31 расположено по адресу: Новгородская область, г. Окуловка, ул. Николая Николаева, д.54 и находится на расстоянии Боровенковское сельское поселение ближайший населенный пункт к ПЧ-31 находится на расстоянии 24 км., время 25 минут (п. Боровенка), д. Заручевье -47 км., 1 час наиболее удаленный- д. Висленев Остров-61 км., время 1 час 10 минут; Березовицкое сельское поселение- ближайший населенный пункт к ПЧ-31 находится на расстоянии 5 км., 7 минут (д. Новоселицы), д. Заозерье-15 км., 20 минут, наиболее удаленный д.Заречье-30 км., 35 минут.

Ближайшие подразделения пожарной охраны Маловишерского муниципального район (Маловишерское городское поселение, Бургинское сельские поселения).

Район выезда 13-й пожарной части, расположенной по адресу: г. Малая Вишера, ул. Новгородская, 29, 8-го отряда противопожарной службы Новгородской области ГОКУ «Управление ЗНЧС и ПБ Новгородской области» находится в пределах территориальных границ Маловишерского городского поселения, Бургинского сельского поселения. Расстояние до самой удаленной точки Маловишерского городского поселения 20 км., время прибытия 26 минут. Расстояние до самой удаленной точки Бургинского сельского поселения 52 км., время прибытия 1 час 10 минут.

Ближайшие подразделения пожарной охраны Новгородского муниципального район (Трубаческое, Савинское, Бронницкое сельские поселения).

Район выезда 56-й пожарной части, расположенной по адресу: г. Великий Новгород, мкр. Кречевицы, д. 1/18, 10-го отряда противопожарной службы Новгородской области ГОКУ «Управление ЗНЧС и ПБ Новгородской области» находится в пределах территориальных границ Трубичинского сельского поселения Савинского сельского поселения. Расстояние до самой удаленной точки Трубаческого сельского поселения 8 км., время прибытия 14 минут. Расстояние до самой удаленной точки Савинского сельского поселения 25 км., время прибытия 33 минуты.

Район выезда 29-й пожарной части, расположенной по адресу: Новгородская область, п. Пролетарий, ул. Пролетарская, д.1 10-го отряда противопожарной службы Новгородской области ГОКУ «Управление ЗНЧС и ПБ Новгородской области» находится в пределах территориальных границ

Бронницкого сельского поселения и Савинского сельского поселения. Расстояние до самой удаленной точки Бронницкого сельского поселения 5 км., время прибытия 6 минут. Расстояние до самой удаленной точки Савинского сельского поселения 22 км., время прибытия 30 минут.

Также, в соответствии письмом государственного областного казенного учреждения «Управление защиты населения от чрезвычайных ситуаций и по обеспечению пожарной безопасности Новгородской области» 11-й отряд противопожарной службы Новгородской области, ЧС природного характера в виде подтопления или затопления на территории Окуловского района (Березовикское сельское поселение) может быть в случае проблем с плотинами на реках Боровна и Перетна.

Боевые действия времен ВОВ на территории Окуловского района не велись, в отличие от Маловишерского. Периодически, вдоль Октябрьской железной дороги обнаруживают авиабомбы (п. Боровенка, п. Угловка).

Расположение пожарных частей 11-го отряда противопожарной службы Новгородской области: г. Окуловка - 30-я и 31-я пожарная часть, п. Угловка - 33-я пожарная часть. Время прибытия к месту ЧП согласно расписания выезда - из расчета 1,5 минуты на 1 км движения.

#### *Противопожарная безопасность при строительстве объекта*

Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями соответствующих стандартов и действующих нормативных документов, в том числе:

- СП 112.13330.2011 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».
- СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».
- «Постановление от 16 сентября 2020г. №1479 об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
- НПБ 105-03 «Определение категорий помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности».

В процессе строительства необходимо обеспечить:

- Охрану от пожара зданий и сооружений на строящемся объекте.
- Пожаробезопасное проведение строительно-монтажных работ с соблюдением противопожарных правил в соответствии с существующими нормами и правилами противопожарного режима, а также наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром.
- Возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре в строящемся объекте и на строительной площадке (СП 112.13330.2011 п.4.2).
- Наличие системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

- Наличие местных инструкций о мерах пожарной безопасности для каждого взрывопожароопасного и пожароопасного участка, правил применения на территории организаций открытого огня и проезда транспорта.

Руководителем подрядной организации назначается лицо, которое по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ должно обеспечивать соблюдение на объекте правил пожарной безопасности, а также предписаний, постановлений и иных законных требований государственных инспекторов по пожарному надзору. Государственным инспекторам по пожарному надзору в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, предоставляется возможность проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля за соблюдением требований пожарной безопасности.

Все работники организаций допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы осуществляется дополнительное их обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

В соответствии с «Правилами противопожарного режима в РФ», приказом по организации устанавливается противопожарный режим на объекте, регламентирующий:

- Порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму с назначением лиц ответственных за их проведение.
- Порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды.
- Порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня.
- Порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ.
- Порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы.
- Порядок действий работников при обнаружении пожара.

Для всех производственных и складских помещений должна быть определена категория взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс зоны по правилам устройства электроустановок, которые надлежит обозначать на дверях помещений. Около оборудования, имеющего повышенную пожарную опасность, следует вывешивать стандартные знаки безопасности.

В местах расположения основных групп временных зданий и сооружений размещаются пожарные щиты, оборудованные первичными средствами пожаротушения, а также организовываются пункты пожарного забора воды с расчетной производительностью 20 л/с.

В качестве пожарных резервуаров используется необходимое количество инвентарных емкостей (емкостью 23 м<sup>3</sup>), обогреваемых в зимнее время с целью предотвращения замерзания

находящейся в них воды. Пожарные резервуары оборудуются электронасосами. Использование воды из пожарных резервуаров на любые другие цели запрещено.

Места размещения средств пожарной безопасности и специально оборудованные места для курения обозначаются знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями нормативных документов, а схема их расположения указывается на информационных щитах у въездов на территорию стройплощадки, а также у входа в главное офисное здание. Не разрешается курение на территории и в помещениях складов, взрывопожароопасных и пожароопасных участков, а также в не отведенных для курения местах.

Территория строительной площадки должна иметь наружное освещение в темное время суток для оперативного определения мест нахождения пожарных щитов и гидрантов.

Дороги, проезды и подъезды к временным зданиям, сооружениям, открытым складам, а также к пожарному пункту забора воды, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда (СП 31.13330.2012 п.5.10, НП 105-03, «Правила противопожарного режима в РФ»).

Не допускается использование противопожарных участков между временными зданиями и сооружениями для складирования материалов, оборудования, тары, засорение их горючими отходами, мусором, опавшими листьями, сухой травой, а также для стоянки строительных механизмов и транспорта.

Временные здания и сооружения, расположенные друг от друга, в силу стесненности, на расстоянии менее 15 м. оборудуются противопожарными стенами из ж.б. блоков.

Во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях на видных местах вывешиваются таблички с указанием номера телефона вызова пожарной охраны, а также схематические планы эвакуации людей при пожаре, дополняемые соответствующей инструкцией, определяющей действия как в дневное, так и в ночное время.

Практические тренировки всех задействованных для эвакуации работников проводятся не реже одного раза в полугодие.

Не разрешается проводить работы с использованием механизмов, оборудования и инвентаря способных привести к пожару, а также при отключенных контрольно-измерительных приборах и технологической автоматике, обеспечивающих контроль заданных режимов температуры, давления и других параметров, регламентированных условиями безопасности.

Применение в процессах производства материалов и веществ с неисследованными показателями их пожаровзрывоопасности или не имеющих сертификатов, а также их хранение совместно с другими материалами и веществами не допускается. Отходы от разделки древесины, использованные обтирочные материалы следует собирать в контейнерах из негорючего материала с закрывающейся крышкой.

Периодичность сбора использованных обтирочных материалов должна исключать их накопление на рабочих местах.

По окончании рабочей смены содержимое указанных контейнеров должно удаляться в специально установленные места.

Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками, красками и другими ЛВЖ и ГЖ, должна храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных в специально отведенных для этой цели местах.

Число людей, одновременно находящихся во временных помещениях с массовым пребыванием людей (50 и более человек), не должно превышать количества, принимаемого из расчета 0,75 м<sup>2</sup> на одного человека.

При этом размеры путей эвакуации и эвакуационных выходов должны обеспечивать эвакуацию людей за пределы зальных помещений в течение необходимого времени эвакуации людей.

Каждый объект коммунального хозяйства и каждое помещение в нем, предназначенного для постоянного или временного пребывания людей, в том числе строительные вагончики-бытовки и другие инвентарные временные сооружения должны быть оборудованы извещателями раннего обнаружения пожара (ИРОП) типа АДПИ – автономный дымовой пожарный извещатель.

Помещения, в которых работают с горючими веществами и материалами, должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения из расчета два огнетушителя и кошма на 100 м<sup>2</sup> помещения.

Баллоны и емкости установок пожаротушения, в которых масса огнетушащего вещества и давление ниже расчетных значений на 10% и более, подлежат дозарядке или перезарядке.

Место варки и разогрева мастик и битумов должно размещаться на специально отведенных площадках, оборудованных обваловкой высотой 0,3 м., ящиками с сухим песком емкостью 0,5 м<sup>3</sup>, лопатами, огнетушителями и располагаться на расстоянии:

- От зданий и сооружений IIIб, IV, IVа, V степеней огнестойкости не менее 30 м.
- От зданий и сооружений III, Ша степеней огнестойкости не менее 20 м.
- От зданий и сооружений I и II степеней огнестойкости не менее 10 м.

Необходимо соблюдать требования по обслуживанию котлов для растапливания битума:

- Котлы для растапливания битумов и смол должны быть исправными.
- Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов.
- Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости.

- Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим. Во избежание выливания мастики в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5-6 см. выше противоположного.

- Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

- После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой. В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра.

- Внутри помещений подогревать битумные составы следует в бачках с электроподогревом.

- Не разрешается применять для подогрева приборы с открытым огнем.

- При приготовлении битумной мастики разогрев растворителей не допускается.

- При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.).

Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой. Не разрешается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м. от места смешивания битума с растворителями.

В помещениях, в конструкциях которых использованы горючие материалы, места для проведения сварочных и резательных работ должны ограждаться сплошной перегородкой высотой не менее 1,8 м. из негорючего материала.

Для предотвращения разлета раскаленных частиц зазор между перегородкой и полом должен быть не более 5 см. и ограждается сеткой из негорючего материала с размером ячеек 1,0 x 1,0 мм.

Сварочные провода следует соединять при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов.

Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Провода, подключенные к сварочным аппаратам, распределительным щитам и другому оборудованию, а также к местам сварочных работ, должны быть надежно изолированы и в необходимых местах защищены от действия высокой температуры, механических повреждений или химических воздействий.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Кабели (провода) электросварочных машин должны располагаться не ближе 0,5 м. от трубопроводов кислорода и не ближе 1,0 м. от трубопроводов ацетилена и других ГГ.

Конструкция электрододержателя для ручной сварки должна обеспечивать надежное зажатие и быструю смену электродов, а также исключать возможность короткого замыкания его



корпуса на свариваемую деталь при временных перерывах в работе или при случайном его падении на металлические предметы.

## **Приложения**

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения  
линейных объектов**

Система координат МСК-53, зона 2

№ точки	X	Y
Контур 1		
1	596322.17	2191819.42
2	596416.57	2191873.03
3	596397.76	2191905.73
4	596393.44	2191919.32
5	596371.31	2191981.58
6	596399.57	2191991.23
7	596428.05	2192002.10
8	596431.53	2192003.73
9	596302.98	2192266.52
10	596264.71	2192263.16
11	596217.76	2192258.64
12	596196.00	2192256.56
13	596195.98	2192256.56
14	596172.55	2192254.32
15	596163.35	2192253.38
16	596117.82	2192341.50
17	596103.63	2192337.99
18	596045.90	2192439.65
19	596053.61	2192442.27
20	596047.85	2192457.95
21	596014.80	2192508.88
22	595994.97	2192542.45
23	596025.84	2192551.60
24	596026.05	2192551.62
25	596026.04	2192551.66
26	596029.56	2192552.70
27	596085.04	2192567.59
28	596046.98	2192634.60
29	596042.26	2192642.91
30	596033.03	2192639.45
31	596021.67	2192637.25
32	596009.89	2192637.01
33	596000.46	2192640.45
34	595994.79	2192648.60
35	595990.36	2192661.88
36	595971.06	2192658.34
37	595956.30	2192684.99
38	595955.49	2192690.53
39	595952.69	2192691.51
40	595925.76	2192740.14

№ точки	X	Y
41	595926.21	2192772.17
42	595908.19	2192769.94
43	595889.38	2192801.26
44	595887.54	2192815.57
45	595887.73	2192815.59
46	595886.61	2192825.20
47	595875.63	2192824.14
48	595763.21	2193011.32
49	595784.90	2193014.83
50	595822.70	2193019.59
51	595846.03	2193025.34
52	595871.68	2193040.09
53	595881.76	2192930.75
54	596000.96	2192944.54
55	596029.54	2192980.75
56	596023.99	2193050.53
2410	596023.93	2193050.94
2411	596172.53	2193068.86
2412	596158.96	2193070.03
2413	596135.89	2193073.72
2414	596113.15	2193079.09
2415	596106.98	2193081.03
2416	596021.03	2193070.73
57	596012.75	2193127.12
58	596005.50	2193132.10
59	595984.92	2193148.17
60	595975.21	2193156.21
61	595984.84	2193167.65
62	595952.55	2193194.51
63	595943.05	2193183.22
64	595948.40	2193178.72
65	595868.58	2193084.14
66	595854.76	2193070.94
67	595834.44	2193058.36
68	595817.82	2193054.29
69	595773.03	2193047.75
70	595745.31	2193044.26
71	595729.67	2193069.38
72	595725.34	2193078.67
73	595718.62	2193086.78
74	595676.64	2193162.41

№ точки	X	Y
75	595665.32	2193197.03
76	595657.56	2193219.56
77	595652.91	2193231.28
78	595622.37	2193290.77
79	595615.53	2193299.40
80	595596.51	2193321.74
81	595586.18	2193333.70
82	595576.54	2193351.11
83	595565.01	2193367.06
84	595499.54	2193490.87
85	595486.30	2193506.40
86	595478.09	2193525.36
87	595459.42	2193560.45
88	595331.80	2193775.99
89	595237.89	2193940.13
90	595030.31	2194305.36
91	594928.20	2194477.44
92	594818.83	2194668.77
93	594697.83	2194875.42
94	594482.70	2195259.18
95	594070.43	2195991.23
96	593706.33	2196635.31
97	593292.06	2197365.85
98	593144.46	2197627.07
99	592982.09	2197914.37
100	592706.04	2198434.85
101	592469.19	2198963.86
102	592302.24	2199349.88
103	592135.28	2199798.36
104	591915.34	2200545.69
105	591816.13	2200994.05
106	591743.59	2201427.50
107	591696.99	2201794.66
108	591655.40	2202161.82
109	591591.54	2202778.73
110	591504.82	2203523.62
111	591430.97	2204256.62
112	591320.61	2205202.48
113	591307.70	2205349.37
114	591348.56	2205353.83
115	591339.27	2205437.79
116	591326.83	2205436.42
117	591325.86	2205445.22
118	591329.00	2205450.96
119	591335.12	2205463.91
120	591336.08	2205466.63

№ точки	X	Y
121	591317.59	2205633.68
122	591312.18	2205641.92
123	591301.02	2205653.91
124	591288.11	2205663.74
125	591273.53	2205671.31
126	591262.29	2205676.09
127	591243.36	2205861.25
128	591217.30	2205858.57
129	591200.62	2206001.39
130	591178.34	2206214.21
131	591187.55	2206215.23
132	591186.22	2206227.21
133	591177.01	2206226.10
134	591096.93	2206937.88
135	591092.40	2206979.90
136	591091.51	2207035.53
137	591089.73	2207052.83
138	591089.75	2207054.54
139	591089.90	2207070.65
140	591084.24	2207095.31
141	591013.82	2207681.89
142	590974.31	2208083.04
143	590980.72	2208083.75
144	590979.38	2208095.68
145	590973.07	2208094.97
146	590898.81	2208729.24
147	590798.73	2209697.45
148	590789.67	2209784.43
149	590655.54	2210965.84
150	590652.96	2211021.33
151	590604.59	2211466.78
152	590603.45	2211483.90
153	590614.98	2211484.63
154	590540.88	2212154.11
155	590529.60	2212152.93
156	590463.99	2212761.10
157	590396.83	2213311.04
158	590402.04	2213311.64
159	590400.72	2213323.55
160	590395.20	2213322.94
161	590326.16	2213904.10
162	590314.05	2214012.99
163	590288.41	2214244.75
164	590293.66	2214244.75
165	590292.34	2214257.26
166	590287.03	2214256.62

№ точки	X	Y
167	590276.60	2214343.77
168	590268.83	2214449.81
169	590256.78	2214543.91
170	590238.07	2214755.34
171	590243.42	2214850.96
172	590242.30	2215175.89
173	590194.46	2215346.93
174	590188.27	2215396.58
175	590140.93	2215803.88
176	590117.81	2216007.54
177	590075.33	2216439.89
178	590074.10	2216460.23
179	590064.38	2216558.92
180	590057.02	2216609.47
181	590035.18	2216823.37
182	590022.92	2216937.78
183	590011.57	2217036.04
184	590005.49	2217076.48
185	589948.97	2217584.86
186	589945.55	2217618.04
187	589942.00	2217617.65
188	589941.25	2217624.50
189	589944.80	2217624.86
190	589940.37	2217665.19
191	589954.97	2217666.82
192	589959.43	2217667.32
193	589964.12	2217667.92
194	589969.04	2217668.68
195	589974.15	2217669.70
196	589979.43	2217671.04
197	589984.83	2217672.82
198	589990.29	2217675.13
199	589995.72	2217678.07
200	589996.97	2217678.86
201	590001.98	2217682.48
202	590006.43	2217686.39
203	590010.37	2217690.49
204	590013.88	2217694.66
205	590017.01	2217698.83
206	590019.83	2217702.93
207	590022.40	2217706.90
208	590024.79	2217710.69
209	590034.87	2217726.79
210	590037.14	2217730.39
211	590039.33	2217733.76
212	590041.47	2217736.87

№ точки	X	Y
213	590043.59	2217739.70
214	590045.72	2217742.23
215	590047.84	2217744.43
216	590049.95	2217746.29
217	590052.03	2217747.80
218	590059.24	2217750.83
219	590067.04	2217751.22
220	590069.57	2217750.77
221	590072.28	2217750.00
222	590075.15	2217748.94
223	590078.15	2217747.58
224	590081.86	2217745.61
225	590099.31	2217733.06
226	590119.15	2217764.84
227	590096.09	2217777.71
228	590093.52	2217779.03
229	590088.55	2217781.27
230	590083.22	2217783.25
231	590077.51	2217784.85
232	590071.43	2217785.94
233	590061.38	2217786.32
234	590051.45	2217784.96
235	590042.26	2217782.03
236	590033.02	2217777.18
237	590028.02	2217773.56
238	590023.57	2217769.65
239	590019.62	2217765.55
240	590016.11	2217761.38
241	590012.98	2217757.21
242	590010.17	2217753.11
243	590007.59	2217749.14
244	590005.20	2217745.35
245	589995.12	2217729.26
246	589992.85	2217725.65
247	589990.66	2217722.28
248	589988.52	2217719.17
249	589986.40	2217716.34
250	589984.28	2217713.81
251	589982.16	2217711.61
252	589980.04	2217709.75
253	589977.96	2217708.24
254	589977.49	2217707.95
255	589975.23	2217706.73
256	589972.64	2217705.63
257	589969.73	2217704.67
258	589966.54	2217703.86

№ точки	X	Y
259	589963.07	2217703.17
260	589959.34	2217702.59
261	589955.35	2217702.08
262	589951.12	2217701.60
263	589936.62	2217699.37
264	589934.80	2217712.52
265	589931.27	2217752.32
266	589926.70	2217793.80
267	589909.07	2217950.94
268	589909.39	2217971.14
269	589894.76	2218070.22
270	589810.46	2218860.62
271	589757.51	2219322.51
272	589783.11	2219396.65
273	589790.05	2219420.83
274	589786.56	2219422.05
275	589776.72	2219398.47
276	589755.59	2219339.27
277	589720.79	2219642.89
278	589718.80	2219660.07
279	589718.43	2219666.48
280	589717.75	2219686.08
281	589717.80	2219712.11
282	589718.78	2219731.63
283	589721.59	2219757.46
284	589725.60	2219776.43
285	589742.67	2219808.81
286	589753.57	2219824.14
287	589761.85	2219886.86
288	589765.21	2219904.46
289	589766.86	2219919.68
290	589767.17	2219934.63
291	589766.64	2219946.83
292	589764.38	2219959.11
293	589761.68	2219967.77
294	589756.84	2219978.69
295	589750.06	2219995.61
296	589741.36	2220005.14
297	589729.79	2220015.06
298	589706.58	2220031.69
299	589715.58	2220076.94
300	589714.28	2220089.82
301	589736.86	2220092.41
302	589720.36	2220241.52
303	589654.23	2220234.20
304	589645.12	2220359.55

№ точки	X	Y
305	589633.05	2220485.41
306	589619.33	2220587.64
307	589615.21	2220631.53
308	589598.40	2220750.52
309	589563.02	2221011.76
310	589562.44	2221021.74
311	589559.24	2221051.70
312	589557.23	2221061.53
313	589549.85	2221125.98
314	589439.20	2222168.10
315	589390.46	2222597.44
316	589381.21	2222696.26
317	589374.34	2222758.51
318	589331.08	2223070.90
319	589300.29	2223281.37
320	589265.25	2223481.91
321	589191.29	2223833.09
322	589175.73	2223901.15
323	589149.83	2223999.75
324	589136.10	2224056.51
325	589118.89	2224124.99
326	589112.06	2224153.69
327	589101.20	2224192.23
328	589092.02	2224231.22
329	589076.87	2224289.43
330	589063.29	2224328.49
331	588907.08	2224922.17
332	588923.68	2225027.19
333	588916.41	2225090.65
334	588897.45	2225136.85
335	588878.16	2225160.69
336	588825.70	2225223.94
337	588795.68	2225274.72
338	588767.02	2225344.35
339	588709.20	2225549.77
340	588694.42	2225600.18
341	588679.64	2225650.58
342	588583.93	2225983.83
343	588344.93	2226801.19
344	588120.63	2227575.16
345	588118.69	2227603.39
346	588104.75	2227722.05
347	588094.76	2227735.79
348	588088.28	2227748.29
349	588079.68	2227760.70
350	588069.98	2227784.32

№ точки	X	Y
351	588082.88	2227802.05
352	588085.20	2227806.70
353	588085.39	2227812.16
354	588082.99	2227825.81
355	588085.71	2227830.18
356	588104.76	2227835.75
357	588064.34	2227973.95
358	588012.77	2227958.88
359	588006.60	2227981.55
360	587993.49	2228027.75
361	587979.29	2228075.18
362	587968.89	2228104.97
363	587854.88	2228484.65
364	587734.37	2228889.62
365	587728.56	2228912.55
366	587715.18	2228960.24
367	587711.22	2228973.19
368	587699.37	2229007.22
369	587653.53	2229161.27
370	587635.90	2229234.15
371	587625.74	2229264.19
372	587593.87	2229368.93
373	587554.31	2229503.91
374	587480.03	2229747.52
375	587379.99	2230100.62
376	587274.39	2230466.88
377	587084.55	2231133.79
378	587049.35	2231342.49
379	587011.97	2231470.28
380	586958.32	2231569.55
381	586912.40	2231556.68
382	586762.16	2232070.35
383	586727.45	2232189.64
384	586722.87	2232202.29
385	586719.22	2232217.17
386	586667.39	2232394.38
387	586628.69	2232526.62
388	586591.49	2232653.79
389	586617.62	2232649.71
390	586681.44	2232644.45
391	586714.23	2232642.65
392	586714.58	2232649.02
393	586715.55	2232666.61
394	586716.17	2232677.91
395	586713.59	2232701.87
396	586687.97	2232708.94

№ точки	X	Y
397	586697.99	2232752.60
398	586552.89	2232785.65
399	586452.83	2233127.29
400	586476.97	2233147.71
401	586491.13	2233158.18
402	586505.14	2233181.05
403	586509.41	2233199.33
404	586509.25	2233215.73
405	586506.33	2233231.00
406	586487.81	2233267.04
407	586482.29	2233281.01
408	586479.89	2233285.78
409	586467.34	2233301.61
410	586450.98	2233330.61
411	586450.04	2233332.70
412	586432.38	2233371.36
413	586405.74	2233450.72
414	586327.06	2233673.29
415	586285.96	2233786.02
416	586273.33	2233823.86
417	586199.68	2234031.27
418	586187.26	2234063.82
419	586176.26	2234102.46
420	586172.30	2234111.75
421	586152.51	2234163.12
422	586146.30	2234182.14
423	586082.43	2234350.53
424	586049.87	2234423.96
425	586045.36	2234441.29
426	586028.46	2234480.25
427	585898.68	2234774.87
428	585875.52	2234828.26
429	585866.88	2234851.95
430	585860.94	2234860.36
431	585848.14	2234890.53
432	585836.76	2234920.63
433	585828.85	2234939.11
434	585820.69	2234957.46
435	585802.99	2234993.53
436	585779.52	2235037.68
437	585775.79	2235046.74
438	585771.21	2235066.92
439	585743.71	2235120.65
440	585697.99	2235209.96
441	585636.30	2235313.37
442	585598.21	2235383.96

№ точки	X	Y
443	585585.58	2235399.85
444	585533.57	2235489.70
445	585529.38	2235501.51
446	585466.25	2235610.74
447	585459.08	2235626.15
448	585446.36	2235645.25
449	585435.66	2235661.32
450	585420.30	2235686.73
451	585396.34	2235726.34
452	585292.55	2235897.95
453	585279.55	2235916.16
454	585058.42	2236278.89
455	585023.14	2236341.17
456	585012.46	2236363.80
457	584980.58	2236412.34
458	584943.28	2236452.80
459	584926.96	2236474.72
460	584873.60	2236559.90
461	584924.51	2236592.97
462	584878.48	2236663.86
463	584858.30	2236650.75
464	584839.40	2236662.24
465	584832.36	2236724.68
466	584828.05	2236752.45
467	584806.65	2236785.40
468	584798.71	2236791.80
469	584787.92	2236799.12
470	584772.32	2236805.68
471	584737.19	2236816.30
472	584725.48	2236821.81
473	584700.79	2236835.77
474	584693.26	2236845.81
475	584654.88	2236903.39
476	584658.25	2236919.03
477	584658.58	2236924.29
478	584657.92	2236928.89
479	584653.09	2236944.12
480	584673.70	2236957.49
481	584595.27	2237078.26
482	584555.92	2237052.71
483	584546.69	2237063.54
484	584496.27	2237150.53
485	584436.82	2237230.65
486	584257.98	2237511.35
487	584233.69	2237569.13
488	584233.52	2237612.11

№ точки	X	Y
489	584228.99	2237653.19
490	584214.14	2237723.93
491	584200.82	2237766.43
492	584190.25	2237782.88
493	584129.52	2237866.91
494	584118.23	2237884.07
495	584101.62	2237903.72
496	584057.29	2237942.05
497	584020.24	2237960.38
498	583952.65	2237999.11
499	583935.18	2238014.43
500	583911.05	2238044.22
501	583736.91	2238311.72
502	583561.90	2238580.54
503	583314.35	2238960.93
504	583271.32	2239026.07
505	583192.75	2239145.04
506	582827.44	2239717.92
507	582745.85	2239855.27
508	582588.13	2240151.37
509	582623.11	2240169.60
510	582651.70	2240181.34
511	582669.80	2240184.59
512	582688.92	2240184.65
513	582710.59	2240180.54
514	582795.59	2240151.75
515	582821.04	2240143.13
516	582831.40	2240141.88
517	582841.81	2240140.69
518	582864.04	2240143.46
519	582883.02	2240152.02
520	582899.74	2240166.35
521	582914.61	2240186.97
522	582923.77	2240204.27
523	582925.63	2240207.81
524	582931.20	2240217.22
525	582895.28	2240234.31
526	582893.83	2240222.49
527	582892.38	2240219.59
528	582890.46	2240215.81
529	582888.55	2240212.15
530	582886.62	2240208.60
531	582884.66	2240205.17
532	582882.66	2240201.88
533	582880.61	2240198.74
534	582878.49	2240195.76



№ точки	X	Y
535	582876.31	2240192.95
536	582874.05	2240190.32
537	582871.71	2240187.89
538	582869.31	2240185.67
539	582866.83	2240183.68
540	582864.31	2240181.91
541	582861.73	2240180.40
542	582859.13	2240179.14
543	582857.62	2240178.53
544	582854.87	2240177.64
545	582851.97	2240176.96
546	582848.92	2240176.48
547	582845.76	2240176.21
548	582842.48	2240176.15
549	582839.12	2240176.29
550	582835.67	2240176.62
551	582832.14	2240177.14
552	582828.55	2240177.83
553	582824.90	2240178.67
554	582821.18	2240179.66
555	582817.40	2240180.78
556	582813.55	2240182.01
557	582809.63	2240183.34
558	582805.64	2240184.73
559	582801.56	2240186.19
560	582742.09	2240207.43
561	582734.91	2240209.98
562	582727.43	2240212.51
563	582719.63	2240214.88
564	582711.47	2240216.97
565	582700.95	2240218.41
566	582683.21	2240220.00
567	582661.92	2240218.93
568	582644.33	2240215.59
569	582629.61	2240211.33
570	582621.81	2240208.14
571	582614.41	2240204.72
572	582607.35	2240201.19
573	582600.58	2240197.69
574	582571.97	2240182.47
575	582526.25	2240271.24
576	582375.74	2240564.12
577	582361.21	2240598.37
578	582350.56	2240615.46
579	582341.01	2240635.23
580	582335.17	2240654.64

№ точки	X	Y
581	582316.91	2240690.27
582	582309.27	2240709.99
583	582133.35	2241133.09
584	581907.61	2241752.75
585	581802.89	2242075.95
586	581750.88	2242248.36
587	581724.49	2242323.86
588	581714.73	2242354.85
589	581706.98	2242379.95
590	581698.87	2242405.66
591	581693.59	2242421.97
592	581655.18	2242545.45
593	581616.29	2242668.78
594	581507.29	2243013.44
595	581543.68	2243025.11
596	581508.82	2243133.89
597	581484.18	2243125.08
598	581471.15	2243136.12
599	581479.74	2243155.24
600	581488.45	2243178.12
601	581494.58	2243197.87
602	581499.78	2243219.07
603	581502.88	2243235.83
604	581505.60	2243256.04
605	581506.25	2243278.93
606	581505.87	2243297.59
607	581503.96	2243317.90
608	581500.83	2243337.63
609	581494.52	2243355.87
610	581488.44	2243367.80
611	581479.60	2243379.48
612	581472.79	2243386.99
613	581460.77	2243401.13
614	581450.70	2243415.10
615	581437.82	2243436.38
616	581427.59	2243456.06
617	581418.70	2243475.83
618	581412.07	2243493.06
619	581401.14	2243523.96
620	581387.08	2243555.81
621	581376.50	2243583.48
622	581364.12	2243615.74
623	581350.90	2243643.45
624	581336.49	2243668.96
625	581318.10	2243695.68
626	581305.85	2243711.92

№ точки	X	Y
627	581291.58	2243727.91
628	581286.50	2243733.29
629	581285.36	2243734.27
630	581311.02	2243742.97
631	581285.38	2243822.99
632	581269.03	2243817.76
633	581253.33	2243812.71
634	581245.70	2243836.92
635	581193.94	2243998.88
636	581141.66	2244160.67
637	580990.55	2244623.18
638	580948.91	2244750.76
639	580941.84	2244772.40
640	580933.65	2244797.46
641	580925.27	2244826.42
642	580913.80	2244859.93
643	580836.34	2245096.43
644	580788.01	2245244.15
645	580787.63	2245254.35
646	580575.72	2245911.36
647	580396.40	2246472.93
648	580392.90	2246492.48
649	580395.79	2246525.05
650	580404.16	2246548.18
651	580463.15	2246654.30
652	580479.76	2246685.52
653	580486.90	2246705.06
654	580491.32	2246727.32
2405	580492.21	2246745.37
2406	580490.15	2246767.31
2407	580485.66	2246786.46
2408	580445.33	2246931.80
2409	580437.89	2246955.97
655	580385.12	2247127.35
656	580362.93	2247148.54
657	580346.55	2247159.29
658	580310.39	2247176.18
659	580265.29	2247196.44
660	580252.18	2247212.05
661	580221.02	2247302.82
662	580187.04	2247415.87
663	580141.09	2247533.21
664	580110.54	2247563.31
665	580052.42	2247652.39
666	579988.75	2247766.35
667	579944.53	2247901.09

№ точки	X	Y
668	579944.98	2247952.82
669	579951.85	2248012.50
670	579948.34	2248035.92
671	579938.49	2248057.83
672	579871.52	2248132.53
673	579768.80	2248532.22
674	579769.16	2248564.68
675	579774.96	2248588.26
676	579784.99	2248610.49
677	579809.96	2248655.67
678	579816.58	2248677.75
679	579817.76	2248695.21
680	579815.65	2248712.63
681	579647.37	2249233.34
682	579635.13	2249257.81
683	579620.38	2249278.51
684	579604.86	2249294.23
685	579560.35	2249326.17
686	579522.57	2249348.00
687	579488.71	2249374.87
688	579487.66	2249376.23
689	579476.72	2249390.43
690	579464.09	2249409.30
691	579455.51	2249428.40
692	579436.72	2249484.72
693	579431.43	2249506.78
694	579416.37	2249559.81
695	579443.85	2249569.69
696	579488.65	2249581.54
697	579534.55	2249587.89
698	579539.65	2249588.25
699	579554.80	2249589.73
700	579551.73	2249624.60
701	579537.03	2249623.23
702	579531.85	2249622.79
703	579494.22	2249618.16
704	579481.76	2249615.85
705	579432.88	2249602.93
706	579405.37	2249593.03
707	579367.64	2249703.54
708	579338.30	2249829.81
709	579368.67	2249839.57
710	579360.73	2249865.52
711	579361.40	2249879.39
712	579356.56	2249893.91
713	579355.20	2249904.37

№ точки	X	Y
714	579352.28	2249914.45
715	579346.87	2249925.71
716	579342.14	2249932.73
717	579340.74	2249934.36
718	579313.48	2250039.08
719	579298.09	2250039.55
720	579271.31	2250032.15
721	579266.76	2250046.06
722	579245.00	2250039.08
723	579243.95	2250039.62
724	579226.23	2250094.92
725	579254.15	2250103.87
726	579242.99	2250138.71
727	579241.42	2250175.49
728	579250.27	2250213.65
729	579255.65	2250243.82
730	579259.57	2250277.01
731	579261.98	2250312.42
732	579261.83	2250363.18
733	579259.13	2250399.19
734	579254.71	2250432.20
735	579247.82	2250467.95
736	579240.72	2250496.96
737	579230.24	2250531.76
738	579228.50	2250532.90
739	579233.63	2250555.82
740	579239.69	2250592.47
741	579241.85	2250611.46
742	579243.29	2250629.50
743	579244.24	2250651.57
744	579244.38	2250667.66
745	579243.80	2250689.75
746	579242.59	2250708.81
747	579240.73	2250727.81
748	579238.50	2250744.76
749	579234.66	2250767.54
750	579230.33	2250788.21
751	579221.93	2250820.26
752	579216.86	2250836.59
753	579208.85	2250859.33
754	579203.71	2250872.45
755	579192.50	2250898.11
756	579180.99	2250930.17
757	579169.40	2250960.05
758	579165.57	2250969.65
759	579164.53	2250981.05

№ точки	X	Y
760	579165.55	2250997.52
761	579170.46	2251016.31
762	579176.64	2251029.45
763	579186.06	2251042.98
764	579196.76	2251053.56
765	579192.65	2251061.78
766	579189.11	2251060.01
767	579177.95	2251056.65
768	579167.37	2251055.25
769	579156.69	2251055.47
770	579146.17	2251057.33
771	579135.62	2251060.97
772	579124.56	2251067.04
773	579113.48	2251076.31
774	579099.80	2251098.32
775	579089.73	2251113.88
776	579077.14	2251132.57
777	579064.19	2251151.02
778	579054.45	2251164.24
779	579039.12	2251184.05
780	579024.54	2251201.90
781	579006.84	2251222.36
782	578987.50	2251243.40
783	578968.28	2251263.04
784	578949.82	2251280.83
785	578923.02	2251304.96
786	578896.05	2251327.39
787	578872.26	2251345.76
788	578834.18	2251373.58
789	578274.81	2253160.48
790	578141.27	2253742.14
791	578093.13	2254056.82
792	578087.89	2254113.98
793	578077.00	2254213.96
794	578024.86	2254496.15
795	577879.29	2255801.86
796	577969.36	2255870.71
797	577968.52	2255881.87
798	577974.86	2255886.95
799	577972.68	2255889.99
800	577968.14	2255886.73
801	577967.25	2255898.65
802	577875.25	2255834.11
803	577857.08	2256030.29
804	577853.90	2256184.25
805	577848.98	2256246.51

№ точки	X	Y
806	577821.83	2256416.95
807	577809.37	2256559.28
808	577803.38	2256721.24
809	577820.76	2256722.97
810	577816.68	2256762.09
811	577952.53	2256770.69
812	577949.83	2256815.41
813	577930.08	2256814.18
814	577928.59	2256838.28
815	577821.83	2256833.71
816	577815.02	2256833.35
817	577814.60	2256841.65
818	577808.60	2256841.87
819	577800.85	2256919.38
820	577782.04	2256917.40
821	577763.97	2257077.47
822	577732.98	2257295.09
823	577678.88	2257831.87
824	577684.17	2257832.16
825	577677.42	2257846.61
826	577679.27	2257884.30
827	577684.01	2257919.21
828	577693.29	2257961.24
829	577697.01	2257981.59
830	577699.28	2257998.85
831	577701.19	2258026.22
832	577701.52	2258046.98
833	577700.95	2258067.58
834	577698.77	2258092.09
835	577693.75	2258125.68
836	577688.39	2258149.24
837	577679.92	2258177.27
838	577670.07	2258202.55
839	577658.80	2258227.12
840	577649.36	2258249.09
841	577639.17	2258277.17
842	577632.54	2258302.16
843	577628.88	2258321.06
844	577628.88	2258342.57
845	577601.65	2258561.40
846	577596.91	2258560.39
847	577588.67	2258723.82
848	577586.62	2258818.53
849	577566.30	2258825.17
850	577564.61	2258847.52
851	577560.24	2258891.24

№ точки	X	Y
852	577571.71	2258873.48
853	577580.27	2258877.38
854	577573.97	2258899.09
855	577546.93	2258958.30
856	577558.31	2258963.50
857	577555.51	2258969.68
858	577552.64	2258968.16
859	577550.54	2258972.16
860	577553.64	2258973.78
861	577526.65	2259033.15
862	577534.89	2259036.96
863	577553.56	2259046.66
864	577531.78	2259093.70
865	577538.75	2259109.48
866	577539.63	2259117.02
867	577538.50	2259128.80
868	577570.28	2259131.98
869	577555.96	2259275.26
870	577521.64	2259271.82
871	577484.57	2259642.62
872	577549.18	2259649.08
873	577544.16	2259699.28
874	577479.55	2259692.82
875	577423.50	2260253.36
876	577430.70	2260261.36
877	577435.06	2260269.26
878	577436.78	2260273.75
879	577443.48	2260274.63
880	577439.39	2260297.33
881	577457.03	2260299.09
882	577462.80	2260303.81
883	577463.98	2260319.98
884	577463.31	2260326.77
885	577527.86	2260378.84
886	577496.48	2260418.54
887	577457.39	2260387.00
888	577448.79	2260474.52
889	577427.99	2260493.33
890	577416.12	2260492.16
891	577412.60	2260499.07
892	577411.99	2260512.59
893	577402.21	2260572.04
894	577401.57	2260574.67
895	577406.00	2260575.15
896	577430.31	2260579.81
897	577435.94	2260581.55

№ точки	X	Y
898	577453.57	2260588.94
899	577470.49	2260597.85
900	577485.37	2260605.71
901	577499.24	2260611.38
902	577514.26	2260614.26
903	577523.74	2260613.53
904	577532.82	2260610.70
905	577544.35	2260603.61
906	577554.29	2260594.43
907	577560.52	2260582.24
908	577591.85	2260598.24
909	577591.85	2260599.07
910	577578.25	2260620.08
911	577563.79	2260632.74
912	577547.57	2260642.44
913	577530.22	2260647.92
914	577512.08	2260649.20
915	577489.88	2260645.13
916	577468.98	2260636.63
917	577453.46	2260628.43
918	577439.34	2260620.93
919	577424.67	2260614.70
920	577420.57	2260613.43
921	577402.16	2260609.94
922	577396.80	2260609.38
923	577364.84	2260946.31
924	577384.84	2260965.01
925	577382.28	2260989.87
926	577418.24	2260993.57
927	577393.07	2261238.27
928	577357.07	2261234.56
929	577355.42	2261250.56
930	577347.97	2261263.62
931	577334.11	2261270.28
932	577201.11	2262672.35
933	577033.61	2264275.51
934	577023.28	2264481.85
935	576902.74	2265638.75
936	576930.26	2265641.50
937	576924.20	2265702.19
938	576933.01	2265703.07
939	576925.20	2265781.18
940	576910.50	2265779.71
941	576906.84	2265816.30
942	576938.32	2265819.45
943	576923.55	2265967.20

№ точки	X	Y
944	576857.68	2265960.62
945	576854.93	2265962.87
946	576837.24	2266139.83
947	576837.82	2266149.38
948	576837.15	2266165.33
949	576833.98	2266187.40
950	576832.03	2266198.38
951	576836.83	2266199.49
952	576831.37	2266221.65
953	576826.64	2266220.62
954	576821.50	2266235.99
955	576845.16	2266325.12
956	576811.86	2266643.73
957	576809.65	2266650.98
958	576793.51	2266704.01
959	576791.62	2266721.30
960	576786.86	2266782.04
961	576847.58	2266787.50
962	576864.45	2266788.76
963	576881.45	2266788.33
964	576891.88	2266785.58
965	576903.66	2266780.69
966	576906.52	2266778.40
967	576914.02	2266769.10
968	576918.97	2266758.23
969	576922.39	2266745.53
970	576923.16	2266741.50
971	576922.21	2266723.31
972	576958.53	2266718.48
973	576959.73	2266743.37
974	576957.71	2266747.14
975	576956.74	2266752.24
976	576954.76	2266760.76
977	576952.24	2266769.11
978	576945.61	2266784.40
979	576938.82	2266794.06
980	576930.36	2266804.03
981	576923.35	2266809.62
982	576904.64	2266818.91
983	576884.21	2266823.23
984	576863.97	2266823.76
985	576843.87	2266822.30
986	576784.14	2266816.93
987	576772.90	2266960.57
988	576713.17	2267409.03
989	576634.97	2267851.54

№ точки	X	Y
990	576490.84	2268464.10
991	576395.88	2268799.65
992	576091.31	2269821.96
993	576040.36	2269965.24
994	575990.75	2270154.12
995	575904.75	2270441.42
996	575822.89	2270738.46
997	575679.56	2271187.34
998	575627.77	2271410.30
999	575530.52	2271737.73
1000	575466.47	2271927.69
1001	575112.18	2273065.83
1002	575035.13	2273345.53
1003	574963.18	2273566.26
1004	574755.47	2274282.76
1005	574654.50	2274615.77
1006	574553.53	2274948.78
1007	574573.45	2275059.60
1008	574590.72	2275105.07
1009	574586.02	2275145.66
1010	574570.58	2275202.24
1011	574490.55	2275367.97
1012	574394.60	2275486.85
1013	574352.67	2275624.45
1014	574321.47	2275740.43
1015	574312.85	2275759.11
1016	574299.36	2275778.06
1017	574256.17	2275931.82
1018	574249.64	2275976.87
1019	574230.54	2276026.26
1020	574164.23	2276257.46
1021	574123.51	2276370.45
1022	574117.87	2276396.15
1023	574115.01	2276403.50
1024	574088.19	2276485.64
1025	574078.41	2276503.30
1026	574076.99	2276508.71
1027	574034.37	2276641.63
1028	574025.00	2276680.22
1029	574020.15	2276699.82
1030	574013.76	2276720.39
1031	574006.15	2276742.10
1032	573998.63	2276770.74
1033	573967.19	2276866.00
1034	573963.50	2276885.85
1035	573940.60	2276962.99

№ точки	X	Y
1036	573931.00	2276979.63
1037	573918.67	2277024.67
1038	573916.47	2277028.51
1039	573857.73	2277229.71
1040	573845.13	2277260.59
1041	573831.33	2277311.32
1042	573793.62	2277440.03
1043	573778.24	2277498.30
1044	573750.75	2277600.22
1045	573744.82	2277622.21
1046	573730.70	2277657.36
1047	573680.18	2277829.82
1048	573655.47	2277927.12
1049	573642.02	2277958.04
1050	573611.08	2278079.34
1051	573596.97	2278100.57
1052	573558.96	2278225.73
1053	573555.62	2278245.61
1054	573466.51	2278532.36
1055	573462.30	2278551.98
1056	573456.79	2278571.33
1057	573438.05	2278628.23
1058	573403.29	2278742.93
1059	573375.31	2278842.62
1060	573333.01	2278992.91
1061	573313.64	2279054.28
1062	573301.75	2279108.78
1063	573259.10	2279248.21
1064	573241.51	2279305.74
1065	573220.00	2279376.34
1066	573152.06	2279607.06
1067	573112.89	2279741.70
1068	573089.17	2279797.28
1069	573064.82	2279871.92
1070	573049.61	2279931.54
1071	573040.91	2279948.15
1072	572958.94	2280222.34
1073	572938.45	2280315.34
1074	572907.02	2280408.71
1075	572997.32	2280446.71
1076	573011.17	2280452.27
1077	572996.95	2280484.55
1078	572897.20	2280442.55
1079	572854.11	2280582.60
1080	572845.75	2280600.96
1081	572828.81	2280662.40

№ точки	X	Y
1082	572824.40	2280682.21
1083	572812.77	2280720.45
1084	572710.20	2281010.88
1085	572620.56	2281285.08
1086	572576.69	2281401.96
1087	572569.85	2281418.24
1088	572545.17	2281470.77
1089	572517.08	2281538.61
1090	572514.64	2281544.51
1091	572481.49	2281621.70
1092	572468.97	2281659.01
1093	572452.41	2281689.86
1094	572451.38	2281691.78
1095	572397.34	2281824.63
1096	572381.65	2281858.04
1097	572372.68	2281875.17
1098	572364.42	2281897.82
1099	572327.80	2281987.50
1100	572250.06	2282150.15
1101	572197.43	2282254.11
1102	572195.60	2282260.93
1103	572177.74	2282292.98
1104	572155.22	2282339.02
1105	572150.93	2282350.67
1106	572146.47	2282362.78
1107	572108.05	2282435.26
1108	572075.97	2282488.42
1109	572059.37	2282520.40
1110	572029.17	2282578.65
1111	571998.94	2282636.94
1112	571941.55	2282738.09
1113	571912.66	2282785.17
1114	571878.17	2282840.01
1115	571854.83	2282892.20
1116	571797.80	2282981.03
1117	571762.50	2283046.85
1118	571750.10	2283067.06
1119	571744.64	2283073.32
1120	571702.70	2283151.02
1121	571605.86	2283303.23
1122	571534.83	2283405.34
1123	571487.86	2283465.80
1124	571478.72	2283484.14
1125	571445.89	2283520.06
1126	571402.61	2283576.81
1127	571394.58	2283590.78

№ точки	X	Y
1128	571391.12	2283602.88
1129	571366.49	2283631.98
1130	571356.46	2283648.91
1131	571331.22	2283673.69
1132	571311.01	2283706.92
1133	571286.66	2283738.73
1134	571257.54	2283791.72
1135	571183.82	2283888.50
1136	571167.92	2283901.15
1137	571071.11	2284027.15
1138	571046.17	2284061.13
1139	571034.63	2284074.96
1140	571010.12	2284106.40
1141	571002.16	2284125.65
1142	570988.10	2284144.11
1143	570991.01	2284146.29
1144	570869.20	2284279.52
1145	570605.10	2284628.99
1146	570536.78	2284715.57
1147	570517.76	2284733.76
1148	570422.00	2284861.94
1149	570386.17	2284910.09
1150	570340.71	2284963.19
1151	570322.38	2284985.87
1152	570311.08	2285002.70
1153	570297.31	2285025.53
1154	570293.11	2285037.77
1155	570287.71	2285045.69
1156	570281.55	2285054.71
1157	570274.97	2285066.59
1158	570271.34	2285072.77
1159	570128.49	2285241.49
1160	569928.84	2285504.72
1161	569771.15	2285716.68
1162	569461.66	2286117.30
1163	569204.54	2286449.33
1164	569020.56	2286686.01
1165	568970.95	2286748.61
1166	568905.73	2286849.32
1167	568830.37	2286942.63
1168	568780.08	2287004.48
1169	568769.96	2287022.20
1170	568757.03	2287038.22
1171	568737.78	2287056.32
1172	568730.02	2287065.82
1173	568678.50	2287129.08

№ точки	X	Y
1174	568513.23	2287358.21
1175	568290.24	2287636.46
1176	568082.92	2287906.47
1177	568040.40	2287949.27
1178	568002.68	2287995.74
1179	567992.13	2288012.90
1180	567960.77	2288051.40
1181	567955.69	2288060.60
1182	567918.23	2288107.36
1183	567870.80	2288171.70
1184	567838.33	2288220.52
1185	567826.08	2288233.48
1186	567816.76	2288255.77
1187	567727.65	2288364.34
1188	567711.66	2288390.05
1189	567666.79	2288443.93
1190	567597.84	2288542.67
1191	567570.42	2288572.57
1192	567539.46	2288597.99
1193	567524.00	2288617.21
1194	567517.19	2288626.08
1195	567504.75	2288648.08
1196	567487.95	2288662.63
1197	567367.10	2288818.42
1198	567205.29	2289047.33
1199	567110.00	2289165.00
1200	567092.81	2289188.32
1201	567074.65	2289199.80
1202	566964.46	2289341.62
1203	566891.47	2289436.68
1204	566803.47	2289558.95
1205	566711.63	2289676.60
1206	566674.86	2289724.38
1207	566600.41	2289824.16
1208	566593.73	2289833.27
1209	566598.83	2289836.31
1210	566616.42	2289840.64
1211	566615.77	2289844.29
1212	566586.77	2289842.38
1213	566483.26	2289980.48
1214	566350.78	2290156.89
1215	566290.41	2290235.32
1216	566240.09	2290298.11
1217	566171.42	2290396.33
1218	566164.39	2290417.08
1219	566144.62	2290424.76

№ точки	X	Y
1220	566072.62	2290522.82
1221	566038.72	2290562.36
1222	566098.61	2290616.85
1223	565991.97	2290747.93
1224	565939.87	2290808.18
1225	565935.57	2290823.22
1226	565930.19	2290834.95
1227	565922.42	2290846.94
1228	565913.93	2290855.16
1229	565913.21	2290874.78
1230	565961.60	2290829.59
1231	565996.27	2290867.05
1232	565923.31	2290935.44
1233	565890.98	2290976.17
1234	565918.22	2291006.64
1235	565864.80	2291053.75
1236	565804.43	2290982.28
1237	565767.08	2290922.80
1238	565749.12	2290931.24
1239	565727.45	2290946.36
1240	565716.08	2290955.80
1241	565704.58	2290968.86
1242	565650.65	2291027.95
1243	565599.60	2291089.60
1244	565535.66	2291166.37
1245	565483.31	2291227.02
1246	565444.53	2291272.69
1247	565243.52	2291559.00
1248	565176.87	2291653.92
1249	565094.06	2291751.21
1250	565067.26	2291762.03
1251	565027.27	2291809.00
1252	565006.85	2291791.56
1253	565001.88	2291787.32
1254	564985.35	2291806.69
1255	564979.17	2291800.07
1256	564977.87	2291798.96
1257	564977.26	2291792.33
1258	564976.45	2291787.75
1259	564974.85	2291781.84
1260	564971.81	2291774.13
1261	564965.11	2291761.54
1262	564820.08	2291930.64
1263	564755.44	2292006.35
1264	564666.34	2292110.70
1265	564638.74	2292143.05



№ точки	X	Y
1266	564672.66	2292171.99
1267	564642.46	2292209.04
1268	564639.96	2292206.93
1269	564457.40	2292427.96
1270	564433.33	2292452.68
1271	564406.93	2292489.27
1272	564400.81	2292494.77
1273	564374.06	2292526.70
1274	564368.79	2292535.41
1275	564354.45	2292549.62
1276	564303.87	2292611.60
1277	564046.49	2292918.01
1278	564039.52	2292923.09
1279	563920.61	2293061.73
1280	563819.61	2293171.81
1281	563806.97	2293187.35
1282	563737.22	2293258.98
1283	563724.83	2293274.76
1284	563697.47	2293304.11
1285	563642.86	2293362.73
1286	563632.21	2293370.28
1287	563629.98	2293377.29
1288	563591.83	2293416.72
1289	563588.84	2293420.05
1290	563579.86	2293433.50
1291	563443.82	2293606.03
1292	563442.63	2293608.17
1293	563442.30	2293609.40
1294	563442.23	2293610.43
1295	563442.33	2293611.98
1296	563446.79	2293621.46
1297	563439.55	2293624.81
1298	563426.14	2293631.63
1299	563420.12	2293621.35
1300	563411.62	2293608.15
1301	563409.40	2293604.05
1302	563405.16	2293591.71
1303	563403.96	2293588.86
1304	563402.39	2293585.13
1305	563393.89	2293568.68
1306	563393.27	2293567.44
1307	563391.07	2293562.08
1308	563389.00	2293564.18
1309	563349.83	2293603.61
1310	563310.22	2293643.05
1311	563281.31	2293671.35

№ точки	X	Y
1312	563151.21	2293796.73
1313	563019.24	2293919.98
1314	562974.76	2293960.58
1315	562925.35	2294004.44
1316	562922.12	2294020.22
1317	562910.26	2294049.00
1318	562918.18	2294058.00
1319	562914.50	2294061.26
1320	562908.02	2294053.93
1321	562891.01	2294068.12
1322	562669.88	2294251.78
1323	562589.80	2294309.03
1324	562513.90	2294377.77
1325	562434.33	2294438.87
1326	562336.10	2294512.01
1327	562290.31	2294451.83
1328	562300.18	2294443.44
1329	562328.46	2294414.60
1330	562346.63	2294405.23
1331	562361.09	2294391.62
1332	562470.22	2294303.78
1333	562532.89	2294254.11
1334	562550.59	2294244.05
1335	562565.53	2294230.88
1336	562597.37	2294206.76
1337	562603.92	2294199.33
1338	562609.87	2294190.48
1339	562625.56	2294177.92
1340	562666.41	2294144.65
1341	562702.43	2294089.60
1342	562740.34	2294057.68
1343	562725.48	2294041.00
1344	562824.25	2293953.69
1345	562867.44	2293931.86
1346	562909.49	2293894.74
1347	562921.02	2293930.35
1348	562930.35	2293975.87
1349	562969.52	2293940.66
1350	563014.09	2293900.42
1351	563268.45	2293658.94
1352	563297.51	2293630.10
1353	563337.04	2293590.94
1354	563376.14	2293551.59
1355	563383.58	2293544.01
1356	563368.96	2293510.23
1357	563380.06	2293504.62

№ точки	X	Y
1358	563380.48	2293505.53
1359	563425.84	2293482.57
1360	563438.71	2293463.65
1361	563486.60	2293415.72
1362	563508.08	2293394.20
1363	563575.18	2293317.63
1364	563757.64	2293123.85
1365	563772.10	2293092.23
1366	563838.23	2293017.46
1367	563865.13	2292999.39
1368	563930.79	2292921.40
1369	564290.31	2292497.53
1370	564359.53	2292411.02
1371	564607.12	2292121.33
1372	564593.92	2292110.06
1373	564596.52	2292107.02
1374	564625.04	2292131.36
1375	564652.55	2292099.14
1376	564741.64	2291994.80
1377	564805.29	2291920.26
1378	564954.08	2291745.99
1379	565013.41	2291676.49
1380	564997.79	2291663.43
1381	564998.79	2291662.28
1382	564985.74	2291651.14
1383	564988.34	2291648.10
1384	565001.42	2291659.26
1385	565238.15	2291386.09
1386	565401.07	2291196.45
1387	565465.98	2291123.05
1388	565558.46	2291004.82
1389	565589.37	2290965.53
1390	565679.76	2290851.61
1391	565699.45	2290826.09
1392	565710.49	2290805.92
1393	565713.68	2290807.67
1394	565714.17	2290807.03
1395	565767.85	2290748.14
1396	565781.17	2290758.93
1397	565813.98	2290718.81
1398	565812.07	2290712.12
1399	565836.41	2290682.05
1400	565830.75	2290677.45
1401	565911.69	2290581.80
1402	566035.25	2290424.88
1403	566124.16	2290300.46

№ точки	X	Y
1404	566124.16	2290300.46
1405	566124.16	2290300.46
1406	566209.67	2290180.81
1407	566279.74	2290108.00
1408	566771.50	2289477.58
1409	566863.04	2289358.49
1410	566947.54	2289234.61
1411	567015.16	2289160.34
1412	567056.48	2289106.79
1413	566994.53	2289059.02
1414	567038.93	2289001.43
1415	567041.53	2288998.05
1416	567109.50	2288909.91
1417	567151.76	2288942.49
1418	567170.20	2288929.01
1419	567168.50	2288926.68
1420	567185.01	2288914.61
1421	567187.14	2288917.52
1422	567217.57	2288875.90
1423	567228.35	2288884.21
1424	567259.88	2288843.41
1425	567379.82	2288689.33
1426	567495.11	2288520.33
1427	567688.29	2288290.33
1428	567866.33	2288048.86
1429	568024.55	2287855.12
1430	568173.12	2287654.13
1431	568292.52	2287496.11
1432	568292.31	2287495.95
1433	568354.63	2287414.54
1434	568588.37	2287124.85
1435	568715.74	2286936.02
1436	568838.68	2286779.01
1437	568908.16	2286705.59
1438	569210.45	2286307.29
1439	569544.66	2285876.63
1440	569638.68	2285753.57
1441	569874.58	2285447.01
1442	569875.11	2285446.30
1443	570004.01	2285281.97
1444	570180.88	2285035.23
1445	570224.65	2284983.86
1446	570247.19	2284957.42
1447	570261.51	2284941.35
1448	570263.78	2284943.24
1449	570268.85	2284937.15

№ точки	X	Y
1450	570266.78	2284935.43
1451	570284.14	2284915.95
1452	570286.27	2284913.56
1453	570371.33	2284809.77
1454	570431.87	2284723.74
1455	570540.10	2284578.87
1456	570807.55	2284231.99
1457	570855.80	2284166.67
1458	570926.77	2284079.53
1459	570979.92	2284009.87
1460	571005.20	2283987.21
1461	571086.16	2283881.54
1462	571104.82	2283853.82
1463	571161.49	2283771.47
1464	571305.18	2283588.14
1465	571394.83	2283455.20
1466	571388.99	2283451.14
1467	571395.82	2283441.28
1468	571401.68	2283445.35
1469	571437.74	2283396.60
1470	571440.76	2283359.00
1471	571494.87	2283274.96
1472	571520.63	2283252.08
1473	571610.06	2283112.13
1474	571734.36	2282934.58
1475	571823.45	2282782.25
1476	571815.48	2282777.19
1477	571821.91	2282767.06
1478	571829.50	2282771.88
1479	571892.65	2282663.86
1480	571938.57	2282575.24
1481	571965.57	2282518.78
1482	571959.05	2282515.25
1483	571964.76	2282504.70
1484	571971.06	2282508.11
1485	572032.60	2282396.91
1486	572176.39	2282124.82
1487	572195.72	2282071.82
1488	572266.05	2281926.51
1489	572378.07	2281677.82
1490	572442.69	2281524.60
1491	572505.20	2281370.44
1492	572511.62	2281337.32
1493	572545.62	2281243.54
1494	572564.32	2281210.55
1495	572649.54	2280965.00

№ точки	X	Y
1496	572736.71	2280682.80
1497	572740.26	2280671.33
1498	572777.81	2280549.76
1499	572843.27	2280352.34
1500	572847.27	2280292.17
1501	572913.76	2280120.01
1502	573048.36	2279638.75
1503	573185.61	2279209.36
1504	573201.80	2279145.92
1505	573317.71	2278770.30
1506	573398.14	2278473.97
1507	573461.66	2278286.33
1508	573472.31	2278237.32
1509	573483.44	2278186.45
1510	573512.79	2278090.69
1511	573548.41	2277999.15
1512	573631.54	2277708.78
1513	573662.92	2277615.91
1514	573718.41	2277421.64
1515	573751.10	2277327.04
1516	573865.59	2276945.92
1517	573888.95	2276852.65
1518	574000.67	2276462.29
1519	574019.85	2276415.70
1520	574028.86	2276366.45
1521	574141.34	2275982.52
1522	574205.93	2275793.09
1523	574303.18	2275481.60
1524	574323.39	2275396.20
1525	574343.04	2275401.82
1526	574463.78	2274999.53
1527	574440.28	2274992.73
1528	574460.10	2274928.69
1529	574479.63	2274868.82
1530	574519.94	2274745.22
1531	574511.14	2274742.58
1532	574514.59	2274731.09
1533	574523.27	2274733.69
1534	574597.10	2274495.62
1535	574615.79	2274435.45
1536	574633.74	2274378.85
1537	574670.73	2274262.19
1538	574722.97	2274072.60
1539	574780.62	2273883.83
1540	574769.84	2273880.59
1541	574773.29	2273869.10

№ точки	X	Y
1542	574784.25	2273872.39
1543	574815.15	2273783.48
1544	574900.62	2273500.57
1545	574923.19	2273400.43
1546	574948.76	2273307.72
1547	574942.30	2273305.94
1548	574945.75	2273294.44
1549	574951.94	2273296.30
1550	574974.08	2273229.73
1551	574970.50	2273228.65
1552	575038.19	2273021.15
1553	575119.39	2272726.42
1554	575126.16	2272705.75
1555	575047.71	2272682.21
1556	575071.96	2272601.42
1557	575078.46	2272603.19
1558	575119.42	2272466.72
1559	575176.68	2272479.42
1560	575184.35	2272473.83
1561	575189.21	2272472.60
1562	575191.16	2272473.04
1563	575194.44	2272469.31
1564	575196.87	2272460.07
1565	575209.44	2272440.08
1566	575244.85	2272346.37
1567	575300.88	2272165.55
1568	575330.41	2272058.92
1569	575361.14	2271963.72
1570	575378.99	2271864.74
1571	575403.51	2271767.62
1572	575433.82	2271672.36
1573	575487.63	2271479.71
1574	575558.58	2271298.44
1575	575550.72	2271296.08
1576	575554.17	2271284.59
1577	575562.03	2271286.95
1578	575591.41	2271197.60
1579	575619.24	2271104.80
1580	575638.18	2271009.13
1581	575632.15	2271007.32
1582	575635.59	2270995.89
1583	575641.04	2270997.46
1584	575748.54	2270624.63
1585	575742.57	2270622.84
1586	575745.76	2270611.40
1587	575751.81	2270613.09

№ точки	X	Y
1588	575777.12	2270522.51
1589	575841.57	2270333.32
1590	575878.18	2270241.55
1591	575900.61	2270148.26
1592	575890.86	2270145.33
1593	575894.31	2270133.43
1594	575903.96	2270136.74
1595	575932.21	2270054.27
1596	575962.64	2269951.78
1597	575986.58	2269854.68
1598	576014.03	2269758.45
1599	576051.74	2269657.07
1600	576158.96	2269268.37
1601	576221.57	2269089.88
1602	576245.32	2268999.59
1603	576235.78	2268996.03
1604	576240.07	2268984.53
1605	576248.91	2268987.44
1606	576309.56	2268803.16
1607	576345.46	2268677.01
1608	576440.52	2268321.53
1609	576529.97	2267932.60
1610	576592.96	2267595.32
1611	576586.07	2267594.05
1612	576588.10	2267582.22
1613	576595.39	2267583.48
1614	576617.53	2267467.38
1615	576608.12	2267440.00
1616	576643.90	2267243.83
1617	576650.26	2267144.10
1618	576677.82	2266946.49
1619	576682.51	2266880.10
1620	576684.74	2266842.38
1621	576687.86	2266802.80
1622	576693.94	2266725.55
1623	576695.61	2266647.16
1624	576696.84	2266631.99
1625	576714.15	2266447.90
1626	576739.73	2266249.45
1627	576740.22	2266229.34
1628	576742.49	2266206.82
1629	576739.38	2266205.83
1630	576773.27	2265866.87
1631	576768.44	2265854.36
1632	576773.27	2265838.16
1633	576776.47	2265834.90

№ точки	X	Y
1634	576779.51	2265804.51
1635	576792.62	2265805.19
1636	576795.35	2265752.52
1637	576831.70	2265457.91
1638	576836.65	2265354.80
1639	576849.92	2265221.90
1640	576828.25	2265219.77
1641	576826.82	2265234.11
1642	576773.47	2265228.77
1643	576782.31	2265140.38
1644	576804.30	2265142.58
1645	576818.12	2265005.28
1646	576857.42	2265009.20
1647	576869.76	2264885.73
1648	576890.05	2264887.61
1649	576896.93	2264834.89
1650	576914.94	2264564.64
1651	576906.47	2264563.79
1652	576907.67	2264551.85
1653	576916.10	2264552.78
1654	576926.46	2264459.14
1655	576947.12	2264363.03
1656	576967.56	2264161.88
1657	577025.87	2263540.63
1658	577018.39	2263539.89
1659	577019.59	2263527.95
1660	577027.03	2263528.69
1661	577079.86	2263009.23
1662	577097.99	2262774.03
1663	577090.51	2262773.29
1664	577091.71	2262761.35
1665	577099.40	2262762.11
1666	577152.01	2262312.25
1667	577202.41	2261773.51
1668	577320.31	2260582.36
1669	577317.63	2260582.09
1670	577318.23	2260576.12
1671	577320.94	2260576.43
1672	577323.85	2260550.60
1673	577331.59	2260482.97
1674	577331.85	2260479.01
1675	577320.70	2260476.30
1676	577275.81	2260461.15
1677	577288.42	2260285.97
1678	577331.03	2260288.49
1679	577332.79	2260270.70

№ точки	X	Y
1680	577334.18	2260270.84
1681	577334.58	2260266.86
1682	577335.43	2260266.95
1683	577358.33	2260037.86
1684	577304.47	2260032.47
1685	577309.50	2259982.16
1686	577363.36	2259987.54
1687	577402.90	2259592.11
1688	577388.86	2259590.71
1689	577408.51	2259400.88
1690	577421.89	2259402.21
1691	577437.07	2259255.81
1692	577444.34	2259183.16
1693	577433.13	2259200.51
1694	577431.95	2259199.97
1695	577373.80	2259327.31
1696	577360.66	2259345.61
1697	577306.44	2259462.59
1698	577313.28	2259394.19
1699	577317.10	2259350.42
1700	577447.14	2259064.82
1701	577469.48	2258883.69
1702	577474.22	2258775.62
1703	577480.75	2258710.25
1704	577459.82	2258708.16
1705	577474.24	2258563.92
1706	577505.39	2258567.04
1707	577535.20	2258268.85
1708	577517.27	2258267.06
1709	577537.46	2258065.18
1710	577530.04	2258064.44
1711	577537.75	2257987.32
1712	577499.58	2257983.32
1713	577521.17	2257817.76
1714	577544.67	2257550.26
1715	577575.88	2257555.72
1716	577552.73	2257787.32
1717	577551.83	2257850.66
1718	577539.66	2257980.47
1719	577563.79	2257982.88
1720	577564.03	2257980.50
1721	577567.03	2257969.63
1722	577571.89	2257962.09
1723	577579.75	2257953.36
1724	577613.24	2257694.28
1725	577643.21	2257401.83

№ точки	X	Y
1726	577632.69	2257400.78
1727	577633.88	2257388.84
1728	577644.40	2257389.89
1729	577661.97	2257198.69
1730	577669.25	2257049.90
1731	577661.05	2257030.87
1732	577660.15	2257019.14
1733	577660.54	2257015.26
1734	577650.12	2257006.27
1735	577642.96	2256994.83
1736	577639.70	2256983.82
1737	577640.85	2256967.44
1738	577647.41	2256954.49
1739	577657.23	2256944.19
1740	577658.12	2256941.90
1741	577649.17	2256853.32
1742	577651.36	2256830.15
1743	577651.90	2256811.51
1744	577639.31	2256810.25
1745	577653.63	2256666.97
1746	577702.81	2256671.88
1747	577705.38	2256644.28
1748	577698.34	2256643.57
1749	577699.54	2256631.64
1750	577706.96	2256632.61
1751	577754.93	2256200.96
1752	577770.81	2256102.05
1753	577798.59	2255809.47
1754	577786.88	2255808.27
1755	577788.08	2255796.34
1756	577799.80	2255797.51
1757	577908.12	2254742.34
1758	577941.59	2254412.40
1759	577940.38	2254366.54
1760	577958.87	2254217.06
1761	577966.89	2254113.77
1762	578024.54	2253909.85
1763	578094.74	2253523.08
1764	578137.75	2253331.26
1765	578128.16	2253328.93
1766	578131.00	2253317.27
1767	578140.74	2253319.64
1768	578191.29	2253142.10
1769	578210.79	2253073.62
1770	578241.84	2252964.56
1771	578262.67	2252893.48

№ точки	X	Y
1772	578291.69	2252794.69
1773	578343.15	2252619.31
1774	578727.90	2251412.41
1775	578818.82	2251124.54
1776	578837.21	2251014.90
1777	578842.33	2251016.54
1778	578876.33	2250910.88
1779	578874.36	2250905.61
1780	578872.69	2250896.09
1781	578875.03	2250870.39
1782	578897.92	2250814.17
1783	578902.53	2250805.20
1784	578906.30	2250801.98
1785	578958.43	2250630.48
1786	578984.28	2250541.92
1787	579009.61	2250455.80
1788	578982.69	2250441.79
1789	578964.25	2250428.81
1790	578958.71	2250422.89
1791	578956.15	2250411.89
1792	578957.18	2250406.96
1793	578959.30	2250402.58
1794	578962.61	2250398.83
1795	578967.39	2250395.39
1796	578975.82	2250393.45
1797	578980.48	2250394.12
1798	578984.32	2250395.51
1799	578992.53	2250399.83
1800	578997.01	2250402.19
1801	579002.24	2250392.27
1802	579034.98	2250408.90
1803	579165.60	2250001.38
1804	579157.50	2249998.70
1805	579127.40	2249992.51
1806	579086.30	2249990.43
1807	579078.44	2249987.93
1808	579070.19	2249980.75
1809	579066.08	2249972.02
1810	579065.78	2249965.34
1811	579067.95	2249958.28
1812	579073.11	2249950.84
1813	579077.58	2249947.06
1814	579090.97	2249941.18
1815	579096.21	2249940.46
1816	579185.51	2249939.25
1817	579196.84	2249903.87

№ точки	X	Y
1818	579196.03	2249903.61
1819	579197.25	2249899.80
1820	579198.07	2249900.06
1821	579207.34	2249871.30
1822	579226.22	2249859.75
1823	579250.85	2249794.80
1824	579310.99	2249604.19
1825	579330.21	2249511.59
1826	579323.90	2249509.57
1827	579327.56	2249498.14
1828	579333.47	2249500.03
1829	579350.26	2249453.11
1830	579397.52	2249322.34
1831	579435.91	2249224.10
1832	579977.85	2247511.44
1833	580000.69	2247410.04
1834	580039.02	2247317.23
1835	580067.44	2247227.71
1836	580056.41	2247224.18
1837	580060.07	2247212.75
1838	580071.19	2247216.32
1839	580745.33	2245134.83
1840	580737.40	2245132.29
1841	580741.06	2245120.87
1842	580749.14	2245123.46
1843	581003.09	2244335.71
1844	581210.50	2243660.39
1845	581177.69	2243649.85
1846	581221.64	2243512.72
1847	581234.71	2243516.91
1848	581245.81	2243511.20
1849	581307.21	2243319.64
1850	581272.67	2243279.14
1851	581320.72	2243238.15
1852	581339.79	2243258.12
1853	581341.68	2243257.36
1854	581354.75	2243223.63
1855	581387.87	2243129.29
1856	581688.22	2242181.83
1857	581678.79	2242178.81
1858	581682.45	2242167.38
1859	581692.02	2242170.45
1860	581786.51	2241891.98
1861	581876.60	2241611.82
1862	581864.07	2241607.59
1863	581867.91	2241596.22

№ точки	X	Y
1864	581880.43	2241600.45
1865	582033.05	2241182.97
1866	582121.50	2240954.60
1867	582110.48	2240950.02
1868	582115.09	2240938.94
1869	582126.12	2240943.53
1870	582173.56	2240837.64
1871	582191.16	2240798.74
1872	582369.42	2240406.85
1873	582357.81	2240401.19
1874	582363.07	2240390.40
1875	582374.76	2240396.10
1876	582428.79	2240291.55
1877	582436.71	2240275.21
1878	582456.24	2240234.81
1879	582487.32	2240172.27
1880	582599.28	2239961.63
1881	582588.76	2239955.83
1882	582594.56	2239945.32
1883	582605.10	2239951.14
1884	582689.95	2239806.50
1885	582764.44	2239681.40
1886	582844.59	2239546.80
1887	582924.73	2239412.20
1888	582963.31	2239348.10
1889	582986.00	2239311.41
1890	583007.94	2239275.93
1891	583115.87	2239103.59
1892	583111.15	2239100.52
1893	583117.69	2239090.46
1894	583122.43	2239093.54
1895	583423.67	2238645.53
1896	583722.98	2238179.16
1897	584013.14	2237718.96
1898	584005.56	2237714.03
1899	584012.09	2237703.97
1900	584019.68	2237708.90
1901	584102.50	2237590.93
1902	584424.73	2237087.98
1903	584439.41	2237058.69
1904	584588.45	2236836.18
1905	584578.92	2236829.90
1906	584712.82	2236623.72
1907	584723.64	2236630.83
1908	584864.53	2236418.82
1909	584903.43	2236334.16

№ точки	X	Y
1910	584913.34	2236328.43
1911	584976.76	2236242.14
1912	585190.30	2235913.18
1913	585364.31	2235632.13
1914	585492.58	2235403.67
1915	585483.79	2235398.81
1916	585489.59	2235388.31
1917	585498.48	2235393.22
1918	585680.08	2235047.23
1919	585699.10	2234994.11
1920	585685.61	2234987.45
1921	585690.92	2234976.69
1922	585704.82	2234983.55
1923	585723.95	2234955.02
1924	585820.86	2234761.94
1925	585934.23	2234505.21
1926	585984.67	2234379.31
1927	585975.90	2234375.60
1928	585980.45	2234364.55
1929	585989.23	2234368.17
1930	586134.34	2234010.87
1931	586198.55	2233834.04
1932	586221.57	2233763.87
1933	586254.42	2233644.03
1934	586363.81	2233270.90
1935	586353.65	2233267.96
1936	586354.77	2233264.12
1937	586365.07	2233267.10
1938	586386.67	2233201.82
1939	586410.76	2233118.78
1940	586396.91	2233106.90
1941	586386.53	2233095.62
1942	586380.73	2233086.08
1943	586377.41	2233091.05
1944	586220.27	2232986.09
1945	586264.49	2232919.89
1946	586389.62	2233007.22
1947	586400.49	2232990.27
1948	586425.39	2232948.20
1949	586445.47	2232900.17
1950	586455.46	2232882.82
1951	586460.81	2232864.34
1952	586462.32	2232844.75
1953	586466.89	2232819.06
1954	586470.51	2232786.79
1955	586469.91	2232757.14

№ точки	X	Y
1956	586469.62	2232754.31
1957	586463.75	2232704.86
1958	586457.80	2232697.63
1959	586450.86	2232698.59
1960	586427.07	2232702.69
1961	586423.47	2232678.65
1962	586447.16	2232674.88
1963	586529.42	2232663.49
1964	586565.15	2232657.91
1965	586619.57	2232472.45
1966	586680.84	2232262.91
1967	586705.23	2232179.55
1968	586889.25	2231550.36
1969	586867.99	2231544.55
1970	586902.00	2231429.81
1971	586892.02	2231426.87
1972	586893.14	2231423.05
1973	586903.15	2231425.97
1974	587010.08	2231073.02
1975	587122.53	2230695.44
1976	587113.51	2230692.80
1977	587116.88	2230681.28
1978	587125.96	2230683.94
1979	587268.60	2230210.96
1980	587407.85	2229737.03
1981	587399.02	2229734.45
1982	587402.39	2229722.93
1983	587411.25	2229725.52
1984	587488.94	2229466.73
1985	587561.23	2229208.87
1986	587548.61	2229205.18
1987	587551.98	2229193.66
1988	587564.57	2229197.34
1989	587775.30	2228483.86
1990	587965.25	2227811.96
1991	587972.32	2227724.49
1992	587975.52	2227725.43
1993	588011.96	2227600.95
1994	588026.63	2227605.52
1995	588167.61	2227139.97
1996	588332.63	2226569.39
1997	588320.57	2226565.86
1998	588323.94	2226554.35
1999	588336.04	2226558.13
2000	588393.83	2226372.66
2001	588493.32	2226027.74



№ точки	X	Y
2002	588479.18	2226023.61
2003	588482.53	2226012.13
2004	588496.66	2226016.12
2005	588557.76	2225801.82
2006	588545.15	2225798.02
2007	588548.51	2225786.54
2008	588561.08	2225790.23
2009	588724.92	2225223.84
2010	588732.53	2225195.89
2011	588857.34	2224775.26
2012	588990.38	2224326.86
2013	589175.95	2223548.41
2014	589244.28	2223157.20
2015	589309.38	2222660.38
2016	589327.53	2222480.66
2017	589316.80	2222479.51
2018	589318.12	2222467.60
2019	589328.93	2222468.80
2020	589412.11	2221735.53
2021	589399.32	2221734.11
2022	589400.64	2221722.18
2023	589413.54	2221723.61
2024	589524.85	2220725.79
2025	589533.38	2220613.24
2026	589536.80	2220531.99
2027	589527.47	2220530.96
2028	589528.79	2220519.03
2029	589538.03	2220520.05
2030	589594.94	2220109.82
2031	589599.66	2220064.49
2032	589575.73	2220061.83
2033	589603.83	2219807.91
2034	589626.09	2219810.70
2035	589677.18	2219320.12
2036	589661.69	2219318.40
2037	589663.01	2219306.48
2038	589678.42	2219308.16
2039	589751.29	2218624.07
2040	589743.67	2218623.23
2041	589744.99	2218611.30
2042	589752.57	2218612.14
2043	589834.69	2217928.84
2044	589847.65	2217784.22
2045	589848.70	2217773.63
2046	589853.36	2217743.96
2047	589855.35	2217724.01

№ точки	X	Y
2048	589859.31	2217704.30
2049	589869.77	2217625.07
2050	589870.56	2217617.10
2051	589872.57	2217617.31
2052	589873.29	2217610.47
2053	589871.31	2217610.27
2054	589873.89	2217585.09
2055	589942.83	2216928.96
2056	589967.81	2216745.69
2057	589992.96	2216437.47
2058	589985.70	2216436.67
2059	589987.02	2216424.74
2060	589994.44	2216425.56
2061	590010.17	2216332.66
2062	590073.09	2215781.72
2063	590116.64	2215344.47
2064	590106.71	2215343.44
2065	590107.94	2215331.49
2066	590118.13	2215332.54
2067	590131.35	2215243.25
2068	590146.74	2215046.00
2069	590139.72	2215045.22
2070	590141.04	2215033.29
2071	590148.08	2215034.07
2072	590162.73	2214944.31
2073	590172.95	2214843.37
2074	590169.27	2214842.34
2075	590146.05	2214835.68
2076	590117.70	2214820.37
2077	590118.96	2214808.97
2078	590143.85	2214774.33
2079	590147.88	2214737.90
2080	590115.06	2214734.27
2081	590129.79	2214601.09
2082	590163.28	2214604.79
2083	590165.29	2214584.17
2084	590177.80	2214584.83
2085	590178.58	2214576.74
2086	590238.81	2214060.61
2087	590250.93	2213957.50
2088	590254.41	2213921.57
2089	590256.53	2213888.97
2090	590247.17	2213888.02
2091	590240.22	2213887.29
2092	590233.02	2213886.43
2093	590225.60	2213885.33

№ точки	X	Y
2094	590217.98	2213883.87
2095	590210.23	2213881.91
2096	590202.39	2213879.32
2097	590194.58	2213875.97
2098	590186.91	2213871.73
2099	590179.55	2213866.49
2100	590172.88	2213860.47
2101	590167.08	2213853.90
2102	590162.12	2213846.99
2103	590157.90	2213839.91
2104	590154.31	2213832.76
2105	590151.23	2213825.64
2106	590148.55	2213818.64
2107	590146.16	2213811.79
2108	590143.95	2213805.16
2109	590138.80	2213789.62
2110	590137.43	2213785.50
2111	590136.07	2213781.49
2112	590134.71	2213777.59
2113	590133.31	2213773.80
2114	590131.86	2213770.13
2115	590130.35	2213766.59
2116	590128.77	2213763.19
2117	590127.10	2213759.94
2118	590125.34	2213756.84
2119	590123.48	2213753.92
2120	590121.51	2213751.18
2121	590119.45	2213748.64
2122	590117.29	2213746.31
2123	590115.04	2213744.20
2124	590112.71	2213742.33
2125	590110.32	2213740.72
2126	590105.67	2213738.35
2127	590100.76	2213736.78
2128	590097.93	2213736.24
2129	590094.96	2213735.92
2130	590061.52	2213764.48
2131	590025.94	2213728.57
2132	590047.56	2213711.38
2133	590051.10	2213710.23
2134	590055.64	2213708.39
2135	590060.33	2213706.66
2136	590065.17	2213705.08
2137	590070.17	2213703.70
2138	590075.32	2213702.53
2139	590080.63	2213701.64

№ точки	X	Y
2140	590086.07	2213701.06
2141	590091.64	2213700.83
2142	590097.30	2213701.00
2143	590103.03	2213701.61
2144	590108.79	2213702.71
2145	590119.11	2213706.04
2146	590128.65	2213710.90
2147	590133.51	2213714.18
2148	590138.00	2213717.78
2149	590142.14	2213721.65
2150	590145.92	2213725.74
2151	590149.37	2213729.99
2152	590152.50	2213734.36
2153	590155.34	2213738.82
2154	590157.91	2213743.33
2155	590160.23	2213747.86
2156	590162.34	2213752.39
2157	590164.26	2213756.90
2158	590166.02	2213761.37
2159	590167.65	2213765.79
2160	590169.18	2213770.14
2161	590170.63	2213774.42
2162	590172.02	2213778.61
2163	590177.18	2213794.18
2164	590179.32	2213800.59
2165	590181.46	2213806.72
2166	590183.70	2213812.56
2167	590186.08	2213818.06
2168	590188.66	2213823.20
2169	590191.47	2213827.92
2170	590194.17	2213831.71
2171	590198.74	2213834.26
2172	590206.33	2213838.48
2173	590222.96	2213841.29
2174	590236.86	2213848.39
2175	590241.83	2213852.25
2176	590243.98	2213852.49
2177	590250.70	2213853.20
2178	590259.35	2213854.08
2179	590260.34	2213841.67
2180	590280.88	2213622.59
2181	590298.60	2213425.21
2182	590292.11	2213282.19
2183	590300.44	2213215.61
2184	590309.05	2213172.85
2185	590327.81	2213102.02

№ точки	X	Y
2186	590347.65	2212991.07
2187	590428.41	2212269.30
2188	590428.21	2212242.17
2189	590428.69	2212237.49
2190	590405.46	2212234.92
2191	590414.76	2212150.91
2192	590437.25	2212153.43
2193	590441.42	2212112.52
2194	590454.70	2212113.99
2195	590457.66	2212111.52
2196	590459.06	2212108.91
2197	590526.41	2211500.54
2198	590532.05	2211478.88
2199	590514.82	2211427.12
2200	590511.98	2211425.55
2201	590474.38	2211437.28
2202	590419.06	2211457.61
2203	590420.61	2211443.61
2204	590508.93	2211409.16
2205	590509.30	2211404.48
2206	590511.57	2211375.95
2207	590480.22	2211372.48
2208	590496.06	2211229.36
2209	590529.33	2211233.04
2210	590547.30	2211213.77
2211	590610.68	2210636.28
2212	590694.23	2209875.00
2213	590695.72	2209746.05
2214	590702.45	2209685.29
2215	590730.65	2209553.19
2216	590785.18	2209069.82
2217	591000.11	2207097.12
2218	590820.11	2207078.07
2219	590806.06	2207076.44
2220	590799.07	2207075.38
2221	590788.89	2207073.44
2222	590778.95	2207070.49
2223	590769.36	2207066.56
2224	590760.21	2207061.69
2225	590751.67	2207055.48
2226	590744.05	2207048.17
2227	590740.64	2207044.14
2228	590737.50	2207039.89
2229	590736.05	2207037.69
2230	590734.67	2207035.43
2231	590732.14	2207030.80

№ точки	X	Y
2232	590726.13	2207014.95
2233	590722.95	2206998.30
2234	590721.86	2206983.80
2235	590721.39	2206943.27
2236	590749.30	2206943.23
2237	590756.41	2206944.69
2238	590756.84	2206982.27
2239	590757.82	2206995.16
2240	590759.83	2207005.49
2241	590763.54	2207015.34
2242	590769.93	2207024.60
2243	590778.51	2207031.86
2244	590784.54	2207035.03
2245	590790.86	2207037.58
2246	590797.39	2207039.49
2247	590804.09	2207040.74
2248	590810.70	2207041.75
2249	590823.96	2207043.28
2250	590917.61	2207053.19
2251	590917.29	2207054.96
2252	590959.85	2207062.62
2253	590959.79	2207063.53
2254	590977.08	2207066.59
2255	590978.35	2207059.62
2256	591003.24	2207062.25
2257	591003.68	2207054.16
2258	591019.39	2207002.88
2259	591032.37	2206930.88
2260	591033.11	2206926.65
2261	591039.07	2206807.74
2262	591097.56	2206250.83
2263	591129.43	2205962.14
2264	591127.21	2205957.70
2265	591112.06	2205945.64
2266	591113.59	2205924.68
2267	591084.52	2205921.46
2268	591100.36	2205778.35
2269	591111.76	2205779.60
2270	591115.48	2205747.90
2271	591152.61	2205752.26
2272	591154.32	2205736.76
2273	591157.58	2205691.59
2274	591182.06	2205550.83
2275	591184.95	2205551.14
2276	591198.32	2205430.40
2277	591219.88	2205432.78

№ точки	X	Y
2278	591223.23	2205402.98
2279	591227.20	2205375.72
2280	591207.93	2205373.57
2281	591223.22	2205299.49
2282	591288.26	2204803.80
2283	591332.38	2204414.30
2284	591340.92	2204308.97
2285	591339.09	2204272.18
2286	591332.28	2204271.43
2287	591333.60	2204259.50
2288	591341.69	2204260.29
2289	591341.82	2204246.27
2290	591352.47	2204207.11
2291	591515.44	2202716.27
2292	591516.32	2202697.18
2293	591506.66	2202696.11
2294	591507.98	2202684.18
2295	591517.38	2202685.22
2296	591585.00	2202120.23
2297	591596.69	2202022.95
2298	591637.99	2201628.65
2299	591632.86	2201627.98
2300	591634.39	2201616.09
2301	591639.53	2201616.83
2302	591668.64	2201424.46
2303	591708.17	2201196.05
2304	591760.61	2200914.88
2305	591805.40	2200702.56
2306	591841.50	2200545.63
2307	591829.07	2200542.61
2308	591831.91	2200530.95
2309	591844.36	2200533.98
2310	591911.22	2200281.45
2311	591986.64	2200016.93
2312	592081.11	2199704.67
2313	592120.11	2199583.02
2314	592109.58	2199579.64
2315	592113.57	2199567.99
2316	592123.95	2199571.65
2317	592189.77	2199388.55
2318	592240.43	2199257.02
2319	592205.20	2199242.55
2320	592259.94	2199109.36
2321	592275.50	2199115.76
2322	592287.02	2199110.95
2323	592327.20	2199013.18

№ точки	X	Y
2324	592336.04	2199016.81
2325	592349.15	2198984.19
2326	592403.50	2198863.10
2327	592459.76	2198742.86
2328	592501.78	2198648.54
2329	592491.90	2198643.55
2330	592559.17	2198503.07
2331	592566.73	2198506.89
2332	592659.69	2198326.79
2333	592774.88	2198113.55
2334	592940.79	2197823.91
2335	593124.31	2197506.49
2336	593195.41	2197381.24
2337	593185.58	2197375.59
2338	593191.50	2197365.14
2339	593201.33	2197370.81
2340	593371.14	2197071.67
2341	593528.34	2196792.82
2342	593577.10	2196706.83
2343	593564.63	2196698.39
2344	593619.04	2196601.06
2345	593632.41	2196609.29
2346	593715.71	2196462.40
2347	593736.26	2196423.44
2348	593726.45	2196417.88
2349	593732.37	2196407.43
2350	593742.24	2196413.04
2351	593895.88	2196152.04
2352	593881.41	2196143.55
2353	593941.22	2196034.66
2354	593956.17	2196043.56
2355	594061.32	2195856.72
2356	594166.53	2195669.75
2357	594271.26	2195483.65
2358	594375.99	2195297.55
2359	594365.89	2195291.81
2360	594371.83	2195281.37
2361	594382.00	2195287.16
2362	594738.05	2194658.38
2363	594726.63	2194651.73
2364	594778.02	2194563.48
2365	594788.06	2194570.06
2366	595264.30	2193729.02
2367	595396.74	2193493.36
2368	595385.15	2193486.78
2369	595391.08	2193476.34

№ точки	X	Y
2370	595402.36	2193482.75
2371	595523.75	2193274.07
2372	595574.11	2193185.85
2373	595664.74	2193028.70
2374	595684.43	2192992.35
2375	595685.24	2192985.81
2376	595683.98	2192985.66
2377	595684.25	2192983.68
2378	595685.49	2192983.85
2379	595688.76	2192957.61
2380	595704.18	2192959.53
2381	595723.57	2192920.39
2382	595726.89	2192891.81
2383	595737.10	2192893.08
2384	595789.48	2192805.88
2385	595792.44	2192797.73
2386	595793.14	2192794.10
2387	595793.73	2192794.21
2388	595811.99	2192744.02
2389	595832.04	2192707.62
2390	595920.49	2192552.91

№ точки	X	Y
2391	595938.59	2192549.44
2392	595945.89	2192544.43
2393	596003.35	2192425.20
2394	596017.04	2192429.85
2395	596073.38	2192330.50
2396	596061.27	2192327.50
2397	596108.77	2192248.75
2398	596083.67	2192247.36
2399	596268.59	2191921.70
2400	596284.43	2191884.04
2401	596289.01	2191885.76
2402	596298.06	2191869.83
2403	596295.86	2191868.90
2404	596314.72	2191833.46
1	596322.17	2191819.42
Контур 2		
1	584791.16	2236792.89
2	584791.39	2236793.87
3	584790.42	2236794.10
4	584790.19	2236793.12
1	584791.16	2236792.89

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения  
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Система координат МСК-53, зона 2

**Автомобильная дорога «Савино – Селищи» 49К-1159**

№ точки	X	Y
Контур 1		
1	594957.70	2192946.32
2	594972.04	2192949.04
3	595039.79	2192964.46
4	595051.08	2192971.24
5	595063.78	2192976.13
6	595068.54	2192978.13
7	595073.23	2192980.42
8	595077.22	2192982.44
9	595082.46	2192985.23
10	595100.96	2192996.66
11	595115.23	2192999.94
12	595132.49	2193012.45
13	595167.25	2193043.44
14	595170.15	2193049.54
15	595173.89	2193054.50
16	595174.96	2193055.70
17	595184.58	2193065.16
18	595186.53	2193067.36
19	595195.04	2193077.16
20	595200.05	2193079.66
21	595204.12	2193082.03
22	595214.34	2193100.41
23	595228.75	2193113.37
24	595242.96	2193124.50
25	595261.24	2193138.97
26	595269.70	2193145.27
27	595278.68	2193151.42
28	595291.48	2193159.34
29	595315.99	2193173.53
30	595329.45	2193180.28
31	595343.16	2193186.50
32	595358.51	2193192.75
33	595375.66	2193198.62
34	595394.52	2193202.93
35	595436.32	2193215.69
36	595539.39	2193246.68
37	595618.96	2193270.60
38	595630.92	2193274.11

№ точки	X	Y
39	595643.17	2193277.77
40	595665.56	2193283.83
41	595729.77	2193294.23
42	595796.09	2193291.21
43	595860.36	2193274.55
44	595919.80	2193244.98
45	595953.26	2193221.01
46	595985.06	2193194.86
47	596007.93	2193175.85
48	596046.45	2193147.63
49	596083.28	2193127.85
50	596122.67	2193113.81
51	596159.89	2193106.21
52	596191.29	2193104.08
53	596197.61	2193105.29
54	596196.08	2193118.62
55	596207.02	2193119.83
56	596208.84	2193103.89
57	596239.85	2193105.97
58	596270.74	2193109.46
59	596276.47	2193110.15
60	596278.61	2193092.27
61	596280.73	2193074.40
62	596275.30	2193073.75
63	596240.52	2193069.89
64	596205.60	2193067.73
65	596182.24	2193068.03
66	596158.96	2193070.03
67	596135.89	2193073.72
68	596113.15	2193079.09
69	596090.60	2193086.18
70	596068.64	2193094.96
71	596047.41	2193105.35
72	596027.03	2193117.32
73	596005.50	2193132.10
74	595984.92	2193148.17
75	595975.21	2193156.21
76	595943.05	2193183.22
77	595931.77	2193192.28

№ точки	X	Y
78	595928.20	2193194.90
79	595923.74	2193194.33
80	595923.25	2193198.55
81	595916.16	2193203.77
82	595900.16	2193214.80
83	595874.49	2193229.24
84	595847.47	2193240.94
85	595819.37	2193249.77
86	595790.51	2193255.64
87	595761.20	2193258.49
88	595731.75	2193258.28
89	595702.48	2193255.02
90	595674.93	2193249.08
91	595652.98	2193243.13
92	595647.64	2193241.55
93	595629.25	2193236.11
94	595557.70	2193214.59
95	595446.19	2193181.06
96	595388.18	2193162.43
97	595363.26	2193152.57
98	595338.41	2193140.65
99	595322.75	2193129.21
100	595318.19	2193125.22
101	595313.43	2193119.73
102	595307.09	2193109.78
103	595304.73	2193104.70
104	595303.34	2193098.90
105	595315.35	2193051.13
106	595317.52	2193039.22
107	595329.87	2192990.76
108	595330.98	2192987.42
109	595474.40	2193006.15
110	595665.16	2193027.93
111	595669.21	2193020.46
112	595670.43	2193008.18
113	595578.22	2192996.69
114	595580.24	2192979.42
115	595584.55	2192944.66
116	595606.18	2192770.97
117	595610.42	2192763.89
118	595611.36	2192756.40
119	595591.30	2192754.00
120	595590.23	2192762.72
121	595591.30	2192769.21
122	595565.34	2192977.57
123	595563.31	2192994.95

№ точки	X	Y
124	595430.98	2192979.16
125	595395.48	2192977.91
126	595382.62	2192976.19
127	595310.10	2192966.50
128	595258.23	2192959.00
129	595205.97	2192951.14
130	595142.15	2192943.30
131	595127.82	2192937.32
132	595121.08	2192936.66
133	595112.70	2192935.84
134	595105.25	2192938.14
135	595080.15	2192934.56
136	595079.16	2192933.29
137	595074.38	2192927.47
138	595069.01	2192921.33
139	595054.55	2192920.65
140	595054.06	2192922.25
141	595045.52	2192922.65
142	595036.58	2192922.05
143	595026.80	2192921.40
144	595013.88	2192920.53
145	594978.29	2192913.58
146	594964.38	2192910.95
147	594961.03	2192928.63
1	594957.70	2192946.32
Контур 2		
1	595125.76	2192963.92
2	595145.00	2192966.65
3	595159.88	2192971.56
4	595177.03	2192973.42
5	595193.55	2192970.52
6	595298.15	2192983.26
7	595282.98	2193060.73
8	595281.02	2193066.59
9	595277.05	2193087.84
10	595272.73	2193088.47
11	595259.82	2193077.02
12	595242.70	2193059.77
13	595236.51	2193053.68
14	595229.45	2193047.03
15	595224.22	2193044.98
16	595214.96	2193036.61
17	595207.33	2193022.35
18	595200.54	2193018.49
19	595193.43	2193017.11
20	595186.70	2193010.63

№ точки	X	Y
21	595176.84	2193002.13
22	595167.80	2192995.15

№ точки	X	Y
23	595155.04	2192984.38
1	595125.76	2192963.92

**Автомобильная дорога «Новоселицы – Папоротно» 49К-1148**

№ точки	X	Y
1	590499.13	2206936.73
2	590508.39	2206938.85
3	590517.26	2206942.96
4	590529.23	2206945.47
5	590538.66	2206945.71
6	590587.96	2206959.21
7	590595.81	2206958.75
8	590638.84	2206984.42
9	590681.33	2207009.76
10	590710.56	2207023.54
11	590804.09	2207040.74
12	590810.70	2207041.75
13	590823.96	2207043.28
14	590917.61	2207053.19
15	590917.29	2207054.96
16	590959.85	2207062.62
17	590959.79	2207063.53
18	590977.08	2207066.59
19	590978.35	2207059.62
20	591003.24	2207062.25
21	591003.68	2207054.16
22	591007.35	2207042.18
23	591089.74	2207054.08
24	591089.75	2207054.54
25	591108.96	2207057.31
26	591175.47	2207071.40
27	591222.57	2207080.16
28	591273.34	2207111.16
29	591325.32	2207142.91
30	591372.79	2207154.18
31	591431.61	2207148.66
32	591489.27	2207135.76
33	591526.31	2207141.22
34	591561.07	2207147.79
35	591628.90	2207160.46
36	591635.76	2207125.70
37	591626.62	2207123.04
38	591621.95	2207122.04

№ точки	X	Y
39	591607.99	2207119.04
40	591580.09	2207112.91
41	591569.03	2207110.35
42	591542.78	2207103.48
43	591523.09	2207098.23
44	591503.48	2207092.67
45	591487.75	2207086.62
46	591472.03	2207080.57
47	591451.77	2207070.96
48	591429.06	2207060.19
49	591408.92	2207049.90
50	591380.52	2207034.95
51	591352.34	2207019.59
52	591339.76	2207013.28
53	591304.59	2206995.63
54	591273.70	2206978.67
55	591268.63	2206975.88
56	591258.33	2206967.09
57	591234.15	2206960.10
58	591224.22	2206969.92
59	591203.73	2206984.50
60	591168.84	2206977.59
61	591171.84	2206950.52
62	591163.97	2206949.73
63	591129.10	2206943.57
64	591096.93	2206937.88
65	591033.11	2206926.65
66	591016.33	2206923.69
67	591014.45	2206923.57
68	591000.98	2206922.77
69	590985.63	2206921.86
70	590973.98	2206920.08
71	590972.04	2206937.69
72	590829.02	2206908.49
73	590808.59	2206909.02
74	590785.63	2206909.82
75	590725.91	2206913.43
76	590699.89	2206915.10



№ точки	X	Y
77	590678.76	2206916.41
78	590637.97	2206917.32
79	590608.88	2206917.01
80	590588.86	2206915.82

№ точки	X	Y
81	590566.05	2206912.51
82	590545.01	2206908.92
83	590506.03	2206901.40
1	590499.13	2206936.73

**Автомобильная дорога «Жабицы – ур. Красноборье»**

№ точки	X	Y
1	589979.35	2213716.65
2	590001.07	2213689.21
3	590017.16	2213701.95
4	590031.55	2213713.86
5	590035.75	2213714.39
6	590046.36	2213709.11
7	590047.56	2213711.38
8	590048.64	2213714.31
9	590050.93	2213719.53
10	590074.84	2213725.31
11	590086.64	2213730.29
12	590094.96	2213735.92
13	590097.93	2213736.24
14	590100.76	2213736.78
15	590105.73	2213738.37
16	590110.32	2213740.72
17	590112.71	2213742.33
18	590115.04	2213744.20
19	590117.29	2213746.31
20	590119.45	2213748.64
21	590121.51	2213751.18
22	590123.48	2213753.92
23	590125.34	2213756.84
24	590127.10	2213759.94
25	590128.77	2213763.19
26	590130.35	2213766.59
27	590131.86	2213770.13
28	590153.51	2213793.82
29	590180.30	2213820.87
30	590193.12	2213831.13
31	590206.33	2213838.48
32	590222.96	2213841.29
33	590236.86	2213848.39
34	590241.80	2213852.23
35	590259.35	2213854.08
36	590258.45	2213865.16

№ точки	X	Y
37	590267.89	2213872.54
38	590286.47	2213884.45
39	590315.18	2213897.90
40	590326.16	2213904.10
41	590332.31	2213907.57
42	590347.02	2213908.12
43	590390.13	2213917.66
44	590425.88	2213932.72
45	590446.87	2213943.93
46	590465.11	2213953.01
47	590472.11	2213958.29
48	590481.46	2213978.86
49	590500.02	2214000.49
50	590517.02	2214019.78
51	590596.63	2214086.99
52	590610.08	2214095.81
53	590590.87	2214125.07
54	590577.43	2214116.25
55	590543.99	2214091.85
56	590536.27	2214089.83
57	590519.01	2214084.59
58	590506.39	2214093.75
59	590476.06	2214081.35
60	590436.87	2214070.23
61	590398.71	2214061.84
62	590373.25	2214052.70
63	590344.01	2214039.23
64	590322.31	2214022.21
65	590314.05	2214012.99
66	590305.42	2214003.36
67	590291.20	2213982.71
68	590278.36	2213953.79
69	590277.52	2213951.64
70	590259.85	2213949.60
71	590255.74	2213956.35
72	590250.93	2213957.50

№ точки	X	Y
73	590235.54	2213961.16
74	590211.31	2213955.75
75	590186.74	2213948.61
76	590157.23	2213933.85
77	590132.93	2213912.03
78	590114.49	2213885.57
79	590100.87	2213859.05
80	590100.12	2213857.65

№ точки	X	Y
81	590095.94	2213849.85
82	590069.17	2213806.72
83	590054.33	2213787.36
84	590036.94	2213767.51
85	590012.48	2213743.69
86	589995.44	2213729.39
1	589979.35	2213716.65

### Автомобильная дорога «Любитово – Пруды» - Подмошье

№ точки	X	Y
Контур 1		
1	589401.67	2217352.41
2	589398.44	2217369.91
3	589398.61	2217370.11
4	589445.64	2217382.08
5	589473.41	2217389.18
6	589542.12	2217428.77
7	589591.51	2217476.55
8	589622.56	2217525.64
9	589675.56	2217614.12
10	589714.56	2217647.29
11	589746.35	2217662.37
12	589772.40	2217676.49
13	589780.21	2217677.89
14	589791.13	2217735.60
15	589788.65	2217747.61
16	589795.52	2217759.38
17	589811.10	2217763.04
18	589837.47	2217779.65
19	589847.65	2217784.22
20	589854.33	2217787.21
21	589911.76	2217790.51
22	589926.70	2217793.80
23	589934.58	2217795.53
24	589939.47	2217812.46
25	589951.87	2217831.64
26	589955.44	2217835.48
27	589971.47	2217837.30
28	590010.25	2217842.03
29	590011.60	2217830.77
30	590004.74	2217830.05
31	590005.01	2217827.78

№ точки	X	Y
32	590018.60	2217818.23
33	590028.59	2217799.89
34	590049.06	2217804.36
35	590108.90	2217838.45
36	590172.01	2217881.47
37	590222.91	2217903.87
38	590274.30	2217908.74
39	590381.94	2217888.51
40	590408.93	2217883.50
41	590443.00	2217889.19
42	590472.83	2217907.34
43	590485.01	2217921.71
44	590499.87	2217909.97
45	590488.19	2217895.26
46	590470.10	2217878.54
47	590451.47	2217866.22
48	590414.86	2217857.82
49	590338.41	2217853.19
50	590326.37	2217853.47
51	590326.39	2217851.29
52	590292.69	2217851.05
53	590287.10	2217851.01
54	590281.60	2217850.94
55	590276.18	2217850.82
56	590270.85	2217850.63
57	590265.60	2217850.34
58	590260.44	2217849.93
59	590255.38	2217849.39
60	590250.42	2217848.70
61	590229.09	2217843.48
62	590206.76	2217833.63
63	590188.25	2217821.18

№ точки	X	Y
64	590170.93	2217804.48
65	590167.73	2217800.64
66	590164.60	2217796.63
67	590161.53	2217792.46
68	590158.52	2217788.15
69	590155.54	2217783.72
70	590152.58	2217779.18
71	590149.62	2217774.54
72	590146.64	2217769.82
73	590138.11	2217756.29
74	590117.88	2217718.58
75	590122.43	2217711.59
76	590113.42	2217696.61
77	590106.94	2217697.01
78	590090.30	2217663.13
79	590048.23	2217620.27
80	590005.87	2217597.45
81	589979.02	2217590.41
82	589954.93	2217582.37
83	589948.99	2217584.74
84	589873.88	2217585.15
85	589853.40	2217573.82
86	589836.23	2217575.52
87	589769.62	2217572.39
88	589745.11	2217564.53
89	589736.66	2217542.92
90	589714.29	2217493.06
91	589695.94	2217453.38
92	589680.78	2217427.06
93	589667.32	2217413.08
94	589645.70	2217398.27
95	589620.42	2217386.63
96	589602.78	2217382.09
97	589592.73	2217380.88
98	589562.27	2217367.45
99	589535.08	2217361.56
100	589518.41	2217358.92
101	589500.75	2217357.09
102	589499.54	2217370.61
103	589434.69	2217358.12
1	589401.67	2217352.41
Контур 2		
1	589936.62	2217699.37
2	589940.37	2217665.19
3	589954.97	2217666.82
4	589959.43	2217667.32

№ точки	X	Y
5	589964.12	2217667.92
6	589969.04	2217668.68
7	589974.15	2217669.70
8	589979.43	2217671.04
9	589984.83	2217672.82
10	589990.29	2217675.13
11	589995.72	2217678.07
12	589996.97	2217678.86
13	590001.98	2217682.48
14	590006.43	2217686.39
15	590010.37	2217690.49
16	590013.88	2217694.66
17	590017.01	2217698.83
18	590019.83	2217702.93
19	590022.40	2217706.90
20	590024.79	2217710.69
21	590034.87	2217726.79
22	590037.14	2217730.39
23	590039.33	2217733.76
24	590041.47	2217736.87
25	590043.59	2217739.70
26	590045.72	2217742.23
27	590047.84	2217744.43
28	590049.95	2217746.29
29	590052.03	2217747.80
30	590059.24	2217750.83
31	590067.04	2217751.22
32	590069.57	2217750.77
33	590072.28	2217750.00
34	590075.15	2217748.94
35	590078.15	2217747.58
36	590081.29	2217745.96
37	590081.86	2217745.61
38	590096.09	2217777.71
39	590093.52	2217779.03
40	590088.55	2217781.27
41	590083.22	2217783.25
42	590077.51	2217784.85
43	590071.43	2217785.94
44	590061.38	2217786.32
45	590016.11	2217761.38
46	590012.98	2217757.21
47	590010.17	2217753.11
48	590007.59	2217749.14
49	590005.20	2217745.35
50	589995.12	2217729.26

№ точки	X	Y
51	589992.85	2217725.65
52	589990.66	2217722.28
53	589988.52	2217719.17
54	589986.40	2217716.34
55	589984.28	2217713.81
56	589982.16	2217711.61
57	589980.04	2217709.75
58	589977.96	2217708.24
59	589977.49	2217707.95

№ точки	X	Y
60	589975.23	2217706.73
61	589972.64	2217705.63
62	589969.73	2217704.67
63	589966.54	2217703.86
64	589963.07	2217703.17
65	589959.34	2217702.59
66	589955.35	2217702.08
67	589951.12	2217701.60
1	589936.62	2217699.37

**Автомобильная дорога «Бурга – Клешино» 49Н-0906**

**Автомобильная дорога «Бурга – Клешино» - Замотаево-Морозовичи-Прышкино 49Н- 0901**

№ точки	X	Y
Контур 1		
1	581376.56	2241327.93
2	581378.60	2241332.42
3	581391.47	2241360.70
4	581401.43	2241356.22
5	581410.64	2241352.04
6	581419.88	2241347.74
7	581429.13	2241343.30
8	581432.31	2241341.74
9	581490.77	2241308.76
10	581690.61	2241212.52
11	581739.50	2241191.37
12	581884.18	2241128.78
13	581912.83	2241114.56
14	581931.25	2241103.32
15	581946.88	2241091.30
16	581978.46	2241062.98
17	582035.46	2241005.66
18	582085.61	2240945.33
19	582124.03	2240894.58
20	582135.31	2240881.47
21	582146.32	2240870.59
22	582168.00	2240850.05
23	582219.02	2240801.74
24	582238.23	2240785.12
25	582267.06	2240760.19
26	582304.90	2240720.50
27	582359.68	2240658.08
28	582382.01	2240632.63
29	582461.66	2240525.97

№ точки	X	Y
30	582532.55	2240445.00
31	582566.49	2240412.35
32	582586.37	2240396.36
33	582609.53	2240378.79
34	582633.15	2240362.51
35	582714.98	2240317.91
36	582720.67	2240317.80
37	582777.82	2240306.67
38	582845.74	2240283.62
39	582892.58	2240262.02
40	582918.13	2240248.81
41	582925.71	2240244.89
42	582995.61	2240211.07
43	583011.99	2240203.55
44	583101.08	2240166.76
45	583087.98	2240133.22
46	582984.29	2240176.40
47	582980.78	2240177.83
48	582956.51	2240189.08
49	582951.78	2240191.26
50	582922.32	2240201.52
51	582922.32	2240201.52
52	582922.32	2240201.52
53	582889.05	2240213.11
54	582888.55	2240212.15
55	582886.62	2240208.60
56	582884.66	2240205.17
57	582882.66	2240201.88
58	582880.61	2240198.74
59	582878.49	2240195.76

№ точки	X	Y
60	582876.31	2240192.95
61	582874.05	2240190.32
62	582871.71	2240187.89
63	582869.31	2240185.67
64	582866.83	2240183.68
65	582864.31	2240181.91
66	582861.73	2240180.40
67	582859.13	2240179.14
68	582857.62	2240178.53
69	582854.87	2240177.64
70	582851.97	2240176.96
71	582848.92	2240176.48
72	582845.76	2240176.21
73	582842.48	2240176.15
74	582839.12	2240176.29
75	582835.67	2240176.62
76	582832.14	2240177.14
77	582828.55	2240177.83
78	582824.90	2240178.67
79	582821.18	2240179.66
80	582817.40	2240180.78
81	582813.55	2240182.01
82	582809.63	2240183.34
83	582805.64	2240184.73
84	582801.56	2240186.19
85	582742.09	2240207.43
86	582734.91	2240209.98
87	582727.43	2240212.51
88	582719.63	2240214.88
89	582711.47	2240216.97
90	582700.95	2240218.41
91	582683.21	2240220.00
92	582661.92	2240218.93
93	582644.33	2240215.59
94	582629.61	2240211.33
95	582621.81	2240208.14
96	582614.41	2240204.72
97	582607.35	2240201.19
98	582600.58	2240197.69
99	582571.97	2240182.47
100	582558.70	2240208.19
101	582487.76	2240171.44
102	582472.63	2240154.73
103	582441.45	2240144.97
104	582392.52	2240122.28
105	582337.94	2240104.06

№ точки	X	Y
106	582289.12	2240095.77
107	582236.54	2240096.92
108	582181.53	2240109.08
109	582150.50	2240118.98
127	582143.76	2240121.13
128	582137.70	2240087.59
129	582060.85	2240050.41
130	581861.96	2240072.22
131	581740.80	2240171.43
132	581671.04	2240185.65
133	581570.18	2240191.09
134	581561.95	2240186.86
135	581549.15	2240215.72
136	581611.46	2240243.48
137	581692.88	2240281.27
138	581735.95	2240305.63
139	581785.66	2240329.77
140	581831.24	2240355.97
141	581850.08	2240365.60
142	581881.32	2240383.00
143	581900.03	2240392.82
144	581902.19	2240399.93
145	581862.93	2240483.06
146	581836.62	2240547.96
147	581830.08	2240563.81
148	581792.61	2240640.61
149	581786.22	2240659.46
150	581768.86	2240693.64
151	581743.03	2240750.46
152	581709.76	2240827.91
153	581695.06	2240856.54
154	581667.49	2240914.09
155	581652.61	2240948.06
156	581635.64	2240983.31
157	581622.13	2241014.54
158	581587.49	2241094.55
159	581574.48	2241126.95
160	581554.56	2241170.38
161	581544.33	2241189.11
162	581528.39	2241216.45
163	581487.09	2241262.26
164	581466.74	2241278.89
165	581444.35	2241293.13
166	581406.57	2241314.12
167	581404.54	2241315.18
168	581395.64	2241319.31

№ точки	X	Y
169	581386.64	2241323.40
1	581376.56	2241327.93
Контур 2		
1	582222.26	2240766.82
2	582195.18	2240789.90
3	582128.48	2240853.08
4	582116.10	2240865.42
5	582104.47	2240879.00
6	582093.24	2240894.36
7	582065.72	2240930.18
8	582016.99	2240988.82
9	581961.38	2241044.72
10	581930.78	2241071.64
11	581917.18	2241082.64
12	581900.08	2241093.05
13	581873.66	2241106.10
14	581679.94	2241189.92
15	581647.68	2241205.45
16	581547.40	2241253.74
17	581554.12	2241245.36
18	581576.87	2241208.25
19	581596.70	2241169.57
20	581623.16	2241109.50
21	581637.76	2241081.69
22	581654.90	2241042.85
23	581666.02	2241023.77
24	581719.52	2240895.66
25	581728.46	2240878.58
26	581737.38	2240857.09
27	581776.63	2240774.38
28	581828.99	2240659.32
29	581883.02	2240537.13
30	581909.93	2240483.01
31	581928.45	2240440.87
32	581935.37	2240425.12
33	581967.08	2240350.83
34	582017.13	2240258.79
35	582047.03	2240222.96
36	582089.78	2240188.65
37	582127.62	2240167.87
38	582129.78	2240166.95
39	582130.52	2240170.60
40	582163.48	2240209.19
42	582183.71	2240222.45
43	582205.91	2240236.73
44	582213.90	2240244.20

№ точки	X	Y
45	582226.95	2240251.34
47	582242.27	2240257.44
48	582242.42	2240257.49
49	582239.28	2240268.08
50	582187.93	2240252.95
51	582178.83	2240283.73
52	582235.59	2240300.56
53	582238.96	2240289.25
54	582233.02	2240287.43
55	582233.67	2240285.24
56	582248.68	2240278.12
57	582260.15	2240263.57
58	582300.42	2240277.39
59	582363.81	2240290.33
60	582426.43	2240292.16
61	582428.78	2240291.55
62	582437.33	2240291.21
63	582457.33	2240286.80
64	582522.57	2240278.40
65	582531.82	2240275.99
66	582542.79	2240286.98
67	582553.77	2240285.63
68	582575.71	2240294.69
69	582628.54	2240311.40
70	582661.87	2240316.37
71	582620.83	2240339.19
72	582565.42	2240377.59
73	582538.59	2240400.13
74	582512.77	2240425.95
75	582492.84	2240448.56
76	582439.06	2240509.57
77	582362.59	2240616.88
78	582338.80	2240642.58
79	582245.19	2240743.67
80	582240.68	2240751.12
1	582222.26	2240766.82
Контур 3		
1	582438.87	2240270.73
2	582370.60	2240274.64
3	582206.18	2240229.67
8	582151.35	2240159.33
9	582176.49	2240153.00
10	582214.08	2240149.43
11	582260.81	2240153.39
12	582307.89	2240163.97
13	582340.70	2240176.57

№ точки	X	Y
14	582400.54	2240209.79
15	582427.38	2240231.83
16	582451.93	2240237.00
17	582456.24	2240234.81
1	582438.97	2240270.53
Контур 4		
1	581615.65	2240206.27
2	581626.56	2240211.13
3	581695.87	2240243.06
4	581712.42	2240250.73
5	581747.30	2240265.47
6	581823.94	2240302.95
7	581875.22	2240332.36
8	581915.75	2240356.03
9	581923.87	2240354.25
10	581956.35	2240284.47
11	581981.87	2240239.39
12	582022.86	2240194.60
13	582042.66	2240176.98

№ точки	X	Y
14	582074.54	2240155.66
15	582108.11	2240137.01
16	582122.46	2240130.89
17	582119.26	2240115.12
18	582091.93	2240093.41
19	582058.97	2240078.13
20	581998.68	2240073.31
21	581982.26	2240074.71
22	581956.17	2240078.10
23	581921.11	2240081.83
24	581852.36	2240103.86
25	581804.56	2240135.37
26	581801.69	2240139.87
27	581766.06	2240163.77
28	581752.24	2240170.87
29	581718.65	2240194.16
30	581651.01	2240198.12
31	581634.39	2240201.06
1	581615.65	2240206.27

#### Автомобильная дорога «Любцы – Лопотень»

№ точки	X	Y
1	579347.74	2249101.27
2	579381.07	2249111.95
3	579353.49	2249186.01
4	579362.61	2249234.82
5	579371.62	2249274.04
6	579375.48	2249284.99
7	579378.34	2249291.76
8	579381.57	2249298.39
9	579385.16	2249305.00
10	579389.09	2249311.40
11	579391.13	2249314.44
12	579395.75	2249320.22
13	579397.34	2249322.05
14	579397.57	2249322.19
15	579487.83	2249376.01
16	579492.03	2249379.06
17	579497.85	2249383.76
18	579504.52	2249389.42
19	579510.65	2249395.24
20	579519.81	2249405.46
21	579522.60	2249408.95

№ точки	X	Y
22	579525.72	2249412.80
23	579528.88	2249416.96
24	579531.89	2249421.18
25	579540.20	2249432.56
26	579545.10	2249439.27
27	579549.60	2249445.78
28	579555.70	2249455.00
29	579569.55	2249476.32
30	579584.25	2249498.79
31	579609.37	2249536.98
32	579635.18	2249577.77
33	579642.07	2249592.40
34	579648.45	2249609.34
35	579651.99	2249621.60
36	579654.98	2249634.48
37	579657.10	2249655.75
38	579657.07	2249669.25
39	579656.55	2249679.27
40	579655.68	2249689.15
41	579654.14	2249703.26
42	579652.23	2249721.39

№ точки	X	Y
43	579649.67	2249741.10
44	579643.79	2249780.69
45	579638.92	2249811.81
46	579635.54	2249840.05
47	579620.26	2249838.82
48	579621.70	2249807.64
49	579601.61	2249789.38
50	579560.28	2249728.04
51	579557.84	2249723.97
52	579553.23	2249716.08
53	579548.70	2249707.71
54	579544.48	2249698.77
55	579542.56	2249694.05
56	579541.06	2249689.92
57	579533.08	2249681.51
58	579530.52	2249678.07
59	579489.54	2249692.74
60	579456.75	2249644.83
61	579494.22	2249618.16
62	579496.41	2249617.04
63	579495.67	2249615.58
64	579466.74	2249575.74
65	579460.46	2249564.04
66	579443.74	2249533.03
67	579431.41	2249506.85
68	579422.07	2249486.90
69	579424.26	2249475.49

№ точки	X	Y
70	579350.26	2249453.11
71	579329.26	2249446.75
72	579311.70	2249438.14
73	579302.71	2249432.91
74	579293.65	2249426.72
75	579286.61	2249420.86
76	579280.16	2249414.35
77	579271.73	2249403.99
78	579262.97	2249390.18
79	579257.34	2249377.42
80	579253.73	2249364.71
81	579250.30	2249355.39
82	579248.42	2249348.47
83	579246.88	2249340.53
84	579247.60	2249332.50
85	579248.77	2249325.42
86	579251.35	2249315.39
87	579252.97	2249309.48
88	579255.33	2249302.69
89	579259.57	2249293.00
90	579263.35	2249286.45
91	579264.93	2249283.43
92	579278.56	2249259.31
93	579317.01	2249181.98
1	579347.74	2249101.27

### Автомобильная дорога М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург

№ точки	X	Y
1*	577313.28	2259394.19
2*	577341.04	2259333.35
3*	577356.49	2259300.65
4*	577381.55	2259245.85
5*	577393.92	2259218.09
6*	577407.94	2259189.05
7*	577430.14	2259140.86
8*	577450.87	2259092.76
9*	577453.26	2259087.84
10*	577468.11	2259057.20
11*	577479.05	2259036.87
12*	577484.83	2259023.82
13*	577482.25	2259023.69
14*	577483.42	2259013.79
15*	577488.47	2259014.33

№ точки	X	Y
16*	577489.19	2259014.43
17*	577499.90	2258990.71
18*	577496.08	2258990.33
19*	577496.83	2258980.70
20*	577504.08	2258981.42
21*	577528.15	2258928.12
22*	577535.50	2258911.52
23*	577561.23	2258854.80
24*	577564.60	2258847.61
25*	577560.24	2258891.24
26*	577571.71	2258873.48
27*	577580.27	2258877.38
28*	577573.97	2258899.09
29*	577546.93	2258958.30
30*	577558.31	2258963.50



№ точки	X	Y
31*	577555.51	2258969.68
32*	577552.64	2258968.16
33*	577550.54	2258972.16
34*	577553.64	2258973.78
35*	577526.65	2259033.15
36*	577534.89	2259036.96
37*	577498.72	2259118.60
38*	577499.72	2259118.69
39*	577498.73	2259128.70
40*	577494.06	2259128.77
41*	577489.23	2259140.34
42*	577484.26	2259151.09
43*	577482.65	2259161.88

№ точки	X	Y
44*	577480.01	2259161.23
45*	577461.58	2259203.03
46*	577443.89	2259241.13
47*	577437.05	2259255.98
48*	577444.34	2259183.16
49*	577433.13	2259200.51
50*	577431.95	2259199.97
51*	577373.80	2259327.31
52*	577360.66	2259345.61
53*	577306.44	2259462.59
1*	577313.28	2259394.19

\* Координаты зоны планируемого размещения автомобильной дороги М-11 «Нева» приведены в информационных целях и утверждению не подлежат. Границы зоны отображены в материалах по обоснованию документации по планировке территории для информационной целостности объектов реконструкции, подлежащих переустройству при строительстве трассы ВСЖМ-1.

#### Автомобильная дорога «Сутоки – Лекалово»

№ точки	X	Y
1	577463.31	2260492.60
2	577445.07	2260495.10
3	577430.48	2260493.65
4	577416.12	2260492.16
5	577406.14	2260491.25
6	577371.31	2260489.54
7	577352.08	2260484.87
8	577331.85	2260479.01
9	577320.70	2260476.30
10	577275.81	2260461.15
11	577252.10	2260454.01
12	577243.02	2260450.90
13	577224.01	2260442.73
14	577196.21	2260430.77
15	577194.77	2260421.84
16	577195.56	2260413.79
17	577193.47	2260406.36
18	577190.99	2260402.19
19	577194.48	2260394.43
20	577197.84	2260386.63
21	577141.12	2260364.98
22	577129.86	2260394.49
23	577174.02	2260411.37
24	577177.35	2260413.18
25	577180.05	2260417.25

№ точки	X	Y
26	577178.19	2260424.96
27	577147.82	2260415.18
28	577116.11	2260402.12
29	577111.53	2260398.32
30	577102.14	2260391.14
31	577089.53	2260382.66
32	577081.55	2260377.92
33	577073.38	2260373.51
34	577047.88	2260361.52
35	577033.49	2260393.43
36	577051.00	2260401.53
37	577063.43	2260407.88
38	577075.35	2260415.15
39	577086.69	2260423.30
40	577097.37	2260432.31
41	577108.02	2260445.18
42	577118.63	2260463.13
43	577135.31	2260476.14
44	577141.58	2260484.32
45	577148.18	2260492.25
46	577158.95	2260503.60
47	577166.26	2260510.19
48	577173.63	2260515.98
49	577181.29	2260521.34
50	577189.17	2260526.36

№ точки	X	Y
51	577197.41	2260531.03
52	577205.83	2260535.26
53	577214.44	2260539.09
54	577223.41	2260542.52
55	577236.82	2260546.95
56	577245.24	2260549.34
57	577253.74	2260551.45
58	577269.38	2260554.99
59	577285.36	2260557.45
60	577294.23	2260561.48
61	577311.68	2260560.12
62	577323.82	2260550.88
63	577325.59	2260549.53
64	577329.24	2260542.73
65	577399.37	2260549.62
66	577400.58	2260554.67
67	577404.54	2260557.87
68	577415.14	2260566.42
69	577425.76	2260567.01
70	577435.44	2260565.50
71	577456.26	2260567.20
72	577466.67	2260567.31
73	577482.70	2260571.22

№ точки	X	Y
74	577517.37	2260581.15
75	577544.35	2260603.61
76	577554.29	2260594.43
77	577557.61	2260599.72
78	577578.25	2260620.08
79	577583.95	2260611.27
80	577600.58	2260619.84
81	577605.81	2260609.62
82	577620.69	2260617.48
83	577665.60	2260639.25
84	577690.77	2260645.02
85	577690.77	2260645.02
86	577695.35	2260629.96
87	577674.61	2260621.86
88	577664.27	2260617.89
89	577626.80	2260597.85
90	577591.78	2260546.35
91	577568.72	2260522.29
92	577539.42	2260503.09
93	577509.63	2260493.42
94	577485.30	2260491.34
1	577463.31	2260492.60

**Автомобильная дорога «Боровенка – Заручевье – Сутоки» 49Н-1219**

№ точки	X	Y
1	576479.03	2266682.27
2	576536.62	2266694.47
3	576545.57	2266720.71
4	576559.34	2266735.28
5	576606.04	2266740.84
6	576626.97	2266715.92
7	576647.28	2266716.05
8	576683.97	2266723.47
9	576693.94	2266725.55
10	576789.98	2266742.29
11	576786.86	2266782.04
12	576847.58	2266787.50
13	576864.45	2266788.76
14	576881.45	2266788.33
15	576891.88	2266785.58
16	576903.66	2266780.69
17	576906.52	2266778.40

№ точки	X	Y
18	576914.02	2266769.10
19	576918.97	2266758.23
20	576922.39	2266745.53
21	576923.16	2266741.50
22	576957.71	2266747.14
23	576963.80	2266748.16
24	576965.22	2266744.39
25	576965.15	2266735.57
26	576972.43	2266732.82
27	576992.80	2266730.31
28	577051.37	2266708.31
29	577059.18	2266696.01
30	577091.27	2266685.39
31	577121.60	2266680.45
32	577136.36	2266677.91
33	577132.54	2266655.80
34	577083.86	2266664.68

№ точки	X	Y
35	577076.30	2266662.90
36	577070.01	2266656.08
37	577061.49	2266657.43
38	577057.72	2266663.04
39	577034.69	2266661.26
40	577003.48	2266665.70
41	576959.74	2266669.05
42	576896.88	2266665.04
43	576878.84	2266665.14
44	576861.47	2266658.98
45	576848.70	2266652.04
46	576847.34	2266643.01

№ точки	X	Y
47	576835.35	2266640.64
48	576830.42	2266648.14
49	576809.65	2266650.98
50	576779.67	2266648.23
51	576750.38	2266643.92
52	576723.49	2266637.56
53	576696.84	2266631.99
54	576627.47	2266641.26
55	576511.18	2266659.03
56	576483.42	2266653.57
1	576479.03	2266682.27

**Автомобильная дорога «п. Сосновый – д. Нездрино»**

№ точки	X	Y
1	572842.34	2280355.14
2	572812.95	2280342.39
3	572779.90	2280323.76
4	572746.36	2280298.43
5	572720.19	2280267.51
6	572702.37	2280230.11
7	572693.78	2280206.14
8	572681.36	2280173.28
9	572672.32	2280157.91
10	572664.30	2280137.11
11	572646.22	2280107.34
12	572615.45	2280071.45
13	572624.18	2280063.28
14	572668.01	2280097.85
15	572677.29	2280085.75
16	572703.88	2280105.50
17	572727.10	2280131.94
18	572736.59	2280149.10
19	572769.53	2280176.13
20	572786.77	2280194.14
21	572803.22	2280203.24
22	572813.94	2280219.42
23	572820.07	2280227.58
24	572858.54	2280262.07
25	572858.84	2280262.22
26	572940.83	2280304.57
27	572945.36	2280303.48
28	572955.17	2280306.28

№ точки	X	Y
29	572959.17	2280311.06
30	572978.73	2280319.42
31	572969.64	2280349.71
32	572970.19	2280351.11
33	572976.78	2280357.35
34	572985.12	2280358.91
35	572989.61	2280355.16
36	572994.91	2280335.75
37	572996.45	2280330.11
38	573015.01	2280349.62
39	573035.58	2280385.20
40	573041.37	2280414.25
41	573040.24	2280443.85
42	573031.42	2280466.94
43	573012.21	2280499.86
44	573006.58	2280514.22
45	573001.28	2280556.38
46	573000.41	2280562.25
47	573005.21	2280605.19
48	573010.76	2280644.05
49	573014.53	2280645.77
50	573020.75	2280654.71
51	573024.14	2280653.62
52	573021.67	2280644.76
53	573031.19	2280642.06
54	573034.96	2280655.38
55	573034.04	2280655.63
56	573045.77	2280697.07

№ точки	X	Y
57	573019.79	2280704.42
58	573007.66	2280661.54
59	573001.78	2280658.23
60	572996.07	2280658.10
61	572984.19	2280609.62
62	572972.46	2280612.06
63	572967.42	2280591.68
64	572964.90	2280562.00
65	572967.05	2280524.64
66	572970.12	2280515.17
67	572963.76	2280480.07

№ точки	X	Y
68	572954.55	2280479.81
69	572949.21	2280464.46
70	572943.57	2280447.98
71	572940.56	2280428.51
72	572937.91	2280421.71
73	572933.39	2280410.08
74	572917.64	2280395.61
75	572912.59	2280392.15
76	572903.94	2280385.12
77	572880.15	2280373.07
1	572842.34	2280355.14

**Автомобильная дорога «Боровенка – Заручевье – Сутоки» 49Н-1219**

№ точки	X	Y
1	572389.93	2281444.23
2	572414.26	2281461.89
3	572455.61	2281492.74
4	572517.08	2281538.61
5	572555.87	2281567.55
6	572578.17	2281512.18
7	572632.16	2281551.08
8	572646.19	2281531.60
9	572593.54	2281493.68
10	572549.57	2281461.40
11	572487.29	2281414.61

№ точки	X	Y
12	572452.89	2281387.40
13	572419.67	2281362.67
14	572407.42	2281354.47
15	572391.71	2281345.91
16	572380.95	2281341.00
17	572365.97	2281335.68
18	572357.93	2281358.28
19	572377.19	2281365.64
20	572395.41	2281375.26
21	572412.56	2281387.28
1	572389.93	2281444.23

**Автомобильная дорога «Боровенка – Выдрино» 49Н-1218**

№ точки	X	Y
1	570367.41	2285061.42
2	570351.18	2285063.44
3	570333.58	2285063.71
4	570318.74	2285060.74
5	570304.41	2285055.83
6	570287.71	2285045.69
7	570273.35	2285036.97
8	570243.38	2285010.16
9	570224.66	2284983.85
10	570223.33	2284982.00
11	570186.83	2284915.99
12	570179.08	2284905.37
13	570172.19	2284897.52
14	570137.29	2284869.99
15	570121.27	2284856.67

№ точки	X	Y
16	570135.71	2284841.53
17	570176.41	2284838.08
18	570206.49	2284851.91
19	570221.99	2284863.59
20	570249.61	2284887.12
21	570284.14	2284915.95
22	570340.71	2284963.19
23	570379.84	2284995.85
24	570344.20	2285042.14
25	570364.25	2285040.01
26	570415.35	2285029.59
27	570420.05	2285029.42
28	570419.67	2285050.60
1	570367.41	2285061.42

**Городские инженерные сети. Телефонная канализация (сети связи)**

№ точки	X	Y
1	566117.93	2290295.84
2	566179.74	2290363.88
3	566181.14	2290365.74
4	566174.51	2290370.89
5	566167.11	2290362.41
6	566161.76	2290356.59
7	566145.40	2290338.90

№ точки	X	Y
8	566129.19	2290321.36
9	566123.77	2290315.51
10	566118.20	2290309.52
11	566112.00	2290305.70
12	566109.23	2290300.38
1	566117.93	2290295.84

**Городские инженерные сети. Телефонная канализация (сети связи)**

№ точки	X	Y
1	563334.65	2293535.76
2	563323.16	2293535.35
3	563321.27	2293538.18
4	563342.79	2293585.15
5	563350.80	2293602.64
6	563385.63	2293678.68

№ точки	X	Y
7	563387.30	2293682.33
8	563391.09	2293681.15
9	563379.58	2293615.75
10	563364.49	2293588.86
11	563355.31	2293572.55
1	563334.65	2293535.76

## Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Система координат МСК-53, зона 2

## Автомобильная дорога «Савино – Селищи» 49К-1159

№ точки	X	Y
1	594964.38	2192910.95
2	594978.29	2192913.58
3	595013.88	2192920.53
4	595045.52	2192922.65
5	595054.06	2192922.25
6	595054.55	2192920.65
7	595069.01	2192921.33
8	595074.38	2192927.47
9	595079.16	2192933.29
10	595080.15	2192934.56
11	595105.25	2192938.14
12	595112.70	2192935.84
13	595121.08	2192936.66
14	595127.82	2192937.32
15	595142.15	2192943.30
16	595205.97	2192951.14
17	595258.23	2192959.00
18	595310.10	2192966.50
19	595382.62	2192976.19
20	595395.48	2192977.91
21	595430.98	2192979.16
22	595563.31	2192994.95
23	595578.22	2192996.69
24	595670.43	2193008.18
25	595665.16	2193027.93
26	595474.40	2193006.15
27	595330.98	2192987.42
28	595329.87	2192990.76
29	595317.52	2193039.22
30	595315.35	2193051.13
31	595285.90	2193045.78
32	595298.15	2192983.26
33	595193.55	2192970.52
34	595177.03	2192973.42
35	595159.88	2192971.56
36	595145.00	2192966.65
37	595125.76	2192963.92
38	595155.04	2192984.38

№ точки	X	Y
39	595167.80	2192995.15
40	595176.84	2193002.13
41	595186.70	2193010.63
42	595193.43	2193017.11
43	595200.54	2193018.49
44	595207.33	2193022.35
45	595214.95	2193036.61
46	595219.52	2193040.73
47	595175.36	2193056.09
48	595174.96	2193055.70
49	595173.90	2193054.51
50	595170.16	2193049.55
51	595167.25	2193043.44
52	595132.49	2193012.45
53	595115.23	2192999.94
54	595100.96	2192996.66
55	595096.18	2192993.71
56	595082.46	2192985.23
57	595077.22	2192982.44
58	595073.23	2192980.42
59	595068.54	2192978.13
60	595063.78	2192976.13
61	595051.10	2192971.25
62	595039.79	2192964.46
63	594972.04	2192949.04
64	594957.69	2192946.32
65	596146.43	2193108.96
66	596159.89	2193106.21
67	596191.30	2193104.08
68	596197.61	2193105.29
69	596196.08	2193118.62
70	596207.02	2193119.83
71	596208.84	2193103.89
72	596239.86	2193105.97
73	596270.74	2193109.46
74	596276.47	2193110.15

**Автомобильная дорога «п. Сосновый – д. Нездрино»**

№ точки	X	Y
1	572615.45	2280071.45
2	572646.22	2280107.34
3	572648.45	2280111.01
4	572677.29	2280085.75
5	572703.88	2280105.50
6	572721.83	2280125.94



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ДИРЕКЦИЯ ПО КОМПЛЕКСНОЙ  
РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ  
ДОРОГ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

19 марта 2024 г. № ДКРС-32/р

**О принятии решения на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))**

В соответствии с частями 1.1 и 1.2 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, предусматривающими самостоятельное принятие решений о подготовке документации по планировке территории субъектами естественных монополий, а также правообладателями существующих линейных объектов, подлежащих реконструкции, при условии финансирования этих работ за счет средств таких лиц, распоряжением ОАО «РЖД» от 28.04.2017 № 839/р «О принятии решений, связанных с подготовкой документации по планировке территории для строительства (реконструкции) объектов инвестиционной программы ОАО «РЖД»:

1. Принять решение о разработке документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)).

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.)).

3. Заместителю начальника Дирекции (по проекту «Высокоскоростное железнодорожное сообщение») Тужикову В.В.:



а) в течение десяти дней со дня подписания настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятом решении главе поселения, главе городского округа, главе муниципального округа применительно к территориям которых принято данное решение;

б) обеспечить заключение договора на выполнение работ по разработке документации по планировке территории, в также ее согласование и утверждение в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника правовой службы ДКРС ОАО «РЖД» Сухачевского Д.М.

Начальник



В.А.Фоминых

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением Дирекции  
по комплексной реконструкции  
железных дорог и строительству  
объектов железнодорожного  
транспорта – филиала ОАО «РЖД»  
от 19 марта 2014 г. № ДКРС-32/п

**ЗАДАНИЕ**

**на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))**

Код ИП: 001.2019.10012865

Наименование позиции		Содержание
1.	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Документация по планировке территории: проект планировки территории и проект межевания территории
2.	Инициатор подготовки документации по планировке территории	Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиал ОАО «РЖД» (ДКРС ОАО РЖД)
3.	Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД»
4.	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики	Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)» (2 этап – Строительство участка Великий Новгород ВСМ (искл.) – Валдай ВСМ (искл.))
5.	Населенные пункты, поселения, городские округа, муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации	Местоположение: Российская Федерация, Новгородская область. Объект расположен в границах муниципальных образований: Новгородский муниципальный район: - Трубичинское сельское поселение; - Савинское сельское поселение; - Бронницкое сельское поселение; Маловишерский муниципальный район:

	по планировке территории	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Маловишерское городское поселение;</li> <li>- Бургинское сельское поселение;</li> <li style="padding-left: 20px;">Окуловский муниципальный район:</li> <li>- Боровенковское сельское поселение;</li> <li>- Березовикское сельское поселение.</li> </ul>
6.	Состав документации по планировке территории	<p>Проект планировки состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.</p> <p>Основная часть проекта планировки территории включает в себя:</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>чертеж красных линий;</li> <li>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;</li> <li>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.</li> </ul> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</li> <li>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</li> <li>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</li> <li>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</li> <li>д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: <ul style="list-style-type: none"> <li>предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;</li> <li>максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов,</li> </ul> </li> </ul>

	<p>определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит</p>
--	--

	<p>следующие схемы:</p> <p>а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);</p> <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (по необходимости);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств;</p> <p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (по необходимости);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной</p>
--	--

	<p>документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.),</p> <p>з) ведомость координат характерных точек границ зон с особыми условиями использования территории.</p> <p>Проект межевания территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по обоснованию этого проекта.</p> <p>Основная часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»;</p> <p>раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть».</p> <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя:</p> <p>раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»;</p> <p>раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка».</p> <p>Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане.</p> <p>На чертеже межевания территории отображаются:</p> <p>а) границы планируемых (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в составе проекта планировки территории) и существующих элементов планировочной структуры;</p> <p>б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>в) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков (далее – образуемые земельные участки), условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд;</p> <p>г) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>д) границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.</p> <p>Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть» должен содержать следующую информацию:</p>
--	---

		<p>а).перечень образуемых земельных участков, подготавливаемый в форме таблицы, содержащий следующие сведения:</p> <p>условные номера образуемых земельных участков; номера характерных точек образуемых земельных участков;</p> <p>кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; площадь образуемых земельных участков; способы образования земельных участков; сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;</p> <p>целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);</p> <p>условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);</p> <p>перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, их адреса или описание местоположения, перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости);</p> <p>сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую;</p> <p>б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;</p> <p>в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения</p>
--	--	---

	<p>Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон;</p> <p>г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;</p> <p>б) обоснование способа образования земельного участка;</p> <p>в) обоснование определения размеров образуемого земельного участка;</p> <p>г) обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>В случае необходимости изъятия объектов капитального строительства, расположенных в полосе отвода железной дороги, на основании части 3 статьи 26 Федерального закона от 31 декабря 2014 года № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусмотреть:</p> <p>1. В Разделе 1 проекта межевания территории «Проект межевания территории. Графическая часть», отображать границы частей земельных участков, занятых такими объектами капитального строительства, в том числе с обозначением таких частей условными номерами и указанием номеров характерных точек их границ;</p> <p>2. В Разделе 2 проекта межевания территории «Проект межевания территории. Текстовая часть» включать следующие сведения о таких частях земельных участков:</p>
--	---



		<p>а) в перечень образуемых земельных участков, предусмотренный пунктом 35 Положением о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564:</p> <p>их условные номера,  кадастровые номера земельных участков, в пределах которых расположены части земельных участков,  номера характерных точек границ частей земельных участков,  перечень и адреса (или описание местоположения) расположенных на них объектов капитального строительства, подлежащих изъятию;  в сведениях о способе образования земельных участков делать ссылку на часть 3 статьи 26 Федерального закона № 499-ФЗ (так как земельные участки не образуются, а части земельных участков не изымаются);</p> <p>б) перечень координат характерных точек частей границ земельных участков.</p> <p>К документации по планировке территории прилагается документ, содержащий сведения, подлежащие внесению в Единый государственный реестр недвижимости, в том числе описание местоположения границ земельных участков, подлежащих образованию в соответствии с проектом межевания территории.</p> <p>Разработчик документации по планировке территории обеспечивает ее согласование в порядке, предусмотренном ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>Документация по планировке территории и иные документы, предусмотренные Договором, должны соответствовать на момент ее передачи требованиям законодательства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, на территории которых планируется размещение (реконструкция) объекта.</p> <p>Согласованная в установленном порядке документация по планировке территории передается заказчику в одном экземпляре на бумажном носителе и на электронном носителе:</p> <p>формат текстовых файлов PDF, DOC, DOCX, TXT, RTF, XLS, XLSX, ODF, XML;</p> <p>материалы, содержащие пространственные (картографические) данные, передаются в форматах векторной и (или) растровой модели;</p> <p>растровые модели представляются в форматах TIFF, JPEG или PDF вместе с файлом о географической информации в форматах MID/MIF, TAB, SHP, SXF, IDF, QGS;</p> <p>векторная модель представляется в форматах DWG,</p>
--	--	--

	<p>XML, GML, MID/MIF, TAB, SHP, IDF, QGS, SXF вместе с файлами описания RSC.</p> <p>В Росжелдор документация по планировке территории предоставляется в бумажном виде в 2 экз. и на электронном носителе DVD-RW/CD-RW в 5 экз. (бумажная и электронная версия должны быть абсолютно идентичны, электронная версия должна быть структурирована в соответствии с бумажным носителем). В электронном виде документация заверяется электронно-цифровой подписью.</p> <p>Дополнительно на электронном носителе DVD-RW/CD-RW в количестве экземпляров, равном количеству поселений, городских округов, в отношении территорий которых осуществлялась подготовка документации по планировке территории, и городских округов, муниципальных районов, осуществляющих ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, в которых такая документация подлежит размещению.</p>
--	---

Главный инженер ДКРС-ВСМ ОАО «РЖД»



Н.А.Павлов

Начальник отдела подготовки строительства  
и регистрации имущества ДКРС-ВСМ ОАО «РЖД»



Н.А.Кочеткова

Начальник правовой службы ДКРС ОАО «РЖД»



Д.М.Сухачевский

Начальник отдела подготовки строительства  
и регистрации имущества правовой службы  
ДКРС ОАО «РЖД»



А.В.Коротун